

Утилизация

Летом экологи из городского управления охраны окружающей среды запустили акцию по утилизации автомобильных покрышек. Вместе с частной организацией, которая перерабатывает шины, власти устраняют нелегальные свалки таких отходов. Ещё экологи заявили, что категорически против того, чтобы граждане и предприятия использовали покрышки для украшения дворов и прилегающих территорий. Однако к началу осени это «категорически против» преобразилось в «не одобряют».

В июле журналистов пригласили на ликвидацию свалки покрышек на северо-восток Магнитогорска, недалеко от посёлка Дмитрова. Главный специалист отдела технического контроля управления охраны окружающей среды Егор Завалишин рассказал, что отработанные шины – токсичны и разлагаются около 150 лет. Шины нельзя хранить даже на полигоне.

К тому же, по закону Челябинской области «Об административных правонарушениях» граждан штрафуют на сумму до пяти тысяч рублей за организацию несанкционированной свалки, должностных лиц – до 50 тысяч рублей, юридических лиц – до 100 тысяч рублей. Но если со свалками, которые то и дело возникают в пригороде, муниципальные экологи ещё борются, то против энтузиазма горожан и предприятий оказываются бессильны.

С советских времён на протяжении десятилетий люди украшали дворы покрышками. Как правило, граждане укладывают их в палисадниках, наполняют землёй и высаживают внутри цветы, кустарники и деревца. Иногда покрышки ставят по периметру палисадника вместо забора.

Самые изобретательные активисты превращают шины в арт-объекты: вырезают лебедей, пытаются изобразить уши Чебурашки, а если есть ещё и арматура, выкрашенная в жёлтый цвет, создают собственное дворовое солнышко.

На встрече с журналистами на ликвидации свалки Егору Завалишину задали вопрос о таком «благоустройстве». Главный спе-

Круговорот колёс в природе

Отработанные автомобильные покрышки полезны только после переработки



Ю. Андрей Серебряков

циалист ответил, что теоретически горожанина могут и оштрафовать, хотя надо не просто поймать активиста за руку, но и зафиксировать правонарушение на фото или видео. «ММ» обратился в управление охраны окружающей среды за информацией о том, сколько человек оштрафовали с начала года за «резиновых лебедей». В управлении такими данными не располагают.

Единственное, что предприняли экологи, – запретили людям, которые использовали во дворах шины в качестве декоративных элементов, участвовать в смотре-конкурсе «Чистый город». Впрочем, районным комиссиям и журналистам всё-таки попадались такие дворы во время объезда конкурсантов. К примеру, у дома № 11 на улице Дружбы одна из участниц продемонстрировала свой цветник, огороженный металлической сеткой. Рядом с цветником красовались клумбы-покрышки. Женщине разрешили участвовать, потому что формально к цветнику шины отношения не имеют. Глава Правобережного района Максим Москалёв посетовал, что люди на-

столько привыкли к «резиновому» благоустройству, что отучить их практически невозможно. Напомним, оштрафовать – тоже.

В Ленинском районе, судя по тому, как это объяснил заместитель районного главы Константин Канаев во время приёмки двора у дома № 70 на улице Сурикова, который отремонтировали по программе «Формирование комфортной городской среды», власти вообще не препятствуют людям, если те получают «эстетическое удовольствие» от вида покрышек под окнами. «Всё перепробовали, – вздохнул Канаев, – ничего не помогает».

Вдоль того дома покрышки лежат плотными рядами и служат ограждением, чтобы автомобилисты не парковались на детской площадке. Навскидку там несколько десятков шин, и потому «ММ» уточнил в управлении охраны окружающей среды, может ли ведомство квалифицировать «резиновое» благоустройство двора как организацию нелегальной свалки. В управлении ответили, что «размещение шин на клумбах, а также в части ограж-

дающих элементов на придомовой территории не относится к процессу захоронения, регулируемого требованиями природоохранного законодательства».

Год назад на ресурсе Change.org магнитогорец создал петицию с требованием запретить использование покрышек для благоустройства во дворах. По сведениям автора, покрышка выделяет около 100 химических веществ – канцерогенов, мутагенов и токсинов. Петицию подписали 500 человек.

Впрочем, шины-клумбы и покрышки-лебеди встречаются и на территориях детских садов, школ и лицеев. На запрос «ММ» в управлении образования сообщили, что ведомству известны такие случаи. В июле 2019 года до руководителей учреждений довели информацию о проведении экологической акции по сбору шин, и «руководители образовательных учреждений осуществляют утилизацию отработанных покрышек, заключают договоры с компаниями, оказывающими данные услуги».

В акции участвует предприятие «Подъёмник». Исполняющий обязанности директора Вячеслав Зайцев подтвердил «ММ», что их организация – единственная в Магнитогорске, кто имеет лицензию на сбор и утилизацию шин. Однако на 10 сентября ни один руководитель образовательного учреждения в «Подъёмник» не обращался. Разве что в прошлом году с территории двух школ вывезли покрышки. И на безвозмездной основе избавили детские сады от резиновых клумб. Вячеслав Зайцев предположил, что предприятие заключит со школами соответствующие договоры, после того как в образовательных учреждениях утвердят бюджеты на вывоз и переработку шин.

«Подъёмник» принимает покрышки на вес – надо заплатить по четыре рубля за килограмм. Это в два раза меньше действующего утилизационного сбора, установленного Правительством РФ

Но по запросу об утилизации «Яндекс» и Google выдают ещё несколько перерабатывающих компаний, действующих в Магнитогорске. На их сайтах утверждается, что есть разрешающие документы.

По федеральному классификационному каталогу отходов автомобильная покрышка относится к четвёртому классу опасности. Эта категория содержит 265 наименований мусора, среди которого, к примеру, фотобумага, кофейная пыль, битое зеркало.

В 1998 году в России запретили заниматься захоронением отходов, содержащих полезные компоненты. В 2017 году к таким отходам причислили и покрышки. В процессе их переработки получают текстильный и металлический корды, в дальнейшем используемые в производстве тепло- и звукоизоляционных материалов, композиционных эластомерных материалов, а также для изготовления стали и армирующего наполнителя строительных и дорожных конструкций.

✍ Максим Юлин

Перспективы

Россия не откажется от пластика



«Страна не пойдёт по пути Европы и не будет полностью отказываться от пластика», – заявил в интервью «Газете.Ru» глава Министерства природных ресурсов и экологии РФ Дмитрий Кобылкин. Ещё он рассказал, почему всё-таки не буксует «мусорная реформа» и получится ли заставить граждан платить за утилизацию.

– Думаю, в полном отказе от пластика пока нет необходимости, – считает Дмитрий Кобылкин. – В России есть всё для того, чтобы справиться с глубокой переработкой этого сырья, в том числе силами малого и среднего бизнеса. Если увидим, что надо будет полностью запрещать пластик, тогда запретим – это проще всего. Но пока нужны переработка и рациональные подходы к сокращению пластика в объёмах мусора.

Строго говоря, «мусорную реформу» в стране не проводят, уточнил министр. Эти нововведения в его ведомстве называют «формированием отрасли по обращению с твёрдыми коммунальными отходами»:

– Мне часто говорят: «Реформа остановилась или забуксовала». А кто определял параметры «пробуксовки» реформы? В указе президента есть чёткие показатели – в части утилизации, переработки, сортировки мусора, ликвидации накопленного экологического ущерба. От них мы движемся и формируем политику. Задача этого года была довольно простой, но оказалась не для всех выполнимой: восемь субъектов до сих пор не вошли в реформу, обещают сделать это до конца года. Но думаю, что справятся с этой задачей не все. Целью этого года было формирование территориальных схем размещения ТБО, проведение торгов и выбор региональных операторов по обращению с

отходами, декриминализация бизнеса. С разными скоростями большинство регионов в эту реформу вошли.

На вопрос о том, что делать с неплательщиками, ведь операторы действуют по принципу «утром деньги – вечером стулья», Дмитрий Кобылкин ответил:

– Это, к сожалению, минус любой реформы. Главное, есть положительная динамика сокращения неплатежей. Услуга по вывозу мусора – не электроэнергия или газ, которые можно отключить за неуплату в отдельно взятой квартире, и поэтому в этих сферах собираемость платежей под 100 процентов. Здесь нужна сознательность людей и «разжёвывание» информации со стороны муниципальных и региональных властей. Мы не вправе оставить проблему будущим поколениям.

Ранее депутаты Государственной Думы выдвигали идею включить плату за мусор в единую платёжку, чтобы человек не мог не оплатить, но министр уверен, что не стоит решать важную задачу «революционным» путём.

– Такая же позиция и у президента. Главам субъектов дали право принимать решение, чтобы не создавать один шаблон. Этим реформа и интересна. Поверьте мне, по итогам года будем иметь лучшие практики по субъектам и станем их тиражировать. Не нужно по плохому судить, что так будет всегда. Реформа идёт.

Инициатива

Стартовала акция «ЭкоДобро»

Ассоциация зелёных вузов России приглашает студенческие клубы и экологические общественные объединения принять участие во всероссийской акции добровольчества и организовать в своём регионе мероприятия, направленные на формирование бережного отношения к природе и сохранение ресурсов.

Акция проходит до 28 сентября при поддержке ассоциации волонтерских центров. Чтобы принять участие в акции «ЭкоДобро», нужно зарегистрировать команду на портале «Доброволец России», составить план проведения мероприятий и запустить информационную кампанию, снять репортаж о мероприятиях и сделать пост в социальных сетях об участии в акции с хэштегом #экоДобро2019.

В рамках акции предлагается: организовать сбор вторсырья и электрохлама для сдачи в переработку, провести урок по экологии для школьников, организовать пlogging – забег, совмещённый со сбором мусора, или экологический квест, провести уборку близлежащего водоёма и его берегов, озеленить территорию вуза или двора.

Итоги акции подведут 30 сентября. Победителей выберут в номинациях: «Лучший организатор добровольчества», «Лучший организатор в регионе среди послов», «Лучший организатор в регионе среди ресурсных центров добровольчества», «Лучший ролик/репортаж с места проведения акции».

Все организаторы мероприятий получают сертификаты участников всероссийского проекта. Победителей награждают полезными призами от движения «ЭКА».

Подробная информация – на сайте экодобро2019.рф и на страницах Ассоциации зелёных вузов России в социальных сетях.