КАК ЖИВЕШЬ, ПЕРВИЧКА?

ГАРАНТ ЗАЩИТЫ

О председателе цехового комитета профсоюза фасоннолитейного цеха Надежде Васильевне Золотаревой говорят как о человеке на своем месте. Другого в этой должности многие просто не представляют. Ее кабинет пустым практически не бывает. Идут сюда по самым разным вопросам: за советом, за помощью, за путевками в дома отдыха и детские оздоровительные лагеря... А чаще всего она сама обходит участки.

Лето — пора отпусков и отдыха. Для завода «МАРС» это очень напряженная пора, как, в общем-то, и для всех дочерних предприятий. Вся наличка уходит на выплату зарплаты и в пенсионный фонд. Еще не полностью проплачены прошлогодние путевки на базы отдыха и в детские оздоровительные лагеря. Если комбинат своим трудящимся выделяет путевки в счет заработной платы, то здесь их приходится выкупать за наличку. У завода «МАРС» сложились добрые деловые отношения с санаторием «Якты-Куль» и детской оздоровительной базой «Горная речка». По разнарядке комбината все желающие могут отправить детей отдыхать в любые оздоровительные лагеря ОАО «ММК».

В фасоннолитейном цехе стало доброй традицией выезжать летом за грибами и ягодами. И в этот сезон руководство выделяет автобусы для массовых выездов за город и в леса...

Один из самых острых вопросов — обеспечение жильем работающей молодежи. Можно построить себе жилье через жилищно-инвестиционный фонд «Ключ», если, конечно, сможешь уплатить тридцатипроцентный первоначальный взнос. Но сегодня на заводе «МАРС» заработная плата по сравнению с комбинатовской значительно ниже, поэтому далеко не каждый способен собрать эту сумму. Например, однокомнатная квартира стоит около ста тысяч рублей. Где найти треть суммы для взноса?..

Весной этого года профсоюзный комитет комбината, несмотря на большую подготовительную работу к посадке картофеля, был обеспокоен: значительное количество вспаханных участков остались пустовать. Хотя задолго до посадки на всех участках производства были вывешены объявления, проводились беседы. Но то ли многие посадили картофель в садах, то ли решили, что дешевле прикупить его осенью. Так или иначе, многие посадку картошки решили не затевать. Ни для кого не секрет, что на заводе «МАРС» зарплата значительно ниже комбинатской. Может быть, поэтому в фасоннолитейном цехе взяли в три раза больше участков. Наверное, в этом есть и заслуга цехового комитета профсоюза, который вовремя провел разъяснительную работу...

На заводе «МАРС» хорошее стоматологическое обслуживание. Любой желающий может бесплатно пройти курс лечения. Неработающих и продолжающих трудиться пенсионеров на заводе около тысячи. Всем им оказывается помощь как со стороны завода, так и профсоюзного комитета комбината. Надежда Васильевна Золотарева особо отмечает чуткое отношение к пенсионерам председателя профсоюзного комитета ОАО «ММК» Владимира Захаровича Близнюка, с которым у предцехкомов полное взаимопонимание. На праздники выделяют материальную помощь, выдают продуктовые наборы, часть сумм покрывает сам завод. Так или иначе делается все, чтобы ушедшие на заслуженный отдых работники не чувствовали себя заброшенными и забытыми.

Хорошие отношения сложились в фасоннолитейном цехе с Дворцом культуры и техники. Коллективы художественной самодеятельности частые гости в рабочих аудиториях не только по праздникам, но и в будние дни.

В модельном отделении немало женщин-рукодельниц, которые изготовляют на подарки прекрасные шкатулки, всевозможные подставки, подносы, наборы кухонных дощечек, резные табуретки, вышивки и прочее. Такие подарки хранят тепло рук и сердец женщин и доставляют особую радость ветеранам. Поощряют подарками и спортсменов, которые регулярно участвуют в общекомбинатовских и внутризаводских соревнованиях. Спортсмены фасоннолитейного цеха постоянно занимают призовые места, не опускаются ниже третьего места...

На заводе «МАРС» стало доброй традицией проводить семейные праздники в манеже и бассейне с призами и подарками.

Надежда Васильевна особо отмечает помощь профсоюзного комитета комбината. Часто за материальной помощью обращаются пенсионеры и ветераны, а у завода «МАРС» наличных денег едва хватает на заработную плату. Несмотря на задолженность по профсоюзным взносам со стороны завода, материальная помощь нуждающимся все же оказывается. Помогает профком и многодетным семьям. Выделяются путевки в пансионат «Металлург» (г. Ессентуки) в счет заработной платы и с бесплатной дорогой.

Н. В. Золотарева опирается на своих помощников — мастера УПП модельного отделения Сергея Никитина, электромонтера Светлану Прошкину, инспектора по кадрам Наталью Меркулову, на оператора Светлану Кутепову и нормировщицу Ирину Наумову, модельщика Марата Шияхметова, заместителя начальника чугунолитейного отделения Юрия Кудрявцева...

Сложные времена переживает вместе со своим заводом фасоннолитейный цех. Но люди добросовестно работают, совершенствуют производство и верят в доброе будущее. А профсоюзная организаяция является как бы буфером между производством и досугом, неким гарантом социальной защиты.

Видимо, так должно и быть.

А. ПАВЛОВ.

На снимке: председатель цехкома профсоюза фасоннолитейного цеха Н. В. Золотарева.

Фото В. МАКАРЕНКО.

ДОСААФ-ОСТО

А ЖИЗНЬ ПРОДОЛЖАЕТСЯ...

Оборонная спортивно-техническая организация (ОСТО), работающая на базе ММК около семи лет, получила от своего знаменитого предшественника под названием ДОСААФ небогатое наследство. Но сам факт, что пережив нелегкий период потерь и разочарований, прежнему коллективу во главе с председателем общества Виктором Петровичем Коржовым удалось сберечь основы и традиции ДОСААФа, уже символизировал победу. Прежде всего — победу духа. Ту, которой и обучались здесь когда-то сотни парней.

Помните «Юность Магнитки»? Сколько судеб «выправилось», сколько характеров закалилось в условиях военно-спортивного лагеря, служившего доармейской школой мужества. Со многими из тех, кто бывал там, Виктор Петрович Коржов, почти двадцать лет стоявший у руля комбинатского ДОСААФ, встречается и по сей день... Четверо парней только из секции мотокросса и семеро из других секций позже прошли Афганистан. Слава Богу, всем посчастливилось вернуться домой. И не для красного словца, а положа руку на сердце, они признавались ему: досаафский «багаж» не раз выручал их на «горячей» чужбине.

А блестящие победы в спортивной стрельбе и в многоборье... А почти профессиональный спидвей... А радиоспорт... А романтика дельтапланеризма. Все это было в нашем ДОСААФе. Но потом наступило время повсеместного развала организации и недофинансирования. Переименование и — наперекор трудностям — продолжение жизни.

— Спасло то, что мы сберегли основу, стержень, — уверенно говорит председатель ОСТО ОАО «ММК», директор детско-юношеской спортивно-технической школы В. Коржов. — Руководство и профсоюзный комитет ОАО «ММК» несмотря на тяжелые времена сумели сохранить базу в городе: это целый спортивно-технический комплекс в одном из уголков левобережья — есть стадион, мототрек, автодром, зал, техника, гараж, мастерские... Учитывая результаты команды мотокроссменов «Металлург», полтора года назад по совместному решению руководства ОАО «ММК», профкома комбината и городского управления по физкультуре, спорту и туризму на базе левобережного стадиона «Металлург» была открыта детско-юношеская секция мотокросса. И сейчас, как и много лет назад, профессиональные инструкторы дают пацанам урбки стойкости и самообладания, учат трудиться, рисковать и выживать в экстремальных условиях. Одно беспокоит: наша секция мотоспорта, куда приходят около полусотни мальчишек, не успевает охватить всех желающих: ограничены технические возможности. Но сейчас появился просвет. В этом году комбинат особенно помогает нам. И уже в сентябре мы ожидаем из Ижевска партию новых мотоциклов на «50 кубов» для детей... Тренируются мальчишки трижды в неделю. На вождении не зацикливаемся. В остальные дни даем общую физическую подготовку, даже специальность: учим сварке, слесарному делу, основам механики. Ребята знают, что надо понимать и чувствовать двигатель, иначе не станешь хорошим спортсменом. Да что говорить! Они у нас даже шьют — например, себе брюки... В общем растут самостоятельными, привыкают к труду. На мой взгляд, это лучшая забота о подрастающем поколении.

ОАО «ММК» оказывает помощь в финансировании команды мотокроссменов «Металлург», поддерживая ОСТО, содействует развитию мотоспорта в городе. В преддверии нынешнего чемпионата России по мотокроссу мы обновили профессиональную технику. Опять же при поддержке руководства и профкома комбината. Сейчас уже можно сказать: в этом году Магнитка еще раз показала и свои спортивные способности, и организаторские возможности, и гостеприимство. Но обо всем — по порядку.

Одиннадцать человек в составе команды «Металлург» участвуют в чемпионате России по мотокроссу среди команд высшей лиги и достойно защищают спортивную честь Магнитки — пока идем на четвертом месте. По сумме всех этапов претендует на «золото» Дмитрий Паршин, на пятое место — Сергей Кибер. В десятке сильнейших — Антон Шаров, Сергей Букасев, Петр Шевченко. (Надо учесть, что в каждом классе — 50-60 участников). А недавно в Магнитогорске прошел мотокросс, посвященный юбилею города. Он собрал лучших гонщиков страны, оспаривающих высшие места в чемпионате России. Свои команды выставили семь городов, в том числе прибыл трехкратный чемпион мира Геннадий Моисеев. Разумеется, требовалась соответствующего качества трасса. И Магнитка сделала все на самом высоком уровне, подарила людям настоящий праздник. Свидетельством тому были полные трибуны на трассе в районе центрального стадиона, плотное кольцо народа вокруг трассы. Профсоюзный комитет ОАО «ММК» учредил специальные призы.

Сегодня ОСТО работает и непосредственно для металлургов. Без ложной скромности скажу: мы умеем хорошо обучать водителей-новичков. Теперь уж и не счесть, сколько автолюбителей школа подготовки водителей, что размещается в помещении по ул. Ленина, 106, благословила в дорогу. Наши инструкторы и преподаватели — одни из лучших в городе по теории и вождению, отдали любимому делу по тридцать лет, имеют богатейший опыт.

И, конечно, особой популярностью у работников комбината, у горожан пользуются зимние автогонки на льду. Ежегодно мы посвящаем эти соревнования памяти металлурга, мастера спорта, замечательного человека Володи Курицына. Всякий раз наши специалисты тщательно продумывают организационные моменты. Взять хоть подготовку трассы. На первый взгляд кажется: залей дорогу и — готово. На самом деле это трудоемкий и, безусловно, творческий процесс. Ледовую дорогу надо «построить» так, чтобы она имела конфигурацию настоящей трассы, повороты, которые могут встретиться на дороге любому водителю. Наши гонки абсолютно безопасны: не впишешься в поворот — покрутишься на льду, но при этом поймешь свои ошибки. Или о них подскажут инструкторы, всегда готовые проконсультировать гонщиков. Более ста участников и огромное число болельщиков традиционно собирают зимние соревнования. Причем ледовая трасса работает по окончании автогонок еще в течение месяца. Минувшей зимой профком ОАО «ММК» подготовил отличные призы, наградил победителей.

Иначе говоря, ОСТО остается той самой организацией, которая дает людям возможность закалить тело и душу. К нам идут сильные и увлеченные — неважно десять лет мальчишке, или это человек, имеющий за плечами немалый жизненный опыт, — любящие спорт, знающие цену здоровому азарту, имеющие характер и умеющие побеждать...

Мы рады сложившимся отношениям с ОАО «ММК, с профсоюзным комитетом, вложившим немало сил в развитие базы ДОСААФ комбината. Такой вклад во благо людей всегда трудно измерить... И тем он благороднее. Мы дорожим взаимопониманием, которое существует сегодня, и надеемся на дальнейшее сотрудничество.

М. ЛЕРИНА.

СЛОВО ПРЕДСЕДАТЕЛЮ ЦЕХКОМА

К НАМ – ЗА ПОМОЩЬЮ

В конце августа железнодорожники комбината традиционно отметят профессиональный праздник. Коллектив локомотивного цеха — один из ведущих в ЖДТ — не останется в стороне. Уже начались массовые выезды сменных бригад и ремонтных участков на базу отдыха «Голубой залив» у Верхнеуральского водохранилища.

30 июля состоится концерт в красном уголке управления ЖДТ с торжественной частью и поздравлениями. На следующий день организовывается массовый выезд всех трудящихся ЖДТ на базу «Голубой залив», где пройдет спортивный праздник, администрация и профкомы ОАО «ММК» и ЖДТ вручат ценные подарки, денежные премии и грамоты за добросовестный труд.

В честь Дня железнодорожника в локомотивном цехе организован турнир гиревиков. С успехом прошли соревнования по настольному теннису. Популярен в цехе и футбол, а по спортивному ориентированию в городских соревнованиях локомотивщики заняли шестое место.

Не только в спортивных состязаниях стараются выделиться работники цеха. Основное для всех, конечно же, выполнение производственных задач. Не хотелось в канун праздника говорить о наболевшем: практически половина локомотивного парка изношена и требует замены. Ремонтный и технологический персонал совершает поистине чудеса: реанимируют то, что, казалось бы, восстановить уже невозможно. Нельзя ведь допустить, чтобы из-за невыхода локомотивов встали технологические ветки комбината. В нынешнем году поступили два новых тепловоза и один электровоз, но их явно недостаточно — необходимо как можно скорее обновлять железнодорожный транспорт. От него напрямую зависят и результаты труда и степень социальной защищенности локомотивщиков.

В профсоюзной организации локомотивного цеха 1160 человек, в том числе около 700 пенсионеров, стоящих на учете. Коллектив разбросан по всему комбинату: планерные совещания проходят одновременно в 16-17 местах. Но люди, когда случается беда, приходят в цеховый комитет профсоюза. В последнее время они все чаще обращаются за материальной помощью.

П. КАРЯГИН,
председатель цехкома локомотивного цеха.

ЕДИНЕНИЕ
ИНФОРМАЦИОННЫЙ ВЫПУСК ГАЗЕТЫ «МАГНИТОГОРСКИЙ МЕТАЛЛ» И ПРОФСОЮЗНОГО КОМИТЕТА ОАО «ММК»