

Профессия

В Группе ПАО «ММК» свой профессиональный праздник отметил коллектив ООО «Автотранспортное управление».

АТУ – одно из крупнейших транспортных предприятий Южного Урала. Подразделение имеет в своём распоряжении более тысячи единиц подвижного состава, развитую производственно-техническую базу.

На предприятии полностью модернизирована ремонтная служба, постоянно обновляется парк диагностического оборудования в соответствии с изменениями конструктивных особенностей эксплуатируемых автомобилей. Управление транспортным процессом осуществляется на основе современных информационных систем.

Реализуется спецпроект в рамках сотрудничества лидера российского грузового машиностроения и одного из крупнейших мировых производителей стали, который является давним корпоративным клиентом ОАО «КАМАЗ», а также одним из основных поставщиков металла.

При участии руководства ПАО «ММК» достигнуто соглашение о предоставлении КАМАЗом автотранспортному управлению уникального партнёрского предложения, предусматривающего государственное субсидирование внедрения техники на сжиженном природном газе (СПГ). На первом этапе планируется приобретение десяти единиц техники, работающей на сжиженном природном газе.

Самосвал «КАМАЗ-65115» на СПГ уже проходит тестовую эксплуатацию в ООО «АТУ». В рамках реализации спецпроекта специалисты учебного центра «КАМАЗ» в ООО «АТУ» провели обучение персонала по эксплуатации и ремонту газомоторной техники КАМАЗа и сотрудников, ответственных за выпуск автомобилей на линию.

ООО «АТУ» вносит большой вклад в экономику региона и его социальное развитие, осуществляя перевозку грузов как ПАО «ММК», которое является основным заказчиком транспортных услуг, так и других заказчиков, расположенных по всей территории Российской Федерации. Предприятие тесно сотрудничает с региональными и городскими организациями.

Автотранспортное управление – участник важнейших строек и реконструкций на таких объектах, как ККЦ (строительство установки десульфурации чугуна), ЛПЦ №10, ЭСПЦ, стан «5000», стан «2000» холодной прокатки, АНЦ № 3, доменных печей № 4 и № 10, в аглоцехе серолававливающей установки № 2, перебазирование агрегата продольной резки (АПР) из ЗАО «Интеркос IV» в ЛПЦ № 8.

В перечне услуг, оказываемых подразделением, – перевозка тяжело-

Оперативно, безопасно, надёжно

Ежегодно в последнее воскресенье октября отмечается День работников автомобильного транспорта



весных, негабаритных и опасных грузов, эксплуатация грузоподъёмных механизмов, ремонт и техническое обслуживание грузовых и легковых автомобилей, ремонт самоходной техники «БелАЗ».

Спектр задач предприятия – грузовые технологические и пассажирские

перевозки – полностью обеспечивает потребность в транспортном обслуживании производственного цикла ПАО «Магнитогорский металлургический комбинат» и Группы ММК, включая междугородные перевозки.

Управление информации и общественных связей ПАО «ММК»



Факторы риска

Безопасность в центре внимания

Более 30 процентов всех дорожно-транспортных происшествий в России – это наезды на пешеходов.

Об этом заявили на состоявшемся 20 октября заседании правительственной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения, передаёт автомобильный портал Drom.ru.

Анализ смертности на дорогах страны за 2019 год выявил, что больше всего жизней уносят три причины ДТП: вождение в нетрезвом виде, выезд на встречную полосу, наезд на пешехода. По каждой из этих причин в прошлом году погибло более 4000 человек, сообщил председатель комиссии, заместитель председателя Правительства РФ Марат Хуснуллин.

В 2019 году в России в ДТП погибло более пяти тысяч пешеходов, при этом

917 смертельных случаев произошло на переходах, то есть там, где люди должны чувствовать себя в безопасности. Основная часть происшествий – 72,3 процента – регистрируется на нерегулируемых переходах. В прошлом году на таких участках погибло 675 человек.

Глава ГИБДД России Михаил Черников назвал ключевые факторы, оказывающие влияние на риск совершения и тяжесть последствий ДТП с участием пешеходов. Во-первых, это скорость движения транспортного средства. Во-вторых, отсутствие инфраструктуры для пешеходов – тротуаров, ограждений, оборудованных переходов. В-третьих, недостаточная освещённость на дорогах или её полное отсутствие.

Для борьбы с первым фактором планируется устанавливать больше комплексов фотовидеофиксации

нарушения, вводить ограничения скорости в жилых районах и местах интенсивного движения пешеходов, оборудовать перед переходами «лежащие полицейские» и шумовые полосы. Для устранения второй причины будут создавать больше подземных и наземных переходов, монтировать перильные пешеходные ограждения, строить тротуары. При работе с третьим фактором наиболее действенным рычагом воздействия может стать установка дорожных знаков и сигналов на пешеходных переходах, организация их освещения, а также мест подходов к ним. Кроме того, запрещение остановок и стоянок автомобилей в местах возможного перехода проезжей части, сокращение зоны парковки перед переходами также могут оказать влияние на повышение безопасности пешеходов.

Депутат МГСД
по округу №20

Качемов
Алексей Сергеевич

График приёма

Второй и четвёртый четверг месяца 17:00 - 19:00
(Приём ведётся совместно с юристом)

Помощник депутата принимает: 13:00 - 17:00
Понедельник - пятница

Приёмная находится по адресу: ул. Полевая, 3

В СВЯЗИ С ПАНДЕМИЕЙ ПРИЁМ ВЕДЕТСЯ ПО ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ ЗАПИСИ: 45-01-38

Профилактика

Школа юных пешеходов

В четверг 22 октября в школе № 32 прошла ежегодная встреча для первоклассников «Посвящение в юные пешеходы».



Актуальность таких профилактических акций несомненна. Из года в год растёт не только количество автотранспорта, увеличивается и статистика аварийности. Так, по сравнению с прошлым годом число ДТП с участием детей выросло более чем на 42 процента. Поэтому и уроки по изучению правил дорожного движения, профилактике дорожно-транспортных происшествий – неотъемлемая часть общей воспитательной работы школы № 32.

При подготовке внеклассных мероприятий учитываются возраст учащихся, актуальность и доступность темы, подбор наглядного и предметного материала, литературы. Чем разнообразнее формы работы учителя по обучению детей ПДД и поведению на дороге, тем активнее эти правила будут входить в привычку каждого ребёнка. Это и викторины, и тематические игры на знание основных правил дорожного движения, и проектная деятельность «Дети и ПДД». Как известно, зачастую правила нарушают сами пешеходы. Поэтому в утренние часы возле школы проходят рейды «Родительский патруль», в ходе которых идут профилактические беседы для школьников с разъяснением правил перехода через дорогу.

В «Посвящении в юные пешеходы» в школе № 32, состоявшемся в преддверии осенних каникул, приняли участие сотрудники Госавтоинспекции Магнитогорска, педагоги и школьные отряды юных инспекторов движения. Урок стал частью городского проекта по безопасности дорожного движения «Световозвращатель нужен каждому!» и городской акции «Дорога в школу должна быть безопасной!».

В начале урока «Азбука юного пешехода» перед учащимися выступил школьный отряд юных инспекторов движения «Скорость». Детям показали тематическую постановку, рассказывающую о важности соблюдения правил дорожного движения, и наглядно продемонстрировали варианты использования светоовращающих элементов. Инспектор группы пропаганды безопасности дорожного движения ГИБДД капитан полиции Ольга Шульман рассказала об обстоятельствах ДТП с участием несовершеннолетних, озвучила основные причины наездов на детей, подробно остановившись на опасных дорожных ситуациях – так называемых «дорожных ловушках», в которые могут попасть пешеходы. Детям напомнили, что при переходе через дорогу нельзя использовать наушники или мобильные телефоны, так как они отвлекают внимание и мешают правильно оценить ситуацию на проезжей части. Особое внимание было уделено вопросам безопасности на дороге в осенний и зимний период, а также в темное время суток. Юным пешеходам ещё раз напомнили о необходимости использования светоовращающих элементов. В завершение познавательных уроков школьникам вручили светоовращающие значки и вклеили в дневники памятки «Дорога в школу должна быть безопасной!»

Наталья Абрамзон

