

> ИНИЦИАТИВА Отменить коды регионов

С РЕВОЛЮЦИОННОЙ по своей свежести идеей выступил уполномоченный по правам человека в Чеченской Республике Нурди Нухажиев (на фото).

По мнению правозащитника, региональные коды на госномерках не только нарушают права граждан на свободное передвижение, но и напрямую стимулируют мздоимство на дорогах.



— Когда гражданин пересекает административную границу, возникает впечатление, что он въезжает в другую страну, — открыл глаза общественности Нухажиев. — Каждый представитель правоохранительных органов по устоявшимся традициям считает естественным остановить транспортные средства с государственными номерами других регионов. При этом неважно, нарушаешь ты правила дорожного движения или нет. В таких случаях срабатывает принцип «свой — чужой». Во многих случаях так называемые проверки сопровождаются открытыми поборами, угрозами доставить водителя вместе с транспортным средством в то или иное место, если он проявляет даже слабое возмущение.

Омбудсмен не первый раз поднимает эту тему. Однако пока понимания не нашел ни в Минтрансе, ни в ГИБДД России.

> НОВШЕСТВО Полномочия автосалонов

ГИБДД разработала отдельный законопроект о регистрации автомобилей. Прежде всего ГИБДД хочет расширить полномочия автосалонов, которым предлагается участвовать в подготовке к регистрации машин.

В частности, они получат право собирать документы, осматривать автомобили, передавать документы в Госавтоинспекцию, получать свидетельство о регистрации, а также покупать или выпускать регистрационные знаки. Часть нагрузки с пунктов ГИБДД будет, таким образом, снята. Кроме того, автомобилистам могут разрешить ставить машину на учет в любом подразделении ГИБДД независимо от места регистрации владельца. Сейчас таким правом водители обладают лишь в пределах своего региона.

> УЩЕРБ Скользкая дорога

НА ЮЖНОМ УРАЛЕ участились случаи, когда пострадавшие в аварии автомобилисты взыскивают ущерб с дорожных и коммунальных служб.

В начале года челябинец Дмитрий Константинов взыскал 100 тысяч рублей за наледь на загородной трассе. Его «Рено Симбол» угодил в ледовую колею и вылетел с дороги. Причем знаков «Скользкая дорога» и временного ограничения скорости на опасном участке не оказалось, отсыпка противогололедным составом не проводилась.

Другой челябинец — Даниил Стоянов — наказал коммунальщиков за неплотно закрытый люк колодца. Несмотря на протесты обслуживающей люк организации, уверявшей, что крышка была сбита ударом колеса при существенном превышении водителями скорости, суд взыскал в его пользу компенсацию ущерба в размере 160 тысяч рублей.

«Максима» лечили пятиклашки

> Завершился городской конкурс школьников
«Безопасное колесо-2012»



ПРЕТЕНДЕНТЫ на победу определились несколькими днями ранее в финале районных соревнований. Теперь лучшим командам предстояло выявить сильнейшую.

Третий год подряд площадку для «Безопасного колеса» предоставляет спортивный клуб «Металлург-Магнитогорск»: здесь созданы все условия для подобных соревнований. В регламенте — четыре этапа: «Знатоки правил дорожного движения», «Фигурное вождение велосипеда», «Основы безопасности жизнедеятельности» и «Теоретический зачет по правилам дорожного движения». Зачет идет в личном и командном первенствах.

— Соревнуются пятиклассники — на дороге они, пожалуй, одни из самых уязви-

мых пешеходов, — делится мнением Наталья Савелова, исполняющая обязанности начальника отдела управления образования городской администрации. — Энергия у ребят бьет ключом. Но главное, этот конкурс — хорошая площадка для того, чтобы научить детей правильному поведению на дороге. Соревнования интересные, вырабатывают у детей теоретические и практические навыки, приучают к ответственности. Удачно выбрано время проведения — накануне летних каникул ребята закрепят знания правил дорожного движения.

Как и прежде, самыми яркими и инте-

ресными этапами стали «Фигурное вождение велосипеда» и «Основы безопасности жизнедеятельности». На последнем важно продемонстрировать навыки оказания первой медицинской помощи: сделать массаж сердца, провести искусственную вентиляцию легких, наложить жгут, повязку или шину. В помощь участникам — реальный медицинский манекен-тренажер «Максим».

Большую помощь в организации районных и городских соревнований оказали страховые компании «Энергогарант» и «АльфаСтрахование».

— В конце зимы начальник отделения пропаганды ГИБДД Федор Сумароковский предложил страховым компаниям, равнодушным к проблемам безопасности детей на дорогах, помочь провести ряд профилактических мероприятий, — рассказывает Дарья Балдина, маркетолог компании «АльфаСтрахование». Мы решили финансово обеспечить финал городского конкурса «Безопасное колесо». Оплатили аренду площадки, наполнили призовой фонд, подготовили подарки всем участникам. И еще — два велосипеда, которые достанутся мальчику и девочке — победителям в личном зачете.

Наставники юных знатоков ПДД перепробовали не меньше самих школьников.

— Вождение — решающий этап, — убежден Анатолий Андрианов, преподаватель ОБЖ школы № 60. — Здесь всегда больше ошибок. У ребят этого возраста уровень развития схожий, поэтому теоретические знания им даются легко. Я работаю с ними больше двадцати лет, занимали второе место в областном конкурсе в 2007 году. Последние пять лет самой сильной командой Челябинской области остаются школьники из Каслей. Уступили им всего два очка. С ребятами занимаемся раз-два в неделю: им интересно, насильно никто не заставляет. Учим правила, осваиваем навыки вождения. Заключили договор с детским центром «Ирбис», его руководитель подарил школе четыре велосипеда и выделил время для занятий с ребятами. Это большая помощь.

Команда Андрианова и на этот раз заняла первое место. Вторыми стали воспитанники Константина Кульпина из центра «Ирбис». Третье место заняла команда школы № 7, которую подготовила Алла Нургалиева.

В личном первенстве по сумме набранных баллов среди девочек победила ученица школы № 60 Мария Тишунина, среди мальчиков — ученик седьмой школы Ярослав Марчук. Им достались новенькие велосипеды.

На этапе «Фигурное вождение велосипеда» в личном первенстве среди девочек победила воспитанница центра «Ирбис» Евгения Базарова, в среди мальчиков — Кокушкины Данил и Илья из этого же центра.

Лучшими знатоками ПДД признаны Ярослав Марчук из седьмой школы и ученица школы № 60 Мария Тишунина.

На этапе «Основы безопасности жизнедеятельности» в личном первенстве ровесников опередили Ярослав Марчук и его одношкольница Наталья Иванова.

МИХАИЛ СКУРИДИН
ФОТО > АНДРЕЙ СЕРЕБРЯКОВ

> Накануне летних каникул ребята закрепили знания правил дорожного движения