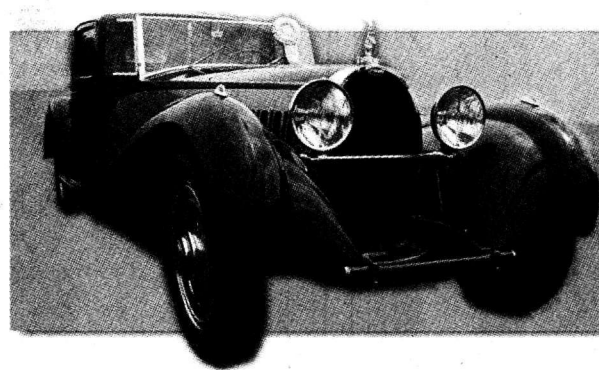




АВТОМИГ

ДАЙДЖЕСТ

Малолетняя пьяница

Двенадцатилетняя британка удачно погуляла на вечеринке, устроившей ее дядей, выпив пару бутылок пива, коктейль и допив остатки спиртного из бокалов взрослых. После этого, войдя в состояние «море по колено», девочка стащила папины ключи и отправилась навестить свою племянницу, живущую за 50 км от места «попойки».

Родители сообщили о случившемся в полицию, которая и остановила «угнанный» Vauxhall Corsa. К тому времени автомобиль проехал 13 км, хаотично меняя направление движения и ударяясь о бордюры.

В качестве смягчающих обстоятельств защита девочки привела ее болезненную склонность к алкоголю и проблемы социально-психологического характера: она была исключена как из начальной, так и из средней школы. В итоге юношеский суд приговорил юную нарушительницу к годичному надзору в полиции и лишению прав на управление автомобилем на два года.

Конвейер заработал

Легковой конвейер Горьковского автозавода вновь приступил к работе. Поставки двигателей ЗМЗ и комплектующих с заводов-смежников поступают в соответствии с производственной программой. Планируется, что в феврале ГАЗ будет выпускать 271 автомобиль ежедневно. Напомним, что конвейер остановился 17 января, после того как компания «Северсталь-Авто» объявила о повышении цен на двигатели Заволжского моторного завода аж на двадцать четыре процента. Несмотря на двухнедельный простой, в Нижнем Новгороде полны решимости выполнить годовой план по производству легковушек — сделать это собираются за счет выходных и праздничных дней.

Что в баках?

По оценке экспертов, каждый четвертый литр бензина, продаваемый потребителям в России, является поддельным или суррогатным. «На сегодняшний день, как считают эксперты, около 20–25 процентов бензинового рынка занимает незаконный или некачественный продукт», — заявил представитель департамента экономической безопасности МВД России Тимофей Кураев. Вместе с тем он оговорился, что «официальной статистики не ведется», а названная оценка «основывается на данных специалистов». Кураев отметил, что на сегодняшний день фактически никакой ответственности не предусмотрено и за выявленные факты недодлива топлива. Однако он заверил, что в случае выявления факта незаконного оборота или подделки нефтепродуктов следствие идет по всей цепочке — от производителя до розничного торговца таким топливом.

ВАЗ меняет правила

До сих пор АвтоВАЗ сотрудничал со своими наиболее крупными партнерами — дистрибьюторами, которые, в свою очередь, занимались организацией региональной дилерской сети. Однако с этого года завод собирается начать переход к одноуровневой системе поставок.

Эта система подразумевает прямые поставки автомобилей региональным дилерам, полностью соответствующим требованиям АвтоВАЗа, сообщает пресс-служба компании. При этом приоритетом будут пользоваться предприятия, раньше других создавшие и освоившие мощности для реализации автомобилей, их гарантийного и послегарантийного обслуживания, имеющие современные автосалоны для работы с клиентами. При этом предполагается, что интересы бывших дистрибьюторов не пострадают, так как наряду с оптовыми поставками они занимались и розничными продажами.

Невозмутимые в выигрыше

Водители делятся на четыре группы, среди которых преобладают «решительные» и «мечтательные». К такому выводу пришли ученые из Эссена, которые провели тест среди добровольцев-водителей. Они усадили испытуемых за мониторы, имитирующие поездку на работу с дорожными пробками, а рядом установили радиоприемник с информацией о возможных объездных маршрутах.

Большинство водителей — сорок четыре процента — повели себя решительно, они меняли маршрут поездки еще на подходе к пробкам.

Водители еще одной многочисленной группы — сорок с половиной процентов — показали себя «мечтательными». Они выбрали маршрут, руководствуясь живописными пейзажами, а не стремлением быстрее добраться до пункта назначения.

Еще пятнадцать процентов шоферов оказались чересчур импульсивными. Они не объезжали пробки, однако часто меняли полосы движения, когда их ряд оказался блокированным.

Наконец, лишь полтора процента водителей продемонстрировали невозмутимое спокойствие и не меняли рядов и маршрутов, несмотря на встречающиеся заторы. Как показал тест, именно они быстрее других добивались до конечного пункта.

Владей машиной, но обязательно проверь

ТЕХОСМОТР — 2005

Прохождение техосмотра для водителей — неприятная, но ежегодная и обязательная процедура. И даже после того как в прессе были подробно изложены новые правила его прохождения, у автолюбителей осталось много вопросов. Для них мы публикуем подробную информацию о том, как, когда и где можно пройти эту процедуру.

В соответствии с постановлением Правительства РФ № 880 от 31.07.98 «О порядке проведения государственного технического осмотра транспортных средств, зарегистрированных в ГИБДД МВД РФ» и на основании приказа МВД на территории Челябинской области государственной технической осмотр транспортных средств проводится с обязательной проверкой технического состояния транспортного средства с применением средств технического диагностирования. В нашем городе его можно пройти по следующим адресам, причем независимо от района регистрации транспорта:

ул. Электросети, 18. Т. 29-44-08; ул. Электросети, 31. Т. 24-54-08; ул. Кирова, 56/2. Т. 24-73-19; на территории АТУ ОАО «ММК».

Часы работы:
вторник — с 9.00 до 17.30, обед с 13.00 до 14.00;
среда — с 14.00 до 17.30;
четверг — с 9.00 до 17.30;
пятница — с 8.30 до 17.30, обед с 13.00 до 14.00;
суббота — с 8.30 до 16.30, обед с 13.00 до 14.00.

Владельцы транспортных средств представляют на осмотр транспортное средство и следующие документы:

— документ, удостоверяющий личность, — паспорт гражданина РФ;
— водительское удостоверение с разрешающими отметками в нем на право управления транспортным средством, представленным на осмотр;
— страховой полис обязательности автотранспортной ответственности;
— медицинскую справку установленной формы;
— документ, подтверждающий право владения (для собственника транспортного средства) или пользования (или) распоряжения транспортным средством (для представителя собственника). Документы, подтверждающие право пользования (или) распоряжения транспортным средством, должны быть составлены в соответствии с гражданским законодательством РФ;

свидетельство о регистрации транспортного средства или технический паспорт транспортного средства и (или) технический талон транспортного средства;
— оплаченную квитанцию за выдачу талона ГТО на сумму 30 руб.лей.

оплаченную квитанцию на проведение осмотра технического состояния ТС с применением средств технического диагностирования. Стоимость осмотра:

— легкового автомобиля — 250 руб.;
— автобусы полной массой до 5 т. — 322 руб.;
— мотоциклы — 114 руб.;
— мотоциклы с боковым прицепом — 127 руб.;
— прицепы легковых автомобилей — 93 руб.;
— грузовые автомобили полной массой до 3,5 т. — 285 руб.;
— грузовые автомобили полной массой от 3,5 до 12 т.:
— двухосные автомобили «ЗИЛ-130», «ЗИЛ-4502» — 392 руб.;
— трехосные автомобили «ЗИЛ-131» — 465 руб.;
— грузовые автомобили полной массой более 12 т.:
— двухосные автомобили — 429 руб.;
— трехосные автомобили — 500 руб.;

Периодичность осмотра транспорта:

— легковые автомобили, используемые для перевозки пассажиров на коммерческой основе, автобусы и грузовые автомобили, оборудованные для систематической перевозки людей, с числом мест для сидения более восьми (кроме места водителя), специальные, специализированные транспортные средства и прицепы к ним для перевозки крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов — осмотр каждые 6 месяцев;
— транспортные средства не старше 5-ти лет — каждые 24 месяца;
— транспортные средства старше 5-ти лет, а также транспортные средства, год выпуска которых не установлен — каждые 12 месяцев;
— прицепы (за исключением прицепов, предназначенных для перевозки крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов), год выпуска которых не совпадает с годом выпуска транспортного средства — тягача, могут представляться на осмотр в сроки, установленные для транспортного средства — тягача;

Лица, владеющие, пользующиеся (или) распоряжающиеся транспортными средствами на праве собственности или ином законном основании, обязаны представлять

транспортные средства на первый государственный технический осмотр в течение 30 суток после его государственной регистрации в Госавтоинспекции. Впоследствии — в конкретные год и месяц, установленные Государственной инспекцией в соответствии с периодичностью.

При проведении перерегистрации ТС в связи со сменой владельца, заменой государственных номерных знаков, если ТС прошло государственный технический осмотр в установленном порядке, замена талона о прохождении ГТО производится без проверки технического состояния. Эксплуатация с талоном ГТО, выданным на прежние государственные номерные знаки, запрещена.

В случае возникновения непредвиденных обстоятельств (болезнь, командировка и др.) срок представления транспортного средства на первый государственный технический осмотр продлевается при условии предъявления документов, подтверждающих указанные обстоятельства.

В случае непредоставления транспортного средства на государственный технический осмотр в установленный срок эксплуатации таких транспортных средств запрещается со снятием государствен-

ных номерных знаков до устранения причины запрещения эксплуатации ТС. Водители привлекаются к административной ответственности.

Если у жителей города имеется зарегистрированный в регистрационном подразделении ГИБДД разукрупненный или утилизированный автотранспорт, им необходимо обратиться в МРЭО Магнитогорска по адресу: ул. Советская, 4 (часы работы — с 9.00 до 17.00 — во вторник, среду, пятницу; в субботу — с 9.00 до 14.00), написать заявление и списать данный транспорт с учета. При списании с учета транспортных средств, на которые утеряны государственные номерные знаки или регистрационные документы, получение дополнительных справок из районных подразделений ГИБДД не требуется. Незысканные штрафы за нарушения правил дорожного движения также должны быть оплачены и предъявлены (квитанции об оплате штрафа за каждое нарушение, а не сумма накопленных штрафов!) в Госавтоинспекцию по месту вынесения постановления о наложении административного штрафа.

В случае возникновения непредвиденных обстоятельств (болезнь, командировка и др.) срок представления транспортного средства на первый государственный технический осмотр продлевается при условии предъявления документов, подтверждающих указанные обстоятельства.

Сергей ХУДЯКОВ,
старший государственный инспектор ГИБДД УВД г. Магнитогорска.

Правила, написанные кровью

За каждой строкой дорожной хроники — судьба человека

Бедла всегда приходит внезапно и нежданно. Каждый раз, когда происходит несчастие, мы виним несправедливую судьбу или обстоятельства, которые «всегда против нас». А что же мы сами? Может, эту беду можно было предотвратить?

При подготовке очередной информации об аварийности в предложениях складывались дежурные, казенно-профессиональные фразы: «не справился с управлением», «перешел проезжую часть в не установленном для перехода месте», «совершил наезд в зоне пешеходного перехода». Потом — упоминание о травме, ушибах, ссадинах, переломах, и самая страшная фраза: «От полученных травм скончался».

Но за каждой строкой дорожной хроники — судьба человека, который вряд ли, выходя на улицу или садясь за руль автомобиля, думал, что станет участником или виновником ДТП. И только после того, как что-то случилось, возникают смутные воспоминания о «каких-то правилах дорожного движения» и, к сожалению, у очень немногих, чувство сожаления.

Подобные сообщения стали дежурными, но после описанного ниже происшествия нахлынула волна боли и отчаяния. Просто сжалось сердце, и не сразу рука поднялась написать об этом.

Девятого февраля около четырех часов вечера нигде не работающий водитель Усольцев, 1983 года рождения, напротив дома № 155 по улице Советской на автомобиле «Мицубиси-Лансер», госномер М110РЕ74, в зоне пешеходного перехода совершил наезд на ученицу 9 «Б» класса школы № 45 Евгению Ляшенко, 1990 года рождения. В результате наезда с тяжелейшими травмами головы, переломами таза и конечностей, в шоке третьей степени пострадавшую водителем доставил в ближайшую больницу. Ребенок до сих пор не приходит в сознание, врачи отказываются давать какие-то прогнозы. Остается только молиться...

Безусловно, будет проведено расследование, которое вы-

яснит все детали случившегося, и сейчас вряд ли кто-то сможет на себя взять ответственность и определить чью-то вину. Однако проведенное предварительное расследование — подтвержденные документально факты в объяснениях и оперативные сведения об участниках ДТП — уже сейчас может обрисовать общую картину случившегося.

Сам факт наезда на пешехода, тем более на ребенка, в зоне регулируемого перехода — уже вопиющий и является грубейшим нарушением ПДД. С точки зрения правил дорожного движения, пешеходы имеют неоспоримое преимущество при переходе проезжей части. Что случилось на этот раз и почему ребенок оказался под колесами автомобиля? Что привело двух, вернее трех, абсолютно разных и незнакомых людей в одно место? Судьба?

В этот день, как обычно, после занятий две сестры Ляшенко, Женья — старшая, а Татьяна — младшая, после занятий зашли к бабушке, которая живет рядом со школой. Когда-то вся семья жила здесь вместе, однако после смерти отца девочки с мамой переехали на левый берег, но в их маршруте домой ничего не менялось. Каждый день после занятий на той же остановке — иногда их провожала бабушка — дети садились на трамвай и благополучно добирались до дому. В этот день бабушка провожать их не пошла. Девочки уже практически перешли дорогу, когда появился черный автомобиль. Младшая Таня успела остановиться, а вот Женья сделала роковой шаг. Ее научили родители и школа, что на пешеходном переходе с ней ничего не должно случиться, но водитель, видимо, расценил ситуацию по-своему. Сейчас Таня замкнулась и молчит. Остается лишь догадываться, как теперь прокручивается этот кошмар, что случилось на ее глазах... Изученное тело сестры погрузили в машину и повезли в ближайшую больницу, хотя при таких травмах ребенка вообще не стоило трогать до приезда «скорой помощи», чтобы не усугубить состояние. Теперь, наверное, одному Богу известно, что было лучше в тот момент.

Но почему абсолютно трез-



вый водитель не смог остановить автомобиль в зоне пешеходного перехода при появлении на нем детей, двигаясь со скоростью 45–50 километров в час? Подчеркнем: новый автомобиль, иномарку, с антиблокировочной системой торможения и технически исправную. Вместо того чтобы резко снизить скорость движения и принимать все меры во избежание наезда, он попытался только сигнализировать и обехать ребенка. Почему водитель, с четырехлетним стажем и имеющий право управлять автомобилями категории «В» и «С», не смог оценить ситуацию и предотвратить наезд? Получил плохое образование в автошколе? Дети неожиданно появились на проезжей части? Или потому,

что в картотеке ГИБДД за последние два года успел накопиться 16 нарушений ПДД, 12 из которых — превышение скорости движения и три — непредоставление преимуществ в движении пешеходам? Быть может, судьба? Зачем же тогда работают автошколы? Зачем с детства детей учат, что нужно соблюдать правила?

Ничто не может быть случайным там, где существуют правила. В данном случае — дорожное движение, многие из которых писаны кровью. Самое страшное в этой истории не то, что больше виноват, а то, что случаи наездов на пешеходов в зоне пешеходного перехода, в том числе на детей, стали не единичными. Это уже второй подобный

случай наезда на ребенка в зоне пешеходного перехода с начала года. В первом, правда, ребенок «отделался» ушибами, во втором — получил гораздо страшнее.

Неужели для того, чтобы навести порядок на дорогах и заставить уважать друг друга всех участников движения, нужны драконовские меры, жесточайшие ответственности, присутствие сотрудника ГАИ? Почему никак не доходит до ума и сердце сограждан, что соблюдение элементарных требований правил — не прихоть «гаишников», а жизненная необходимость? Почему, чтобы это доказать, обязательно надо попасть в беду, оставить сиротами своих или чужих родных и близких? Какая

жизненная необходимость может заставить человека расстаться с собственной жизнью или забрать жизнь другого человека в мирное время? Только бесчеловечность и безответственность тому виной...

Думаю о том, как теперь в очередной раз в школе смотреть детям в глаза и пытаться объяснить им, что соблюдение правил дорожного движения необходимо и очень важно — ведь на их глазах взрослые позволяют себе все мыслимые и немыслимые нарушения...

Федор СУМАРКОВСКИЙ,
старший инспектор ГИБДД.
Телефон доверия ГИБДД:
24-02-82.

Жестокость — это порождение злого ума и часто трусливого сердца.

Лудовико АРИОСТО

Светофоры — зебрам не помеха

ВОПРОС-ОТВЕТ

Здравствуйте, дорогая редакция! Я заметил, что на ряде перекрестков в нашем городе неправильно организовано дорожное движение. Так на ул. Завенягина на трамвайной остановке со стороны магазина «Мост» неправильно установлен светофор: он должен стоять до пешеходной «зебры», а не наоборот. А здесь он удален на несколько десятков метров от перехода. Кстати, «зебра» на переходе вообще не нарисована. Подобная картина наблюдается и на многих других остановках. Почему светофоры установлены с нарушением, когда эти нарушения будут исправлены?

Галимзян ХАЙРУТДИНОВ,
ветеран труда.

Как нам пояснили специалисты ГИБДД УВД Магнитогорска, светофорное движение на всех, без исключения, перекрестках города организовано в соответствии с принятыми ГОСТами. Никакой самостоятельности в этом вопросе наши «гаишники» не допускают, поскольку правильность оборудования перекрестков проверяется вышестоящими инстанциями — челябинской инспекцией. Хотя, признаем, далеко не все водители пропускают пешеходов на пешеходном переходе, если до светофора автомобилем надо ехать несколько метров. Но здесь виноваты не правила и ГОСТы, а отсутствие дисциплины и культуры водителей.

А вот «зебры» в нашем городе много и больше, чем в ГИБДД не отрицают. Но здесь вся загвоздка в нехватке средств в городском бюджете, поскольку именно из него финансируется дорожная разметка в пределах муниципального образования.