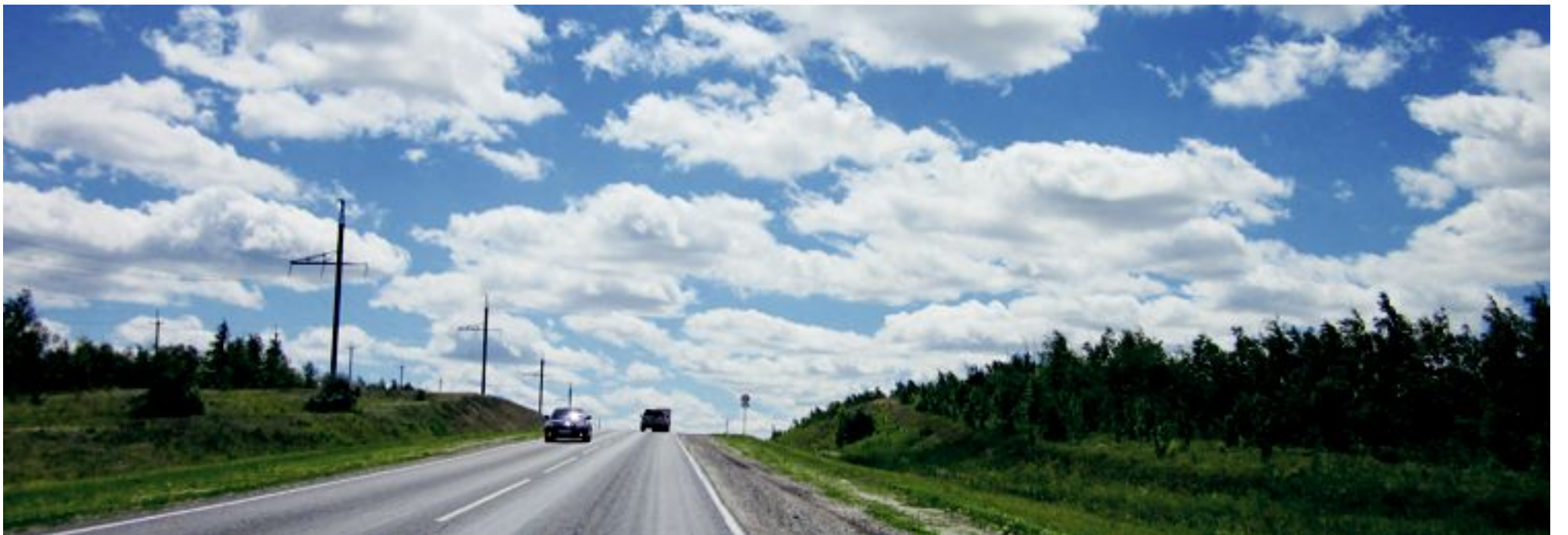


▶ НОВАЯ СТАРАЯ СТРАНА | Осетинские полицейские умеют делать хорошую мину при плохой игре



Продолжение. Начало в № 113

ТАТЬЯНА ЗАЙЦЕВА

Не гнать, а ехать по возможности в светлое время суток и ночевать в комфортных условиях – вот несколько простых правил, которым стараемся следовать в дальней дороге. При их соблюдении путешествие не выматывает, а доставляет удовольствие.

В первый день проехали 1040 километров до города Пугачёва Саратовской области, где уже останавливались два года назад по пути в Болгарию и обратно. Нас радушно встретила знакомая хозяйка, предложив за 1100 рублей половину деревянного дома и возможность помыться в бане. Натоппленная к нашему приезду, она чудесным образом восстановила силы после пятнадцати часов дороги.

Около восьми утра стартовали в сторону Волгограда. Километров за сто до города-героя стали звонить хозяевам, сдающим жильё посуточно – выписали номера заранее из Интернета. Через полтора часа были в чистой и уютной двухкомнатной хрущёвке в десяти минутах езды от Мамаева Кургана. Цена для областного центра приемлемая: 1200 рублей.

О мемориальном комплексе «Героям Сталинградской битвы» писать не буду. Скажу лишь, что, если ваш путь пролегает через Волгоград, не увидите вторую часть знаменитого триптиха – непростительно. наших девочек «тётя с мечом» очень впечатлила, и на обратном пути они даже просили снова «заехать к ней в гости».

На следующее утро отправились во Владикавказ. Дорога до Элисты порадовала: великолепно-го качества, встречных и попутных машин очень мало. Правда, на трёхсоткилометровом участке нет ни кафе, ни приличных заправок, поэтому покидать Волгоград желательно с полным баком топлива.

Среди ярких дорожных эмоций нашлось место и печальным воспоминаниям. Наш путь пролегал через Будённовск. С виду – типичный провинциальный, тихий, уютный. В июне 1995 года террористы захватили более 1600 его мирных жителей. В результате теракта погибли 129 человек...

В Ставропольском крае сделали стратегиче-

По дороге с облаками

скую ошибку. Согласно «бумажному» маршруту, проложенному с помощью сайта грузоперевозчиков, нужно было следовать через Георгиевск на Беслан, а мы, не доехав до Георгиевска, свернули по указанию навигатора. Преодолев километров пятьдесят по пустынной дороге, оказались у стационарного, довольно крупного полицейского поста. Вежливое приветствие, стандартные вопросы «кто-куда-откуда-зачем», проверка паспортов и документов на машину, внесение данных в компьютер... Всё в порядке, но время жаль: темнеет в этих краях непривычно рано.

Километров через тридцать путь нам преградили бородатые полицейские с автоматами наперевес. Один из них попросил открыть багажник, увидел там куклу и нарочито строго заявил: «У вас в багажнике непристёгнутый пассажир. Будем оформлять протокол или простим?» Вместе посмеялись.

Миновали ещё один пост, въехали в Моздок. Стали чаще попадаться указатели на Грозный. Поймали себя на мысли, что нелепо ехать по родной стране и волноваться за собственную безопасность...

После очередной проверки документов начали подозревать, что предложенная навигатором короткая дорога может получиться очень длинной. А когда оказались одни-одинёшеньки на горном перевале, отчётливо поняли, что зря доверились gps-прибору, а не распечаткам из Интернета. И уже почти не удивились, когда на самой вершине путь преградил шлагбаум и подошли бородачи с автоматами.

Справедливости ради замечу, что прохождение блокпостов не оставило неприятного осадка. Автоматчики разговаривали очень дружелюбно и, словно извиняясь за проверку документов, объясняли, что это делается для нашего же блага: «Неспокойно у нас тут иногда... Вдруг с вами что-то случится, по крайней мере, будет за-

фиксировано, что вы проезжали здесь такого-то числа, в такое-то время».

Так, доверившись навигатору, оказались в «незапланированной» Ингушетии. Проехали по ней совсем немного, поэтому запомнилась республика только потрясающим закатом. До Владикавказа оставалось меньше сотни километров, но преодолевать их пришлось в густых сумерках. На следующем посту остановили представители ГИБДД. Скучающие ребята оживились, заинтересованно спросили, правда ли, что «челябинские мужики настолько суровы...» и предупредили, что до Владикавказа ещё несколько километров отвратительной дороги. Машина с низким клиренсом, добавили они, здесь не пройдёт, но «десятка» – они оценивающе посмотрели на дорожный просвет нашей «ласточки» – должна одолеть.

Не знаю, как насчёт челябинских, но магнитогорские мужики ещё как суровы, думала я, пока муж пробирался по бездорожью на первой передаче, иногда переключаясь на вторую, умудряясь при этом не будить уснувших детей. Размытая грунтовка, ямы, наполненные водой, темень, отсутствие встречных и попутных машин – всё это изрядно щекотало нервы. Тихо ругая навигатор, наконец воспользовался – к стационарному посту ДПС при въезде во Владикавказ!

Шестая за вечер проверка документов... Волнения добавлял тот факт, что негде было ночевать – позвонили по нескольким номерам, хозяева которых сдают квартиры посуточно, – везде занято. С бюджетными гостиницами в столице Северной Осетии туго: ещё дома, изучая этот вопрос в Интернете, жилья дешевле трёх тысяч рублей за ночь я не нашла.

Забрав паспорта, решили ехать в центр и по пути спрашивать местных. На одной из тёмных улиц попали практически в объятия сотрудников

ГИБДД. Остановив нас, старший по званию деловито, с ноткой торжественности, «пригласил» мужа к себе в машину, где произошёл такой разговор:

– Ты знаешь, Владимирович, что пересечение двойной сплошной линии означает лишение прав?..

Блноститель порядка сделал многозначительную паузу, видимо, ожидая, что ему предложат «решить вопрос на месте».

– Знаю. Пойду посмотрю запись видеорегистратора. Не припомню, что где-то была двойная сплошная.

– Ну иди, смотри...

Вновь повисла пауза. Муж подумал, что в темноте картинка с регистратора может быть нечёткой. И вдруг пошёл ва-банк:

– Раз нарушил, лишайте! Жена за руль сядет. – А что, у неё есть права? – капитан явно не ожидал такого поворота.

– Конечно!

Секунду подумав, представитель ГИБДД разочарованно протянул:

– Ладно, езжайте. А то будете потом рассказывать, что мы тут негостеприимные...

Несмотря на усталость, мы оценили умение полицейского делать хорошую мину при плохой игре. Кстати, позже, просматривая запись регистратора, убедились, что никакой двойной сплошной там и в помине не было.

Посмеиваясь, поехали искать гостиницу. Безрезультатно – либо всё было занято, либо непомерно дорого, либо не устраивал номер. Решили двигаться в сторону границы с Грузией в надежде найти что-нибудь по дороге. Остановились возле придорожного кафе, спросили про ночлег и тут нам повезло: здесь как раз сдавали пару комнат по демократичной цене в 1000 рублей. Засыпали, не веря в происходящее: до границы с Грузией – всего 35 километров!

Продолжение следует...

