

ЦИФРА
НЕДЕЛИ

1,454
млн.

Столько безработных россиян,
по данным Минздравсоцразвития,
зарегистрированы в органах службы
занятости на конец 2008 года

ФРАЗА
НЕДЕЛИ

Мы должны всегда стараться
отыскивать не то, что нас отделяет
от других людей, а то,
что у нас с ними общего.

Джон Рескин

Сорок лучше двадцати

Вопрос льготного проезда пенсионеров
пока остается открытым

Уважаемая редакция!

Летом прошлого года были затрачены огромные суммы на организацию льготного проезда пенсионеров в городском общественном транспорте. Но если посмотреть глубже на этот гуманный акт, то, на мой взгляд, администрация города тем самым «сглаживала» последствия серьезных нарушений трамвайного движения из-за затянувшегося капитального ремонта путевого хозяйства.

Например, около трех месяцев было закрыто движение по улице Ленинградской, и многим пенсионерам приходилось ездить в сады и по городу с двумя-тремя пересадками. А сколько происходит сбоев в работе трамвая из-за по-

ломок, аварий, ДТП, других причин! Иной раз войдешь в трамвай, «пробьешь» у кондуктора карточку и – вылезай, дальше вагон не идет. Или – идет трамвай 13-го маршрута по Комсомольской, и вдруг на «Родине» объявляют: «Трамвай идет в депо». А большинству пассажиров нужно до «кольца», откуда идут автобусы в сады. Значит, или тащись километр с тележками-сумками, или жди другого трамвая неизвестно сколько времени. И – опять плати.

Из-за такой «четкой» работы трамвая я, например, если речь идет о двух-трех остановках, иду пешком. Знаю, многие так делают. Но бывает и ненастная погода, и здоровье все чаще не позволяет постоянно пользоваться «одинадцатым

номером», и нужда порой заставляет добираться до необходимого места через полгорода. Разве можно лишать пенсионеров в остаток жизни встреч с бывшими сослуживцами, родственниками? Вот и подсчитайте, на сколько хватит 20-ти бесплатных поездок, которыми нас, ветеранов, сейчас наделяют городские власти: на три или четыре выхода из дома в месяц.

Старость не обойти, не объехать. Стариков уже как могли ограничили в общении по телефону. Закрыты ранее доступные пути за город: раньше можно было за полцены съездить зимой в Абзаково, для ветеранов был льготный проезд до Банного...

ГАЛИНА ИНКИНА, почетный пенсионер «ММК»

ДО ПОСЛЕДНИХ ДНЕЙ минувшего года депутаты городского Собрания не снимали – да и не сняли до сих пор! – вопрос льготного проезда в городском транспорте. Дебаты с участием представителей администрации города были довольно горячими, и нередко депутатские предложения разбивались о суровую прозу экономических выкладок.

Но главный посыл, на мой взгляд, остался: недопустимо решать экономические проблемы транспортных предприятий за счет пенсионеров. И накануне Нового года за основу было принято предложение о предоставлении льготникам 40 поездок в месяц, а при доплате из пенсионерского кошелька 120 рублей – более ста поездок. В городской администрации в настоящее время изыскивают средства, разрабатывают механизмы финансирования, рассматривают варианты льготного проезда, приближенные к тем, что предложили депутаты.

А между тем, в редакцию поступают сообщения о том, что трамвайные кондукторы, отмечая своими терминалами количество январских льготных поездок, говорят, что никакие «сэкономленные» в декабре поездки на январь не перешли. Выходит, 20 поездок в январе – и выдь из трамвая? Или



– плати десять рублей на общих основаниях?

– Ничего подобного, – комментирует председатель городского Собрания Александр Морозов. – Январь мы рассматриваем как переходный месяц – пока не будет принято окончательного решения. Сейчас в администрации идет напряженная работа на

основе предложений, высказанных депутатами в конце декабря. А «промежуточный» январский лимит в 20 поездок весьма условен: есть договоренность с руководством города, что пенсионер, используя 20 поездок, до конца января будет ездить бесплатно. Соответствующую команду дадут транспортным предприятиям. Так

что тех, кто использует в январе все 20 льготных поездок, никто из трамваев и автобусов высаживать не будет. Значит, зря моя соседка, ветеран ММК, которой необходимо почти ежедневно добираться до поликлиники на процедуры, используя выделенные льготные поездки, вот уже который день ходит шесть трамвайных остановок пешком – туда и обратно.

Многие считают, что льготы для ветеранов, в том числе и транспортные, предоставляют простым росчерком пера. Отнюдь. Транспортные предприятия, рассчитав себестоимость проезда одного пассажира, требуют возмещения из соответствующего бюджета. А бюджет, как известно, не резиновый, его доходная часть – весьма зыбкая в условиях экономического кризиса. Можно много говорить о том, что во всем мире общественный транспорт априори убыточен и дотируется государством либо муниципалитетами. Во многих странах нет такого понятия, как «льготный проезд»: тамошнее пенсионное обеспечение старости позволяет гражданам «третьего возраста» не только ездить за свои кровные фунты, доллары и евро в трамвае, метро и автобусе, но и путешествовать по всему миру. А мы будем надеяться на «депутатский» вариант: все-таки сорок лучше, чем двадцать. Не до жури... ☹

ЮРИЙ БАЛАБАНОВ
ФОТО > ДМИТРИЙ РУХМАЕВ

> КРИМИНАЛ

Вместо митинга – в милицию

ЛИДЕРА Авангарда коммунистической молодежи привлекают к уголовной ответственности за соращение несовершеннолетней.

В прошлом году прокуратура Правобережного района в порядке общего надзора проводила проверку родильных домов на предмет выявления рожениц, не достигших шестнадцатилетнего возраста. В одной из палат находилась несовершеннолетняя А., 1992 года рождения. Девушка поступила с диагнозом: самопроизвольный выкидыш со сроком беременности десять недель. С уголовно-наказуемым случаем разбирался Правобережный межрайонный отдел следственного управления следственного комитета при Прокуратуре РФ по Челябинской области.

Потерпевшая рассказала, что осенью 2007 года она вступила в ряды партии «Авангард коммунистической молодежи» (АКМ), лидером которой является Ильдар Атауллин. Для этого потребовалось заполнить анкету, кроме того, она отдала лидеру копию паспорта, удостоверяющего ее несовершеннолетие.

В октябре 2007 года, поссорившись с матерью, А. ушла из дома. Приютить ее было некому, и она отправилась в партийный офис, который располагался в обычной квартире по проспекту К. Маркса. В помещении находились Атауллин и двое партийных активистов, которые пили водку. Партийные товарищи пригласили ее к столу, несовершеннолетняя А. разделила с единомышленниками застолье. К вечеру активисты ушли, она осталась наедине с лидером, который препроводил ее в другую комнату и стал расстегивать на ней кофточку. Дальнейшие действия несовершеннолетняя запечатлела. Утром молодой обнаженный коммунист разбудил ее, напомнив, что девушке пора в школу. Вскоре А. сообщила ему о своем интересном положении: Атауллин воодушевился возможностью воспитать из младенца настоящего коммуниста.

Следственный комитет провел проверку данных фактов и передал материалы дела по ст. 134 УК РФ по подследственности в Правобережный отдел милиции. Поскольку Атауллин является бомжем, не прописан и не зарегистрирован в Магнитке, то для проведения следственных действий его разыскивали и совершенно на законных основаниях, согласно ст. 113 УПК РФ, доставили в милицию в принудительном порядке.

Статья 134 УК РФ предусматривает наказание в виде ограничения свободы на срок до трех лет или лишения свободы на срок до четырех лет.

Примечательно тот факт, что задержание Атауллина произошло за несколько часов до митинга коммунистов, куда он был приглашен своей ближайшей соратницей Зоей Прониной.

РЕКЛАМА

БЕСПЛАТНЫЙ СЕМИНАР

«ФОРЕКС: активные инвестиции на валютном рынке»

22 января

Вы узнаете:

- ☑ Что такое международный валютный рынок FOREX
- ☑ Каким образом можно на нем зарабатывать деньги
- ☑ Что должен знать и уметь начинающий инвестор
- ☑ Что нужно для того, чтобы открыть счет и получить доступ к торгам
- ☑ Как пользоваться торговой платформой

ФИНАМ

Запись: ☎ 28-18-18 ул. Грязнова, 38

Одновременно проводится дистанционное обучение в Учебном центре «ФИНАМ» (г. Москва)
Представитель Учебного центра «ФИНАМ» в г. Магнитогорск – 000 «Финанс Магнитогорск»

> Если не можете исполнить свое обещание, то не надо давать его. Пьер Буаст