

> **ФЛЕШМОБ**
Аррива в честь Минина и Пожарского

ЧТОБЫ напомнить горожанам, что 4 ноября не только дополнительный выходной, но и День народного единства, городской парламент школьников провел флешмоб.

Это заранее спланированная массовая акция: большая группа людей внезапно появляется в общественном месте, в течение нескольких минут выполняет оговоренные действия и быстро расходится.

На остановке возле кинотеатра «Современник» вереница людей. Из букв они собрали поздравление «С Днем народного единства!» Скандирование «В единстве наша сила, мы граждане России!» сопровождало это действо. Водители одобрительно сигналят ребятам.

На площади Народных гуляний акция повторилась. И даже бой часов прозвучал более торжественно. На пути к третьему пункту назначения школьники спрашивали, знает ли молодежь про праздник. Оказалось, никто не знал, почему его отмечают 4 ноября и в связи с каким историческим событием. Лишь несколько людей вспомнили Минина и Пожарского. Может, новый праздник не успел вытеснить День Великой Октябрьской социалистической революции, отмечаемый 7 ноября? Но выяснилось, что молодежь не знает и про него. Школьники-парламентеры начали строить планы на следующий год: может, сделать историческую инсценировку?

Возле Дома творчества детей и молодежи ребята устроили небольшую дискотеку, чтобы поднять настроение горожанам. Зажигательная аррива в исполнении нескольких десятков юных парламентариев не оставила равнодушными ни прохожих, ни водителей.

НАДЕЖДА НОЯКСОВА

Донорский поход

> «Молодогвардейцы» добавили в День народного единства немного... крови



«ГОЛОВОКРУЖЕНИЕ ЕСТЬ?» – спрашивает медсестра у лежащего на кушетке донора. «Все нормально. Отдать кровь проще, чем я думал», – признается Андрей Орехов. Спустя пять минут он неспешно поднимается, уступая место следующему участнику общественной акции.

«Сласти жизнь может каждый» – такой лозунг в холле встречает ранних посетителей станции переливания крови. Из окна регистратуры доносится удивление: «Тоже из «гвардии»? Тогда заполняй анкету». Натянув полиэтиленовые бахилы на сапожки с каблучком, в зону ожидания отправляется Алена Губина.

Сегодня инженер по охране труда ММК-МЕТИЗ впервые расстается с 400 миллилитрами крови – стандартной донорской дозой.

– Страшновато: до этого ни разу кровь не брали из вены. Даже группы своей не знаю. Но готова пересилить себя, – говорит Алена.

Накануне Дня народного единства ей и еще нескольким десяткам активистов организации пришло сообщение об акции по сдаче крови, проводимой «Молодой гвардией». Важно было лишь желание помочь. На предложение преподать урок доброты в честь праздника с четырехсотлетней историей отклик-

нулись многие, правда, до кабинета дошли не все – в донорстве существует большой список отводов. Кроме противопоказаний из-за болезни, отказ в сдаче может быть связан, например, с недавней вакцинацией. Так, после прививки от гриппа нельзя сдавать кровь 10 дней. Ожидание сдачи после пирсинга, татуировок и иглоукалывания и того дольше – год.

– В нашей компьютерной базе числится около девяти тысяч постоянных доноров в Магнитогорске. Это те, кто минимум трижды в год обращается на станцию. Донором крови и ее компонентов может стать любой в возрасте от восемнадцати лет. Его вес должен быть выше пятидесяти килограммов, – поясняет руководитель филиала Челябинской областной станции переливания крови Владимир Лаптунов.

По его словам, ежедневно приблизительно 150 магнитогорцев сдают кровь, учреждение заготавливает 13 тонн донорской крови в год, покрывая нужды города и близлежащих районов. Но даже при столь впечатляющих показателях Владимир Иванович говорит о необходимости участия молодежи в донорском движении, называя общую для всех регионов тенденцию – старение донорских кадров. К тому же, для врачей прописная истина, что донорство и здоровый образ жизни – понятия неотделимые.

Участники акции убедились в этом. В ходе процедур каждый прошел медицинское обследование: осмотр терапевта и предварительное лабораторное исследование крови.

– Измерить результат акции исключительно литрами сданной крови было бы неверным, – считает главный «молодогвардеец» Андрей Орехов. – Даже тот, кто не участвовал в акции, узнает от друзей, насколько это значимая и безопасная процедура.

СЕМЕН БОДРОВ

ФОТО > АНДРЕЙ СЕРЕБРЯКОВ

ФОТОРЕПОРТАЖ
смотрите на нашем сайте
www.magmetall.ru

«Вход» нужно закрыть?

> Мэр города объявил «чрезвычайную ситуацию» маршрутному бизнесу

ТЕМА дорожных аварий по вине водителей маршрутных такси вчера стала одной из главных на аппаратном совещании главы города Евгения Тефтелева.

Ситуацию, когда в течение одной недели на дорогах Магнитогорска перевернулись сразу две «ГАЗели», мэр назвал «чрезвычайной».

– Утром я встретился с руководством ГИБДД по этому вопросу и попросил их ужесточить контроль за техническим состоянием маршрутных такси и водителями оных, – заявил Тефтелев и обратился к начальнику управления инженерного обеспечения, транспорта и связи городской администрации Владимиру Иванову: – Соберите комиссию по безопасности, разберитесь, чей там был маршрут. Через неделю доложите о результатах. «ГАЗель», скорее всего, вышла в рейс будучи неисправной. Хватит губить людей. Нужно поставить заслон таким «газелистам».

Как сообщил заместитель главы города по имуществу и правовым вопросам Валерий Измаков, сейчас идет работа по подготовке ряда нормативных актов, которые должны упорядочить коммерческие перевоз-

ки по городу и ужесточить контроль над ними.

В правовом управлении мэрии журналисту «Магнитогорского металла» пояснили, что речь идет о создании целой концепции маршрутных перевозок в Магнитогорске. Нормативная база должна четко определить процедуру «входа» на рынок маршрутных перевозчиков и сделать этот процесс официально подконтрольным органам власти. Кроме того, концепция подразумевает постепенный отказ от «ГАЗелей» и замену их транспортом большей вместимости. Уже в начале следующего года депутаты МГСА смогут этот проект обсудить.

О том, что рынок маршрутных такси Магнитогорска носит стихийный характер, что маршрутки регулярно становятся причинами дорожно-транспортных происшествий, на дороге ведут себя непредсказуемо, игнорируя элементарные правила дорожного движения, «Магнитогорский металл» писал неоднократно. В прошлом году целая серия материалов была посвящена рассказам об изнанке этого бизнеса. Читатели «ММ» узнали об отсутствии предрейсового осмотра «ГАЗелей», подделках медицинских справок водителей, «крышевании» некоторых маршрутов сотрудниками милиции и чиновниками, что гаран-



тирует их владельцам и водителям «лояльное» отношение со стороны контролирующих органов. Обо всем этом сказано много. Только результата, как видим, нет: водители по-прежнему жонглируют на ходу, одновременно крутя баранку, принимая деньги и разговаривая по сотовому телефону. Реальное техническое состояние «ГАЗелей» по-прежнему внушает ужас даже пассажирам. Но главное: этот рынок все так же остается абсолютно бесконтрольным, как со стороны мэрии, так и со стороны ГИБДД.

Единственное движение в этом на-

правлении, предпринятое городской властью за последнее время, – прошлогоднее заседание городской транспортной комиссии, результатом которого стал отказ в продлении договоров о маршрутных перевозках частным автотранспортным предприятиям ООО «Ассоциация Автолайн» и ООО «Экипаж». Как сообщили тогда в мэрии, причиной разрыва отношений между городом и перевозчиками стали результаты проверки маршрутных такси: «Ассоциация Автолайн» не смогла представить ни одной лицензионной карточки

на более чем 150 своих «ГАЗелей», а «Экипажу» при 60 маршрутных автобусах удалось найти лишь одну карточку. Выяснилось также, что перевозчики самовольно передавали право оказания услуг по доставке пассажиров на маршрутах третьим лицам, переходили с маршрута на маршрут и изменяли его, создавая излишнюю загруженность на магистралях города. Но тот момент эту реорганизацию можно было назвать не иначе, как переделом рынка. Стало ли в результате более безопасно на дорогах, мы видим год спустя.

Между тем, около года назад депутаты Законодательного собрания Челябинской области приняли закон «Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом межмуниципального сообщения на территории Челябинской области». Он как раз направлен на ограничение допуска к перевозкам пассажиров неподготовленных перевозчиков, на повышение безопасности и качества предоставляемых услуг. В законе, например, прописан конкурсный порядок допуска перевозчиков на маршрут, определены полномочия местной власти в этом вопросе. Словом, было бы желание навести порядок, а механизм для этого имеется.

Понятно, что сопротивление маршрутного бизнеса, привыкшего развиваться по «своим» правилам и законам, будет велико: интересы слишком многих «семей» здесь пересекаются. Потому и выстроить четкую регулирующую систему на этом рынке можно лишь при волевом административном решении.

ЮЛИЯ СЧАСТЛИВЦЕВА

> **Всякий существующий порядок приходится непрерывно наводить. Ромен РОЛЛАН**