



Начальник Государственной инспекции безопасности дорожного движения Орджоникидзевского района майор милиции Николай Григорьевич ЧЕРЕПАНОВ — частый гость «Крутого поворота». Вашему вниманию — очередная беседа с главным дорожным стражем самого многолюдного района города.

— Николай Григорьевич, минувший год для вашего ведомства был чрезвычайно сложным. Итоги уже подведены?

— Действительно, минувший год был трудным для всего города, особенно «досталось» Орджоникидзевскому району. Это очень большой жилой массив, его пересекают десятки километров различных автодорог и трамвайных путей. Отсюда и самое большое количество дорожно-транспортных происшествий: 698 случаев, что на восемь процентов больше, чем в 1997 году. Не уменьшилось и количество ДТП с пострадавшими. В

позапрошлом году на дорогах района погибло два ребенка, в минувшем — один, но это не дает нам никакого повода для успокоения. Дело в том, что всего за год в результате ДТП погибло 33 человека, на 10 больше, чем в позапрошлом году. И это происходит в мирное время!..

— Кто главный виновник ДТП? Если можно, социальный портрет нарушителя?

— По вине водителей произошло 78 ДТП: на долю государственного транспорта приходится 12 случаев, а на долю частных — 64. Из них, кстати, 16 водителей управляли автомобилем в нетрезвом состоянии. Но пальма первенства столь печального соревнования принадлежит, увы, не водителям, как думают многие, а пешеходам! По их вине произошло 110 ДТП. И еще маленькая деталь: если количество ДТП по вине автоводителей у нас по сравнению с 1997 годом уменьшилось, то по вине пешеходов, наоборот, резко возросло. 29 пешеходов оказались на больничной койке. Как правило, нарушителями ПДД являются пешеходы от 30 до 50 лет и старше. Особенно невнимательны при переходе транспортных магистралей пенсионеры старшего возраста. Им, к сожалению, все нипочем: ни быстро движущийся транспорт, ни красный сигнал светофора, они почему-то всегда предпочитают переходить дорогу в неположенном месте.

— В 1998 году победителем областного конкурса «Светофор» стал школа № 20 вашего района. Сможете и в текущем году повторить успех?

— В последние годы мы проводим очень большую работу по изучению

правил дорожного движения среди школьников района. Школа № 20 у нас базовая. Создан также центр по освоению ПДД «Родничок». В нынешнем году областной конкурс вновь состоится. Есть желание свое чемпионское звание подтвердить, но сначала подобные конкурсы проведем во всех школах района.

— Николай Григорьевич, в районе немало опасных участков, на которых аварии почти неизбежны. Как намерены вести профилактику дорожно-транспортных происшествий?

— Подобные «слабые» места нам хорошо известны, и о них мы сообщаем руководству всех рангов. Меры принимаются, но не так быстро, как хотелось бы. Например, по проспекту Ленина, начиная от дома 136 и до самого конца, до сих пор нет пешеходных тротуаров. Людям приходится передвигаться непосредственно по проезжей части, что само по себе опасно. «Горэлектросеть», допустим, в последние годы настойчиво борется за экономию электроэнергии, включая в ночное время электролампы только на каждом третьем-четвертом столбе. В результате такой «экономии» многие автобусные остановки и пешеходные переходы остаются без света. Свои претензии мы в письменном виде высказали руководству «Горэлектросети», но воз пока и ныне там. Очень нас беспокоят улицы Кирова и Труда, на которых и в этом году сотрудникам нашей службы предстоит немало работы по снижению количества ДТП. Словом, если подробно описывать все наши задачи, потребуется еще немало газетного места.

— Что говорит статистика о водителях, скрывшихся с места происшествия, и о водителях, управлявших автомобилем в нетрезвом состоянии?

— Только нашими сотрудниками выявлено 868 водителей, управлявших транспортным средством в нетрезвом состоянии. Из них каждый четвертый водитель повторно попался на том же самом нарушении. И «беглецов» хватает. Так, в прошлом году с места совершения ДТП скрылось 65 водителей. На сегодняшний день в розыске остается 11 человек.

— Николай Григорьевич, в Орджоникидзевском районе самое большое автотранспортное хозяйство — это АТЦ ММК и автотранспортные подразделения цехов комбината. Как ваша служба оценивает их дисциплинированность?

— Увы, для похвалы оснований нет. Число оштрафованных и лишенных водительских удостоверений профессионалов комбината, как и количество ДТП по вине водителей ММК, заметно возросло.

— Что нового сулит автолюбителям очередной технический осмотр?

— Для осмотра технического состояния автомобилей государственными предприятиями мы планируем ввести инструментальную проверку. Но пока не полномасштабную, а выборочную. Для владельцев личного транспорта все остается так же, как и в прошлые годы. Более конкретно об этом поговорим ближе к маю.

Ю. АЛЕКСЕЕВ.

На снимке: Н. Г. Черепанов.

Фото автора.

У ТЕБЯ ЕСТЬ «ТАЛОН ТОКСИЧНОСТИ»?

Уже в течение месяца контрольно-регулирующий пункт ЦЭС комбината проводит проверку технического состояния автотранспортных средств на содержание «СО» и дыма в отработанных газах. Проверку в соответствии с графиком прошли автомашины горно-обогатительного производства, ЦЭС, ККЦ и других подразделений.

Необходимость таких замеров и строжайший запрет на использование непроверенного транспорта предельно четко сформулированы в распоряжении заместителя генерального директора ОАО «ММК» по производству Р. С. Тахтаудинова: нужно строго соблюдать российский закон «Об охране окружающей среды». Между тем проверка в минувшем году показала, что каждый четвертый, а в части цехов вообще каждый автомобиль эксплуатировался без учета повышенного содержания вредных для здоровья человека токсичных выхлопных газов. Несостояние технического состояния машин в этом плане зарегистрировано и устранено на 95 процентах автотранспорта комбината.

Словом, график проверки автотранспорта действует. Выпуск на линию и эксплуатация машин с превышением нормативов загрязняющих веществ в отработанных газах запрещен. Не разрешен также выпуск водителей на линию без «талона токсичности».

Соб. инф.

ВОПРОС-ОТВЕТ

ДУТЬ ИЛИ НЕ ДУТЬ?

Итак, остановить вас на дороге, составить административный протокол, потребовать документы, произвести осмотр автомобиля может любой работник милиции. А вот взять с вас штраф, сделать запись о нарушении правил во временном разрешении с проставлением штрафных баллов или заставить дуть в трубку «контроля трезвости» имеет право только сотрудник ГИБДД.

Ни муниципальная милиция, ни следователь или оперативный работник, ни вообще какие-либо люди в камуфляжной форме без бляхи «ГИБДД» на груди не имеют права выполнять перечисленные действия. Если же они начинают требовать от вас уплаты штрафа, заявите им, что это не их компетенция.

Каждый настоящий работник ГИБДД знает, что при обращении к вам он обязан поздороваться, назвать свою должность, звание, фамилию, после — кратко сообщить причину и цель обращения. При этом автовладелец имеет полное право потребовать у него удостоверение, и сотрудник ГИБДД обязан его предъявить, не выпуская из рук.

...МЕНЯТЬ ВСЕ РАВНО ПРИДЕТСЯ

Зодительское удостоверение получил в 1995 году. Обратил внимание на незаполненную графу «Действительно до...». Это обнаружил недели через две-три после того, как мне выдали удостоверение. Побегал в ГАИ проконсультироваться. «Да у тебя права бессрочные — радуйся!». Обрадовали, успокоили. А буквально на днях меня для проверки документов остановил сотрудник ГИБДД. Он мне настоятельно посоветовал не затягивать дело с заменой водительского удостоверения. Почему? То бессрочное, то меняй? Так надо менять или нет?

А. ОБУХОВ, читатель.

Все вопросы, связанные с получением водительских удостоверений, регулируются «Правилами сдачи квалификационных экзаменов и выдачи водительских удостоверений». Последняя редакция Правил утверждена постановлением Правительства Российской Федерации № 831 от 8 июля 1997 года.

В пункте № 34 упомянутых Правил говорится о том, что водительские удостоверения, в которых не проставлен срок окончания действия, подлежат замене до 1 января 2000 года. Причина непроставления даты окончания действия в данном случае не важна. Так что водительские удостоверения придется менять.

Надо сказать, что ажиотаж вокруг замены водительских удостоверений по сей день не утихает, хотя подробные разъяснения во многих средствах массовой информации были. Не исключено, что многие автолюбители под этот шумок выжидают: а вдруг отменят замену водительских удостоверений? Не отменят!

Так, Верховным Судом Рос-

сийской Федерации осенью 1998 года были рассмотрены иски граждан о признании незаконным обмен водительских удостоверений. Рассмотрев материалы дела, Верховный Суд РФ иски оставил без удовлетворения. Решение Суда обжалованию в кассационном порядке не подлежит и вступает в законную силу со дня его принятия.

Поэтому еще раз напоминаем: водительское удостоверение «союзного» образца действует до 2000 года. И настоятельно рекомендуем не оттягивать эту важную процедуру до последнего дня.

До этого срока необходимо поменять старые «черные» и «все-союзные» автомобильные номера, техпаспорта на новые российские с символикой «РУС». Замена всех вышеперечисленных документов сегодня дороговата — порядка 600 рублей. Эти деньги поступают в федеральный фонд, а не в карманы сотрудников ГИБДД.

Заменить водительское удостоверение и автономера на новые следует в РЭУ Магнитогорска по адресу: ул. Советская, 4.

Ю. КИРИЛЛОВ.

АВТОПЕРСПЕКТИВЫ



АО «МОСКВИЧ» ПЛАНИРУЕТ

АО «Москвич» планирует в 1999 году произвести около 50 тысяч автомобилей, что на 25 процентов превышает предварительные данные за истекший год. Об этом, как сообщает ПРАЙМ-ТАСС, заявил журналистам на открытии Центра по ускоренной подготовке молодых специалистов АО «Москвич» заместитель генерального директора предприятия Антон СОЛОМАТИН.



СОВЕТЫ БЫВАЛЫХ



По его словам, в настоящее время мощность завода составляет примерно 120 тысяч автомобилей в год.

Как сообщалось ранее, к маю 1999 года завод намерен начать производство новой модели — кабриолет. Образованное с Киевским авторемонтным заводом совместное предприятие предполагает на мощностях последнего начать в 1999 году выпуск моделей «Москвич-2141», «Москвич-2901» (грузо-пассажирский вариант «М-2141») и пикапа «Москвич-2335».

На мощностях АО «Москвич» выпускаются модели «Святогор», «Юрий Долгорукий», «Князь Владимир», «Иван Калита».

ВОДЯНОЙ ИНДИКАТОР

Обычно неработающую свечу в цилиндрах вычисляют, поочередно отключая провода от всех свечей и замечая при этом изменения оборотов двигателя. Дело это хлопотное и далеко не безопасное — можно «схлопотать» очень чувствительный удар током.

Но мы ведь знаем, что у неработающего цилиндра патрубок выпускного коллектора всегда будет холоднее по сравнению с остальными. А сравнить и выявить неисправный легко поможет вода, если патрубки слегка намочить или посыпать снегом. Только прежде дайте двигателю немного поработать, тогда четче будет угадываться разница температур.



ВЕСНА: ГОЛОЛЕД!