Самоотверженный труд—на благо Родины

* * *

В ПЕРЕДОВЫХ РЯДАХ

Как и все советские люди, коллектив сортопрокатного цеха настойчиво борется за выполнение исторических решений XX съезда, декабрьского и февральского Пленумов ЦК КПСС. Активное участие приняли трудящиеся цеха в обсуждении тезисов доклада Н. С. Хрущева «О дальнейшем улучшении организации управления промышленностью и строительством», вскрывали недостатки в своей работе, изыскивали резервы и возможности для увеличения производства проката.

С первых дней нынешнего года в цехе широко развернулось социалистическое соревнование за достойную встречу 40-й годовщины Великого Октября. Неплохих результатов добился наш коллектив на предмайской вахте. Четырехмесячный план коллектив выполнил успешно и выдал тысячи тонн готовой продукции дополнительно к заданию.

И как всегда, в первых рядах соревнования идут коммунисты. Они являются первыми, кто доносит смысл решений партии до всех рабочих, мобилизуют коллектив на выполнение поставленных задач, подают личный пример добросовестного, хозяйского отношения к труду.

Так, оператор стана «500» коммунист т. Чернухова обеспечивает высокий ритм в работе, по ее вине не бывает задержек, вынужденных остановок. Мастер коммунист т. Металличенко проводит постоянную работу в бригаде за сокращение простоев путем хорошей организации работ во время переходов и перевалок. Большую работу по воспитанию и сплочению коллектива бригады проводят коммунисты партийной группы, где партгруппорг т. Логинов. На одном из последних собраний коммунисты решили поддержать ценную инициативу партгруппы коксохимического цеха и по-боевому возглавить соревнование в честь славной годовщины Октября. И в том, что коллектив стана «500» прокатал с начала нынешнего года почти 4 тысячи тонн металла сверх плана, есть немалая заслуга коммунистов бригады.

Хорошими воспитателями и организаторами во второй бригаде стана «300» № 3 являются опытный мастер коммунист т. Арцыбашев, старший вальцовщик т. Семенов, вырубщик т. Горб. Одним из лучших коллективов адъюстажа является бригада наждачников, руководимая бригадиром коммунистом т. Есиным. Это далеко не случайно. Сам т. Есин, коммунисты бригады проводят большую воспитательную работу в коллективе, создают хорошие трудовые традиции. Личный пример скромности, хозяйского отношения к порученному делу показывает подкрановый рабочий коммунист т. Касаткин, наждачница т. Журавлева, которая, выполняет нормы выработки на 150—180 процентов.

Одна из главных задач успешного выполнения плана второго года шестой пятилетки состоит в постоянном увеличении производства за счет использования внутренних резервов. И многие наши рационализаторы настойчиво борются за технический прогресс. Среди них коммунисты механик стана «300» № 1 т. Огарев, помощник начальника цеха по электрооборудованию т. Олейников, старший мастер стана «300» № 3 т. Судаков и другие.

Готовя достойную встречу 40-летию Великого Октября, коллектив сортопрокатчиков мобилизует свои силы на то, чтобы с честью выполнить взятые обязательства.

В. ЧЕРНЕНКО,
секретарь партбюро сортопрокатного цеха.

На снимке: передовики производства комбината (слева направо): машинист двересъемной машины, партгруппорг коксохимического цеха **Е. Никитин,** сталевар мартеновской печи № 3 **М. Зинуров** и старший сварщик проволочно-штрипсового цеха **И. Сабельников.**

Первенство закрепим

На праздничную демонстрацию коллектив нашего электроремонтного цеха выйдет с переходящим Красным знаменем, завоеванным в соревновании цехов главного энергетика в марте. Тогда же первенства в соревновании добился коллектив аппаратного отдела (начальник т. Роговой).

В апреле многие рабочие значительно улучшили свои прежние достижения. Три месяца подряд удерживает первое место электрослесарь т. Прокудин. Он выполняет полторы нормы. Электрослесарь т. Нуриев два месяца подряд выполняет норму на 190 проц.

Две нормы вырабатывает штамповщик т. Доброгорский, полторы нормы — намотчица т. Ременцова, токарь т. Савенков, волочильщик т. Нафиков, эмалировщица т. Каткова.

Коллектив цеха заявил, что в мае будет трудиться еще слаженней, чтобы добиться еще лучших производственных показателей.

М. РОЖКОВ,
старший мастер электроремонтного цеха.

В семье друзей

Светлый праздник Первомая мы, посланцы металлургов народного Китая, встречаем в семье друзей — металлургов Магнитки. Здесь в разных цехах перенимают опыт 11 специалистов китайских заводов. Я и еще два товарища больше полгода проходим практику в доменном цехе.

Я работал на печи № 7 с мастером Леонидом Рябцевым, мне всегда деловую помощь оказывали и оказывают начальник цеха т. Зудин, его заместитель т. Сагайдак, тт. Мишин, Волков, мастера доменных печей.

Все мы чувствуем, что магнитогорцы от души делятся с нами своими знаниями, укрепляют дружбу советского и китайского народов.

И в эти радостные дни первомайского праздника, когда в Китае сердечно встречают Председателя Президиума Верховного Совета СССР т. Ворошилова, когда мы в семье металлургов Магнитки, как дома, чувствуешь, как прочна и нерушима дружба наших народов, которой не разорвать никому. Пусть же крепнет эта дружба — залог могущества наших народов и расцвета их благосостояния. Пусть знамя мира и труда гордо развевается над нашими колоннами в борьбе за свободу, мир и торжество коммунизма.

ФАН ЦЗЕ-лян,
начальник доменного цеха Бэньсийского металлургического завода.

ВМЕСТЕ С ТОВАРИЩАМИ

Это было два месяца тому назад. Старший сварщик стана «300» № 2 проволочно-штрипсового цеха Андрей Павлович Безменов, закончив смену, свою последнюю трудовую смену, не торопясь шел к воротам проходной.

Был первый день весны. Ветер гонял по небу тяжелые тучи, стлал над городом дым заводских труб. Успевшая растаять вода в железнодорожных колеях дрожала и рябила.

А может это рябит в глазах? И Андрей Павлович поймал себя на мысли, что этот день для него был не так радостен, как он думал раньше. Казалось, ушел на пенсию и все, будет отдых, покой. А уйти было не так просто. За плечами остались десятилетия напряженного труда, перед глазами вставали палатки строителей Магнитки 1929 года, картины строительства первых четырех доменных печей. И там есть частица его труда.

А с пуском стана «300» № 2 Андрей Павлович встал к нагревательным печам. Без малого 30 лет на производстве, в коллективе, среди товарищей. Было отчего волноваться т. Безменову в этот первый весенний день. Трудно забыть свой цех, работу.

Она напомнила о себе уже на следующий день. Без четверти пять Андрей Павлович проснулся:

— Как бы не опоздать на работу!

Сказывалась многолетняя привычка. А 3 марта празднично нарядный т. Безменов вместе с тысячами трудящихся города опускал в избирательную урну бюллетени с фамилиями кандидатов в местные Советы. На одном из бюллетеней была и его фамилия, фамилия старшего сварщика проволочно-штрипсового цеха. И опять рабочий коллектив цеха напомнил о себе.

—Не забывай, заходи,—вспомнил он слова рабочих. И т. Безменов стал часто приходить в цех, интересоваться работой товарищей; делать свои замечания, советы. Веселее стало старому производственнику.

— На демонстрацию с кем пойдешь? — спрашивает т. Безменова начальник цеха т. Филатов.— Приглашаем пойти вместе с нами.

Андрей Павлович улыбается. Что за вопрос? Конечно, он придет. Разве не дорого ему плечом к плечу, как и раньше, идти со своими товарищами в колонне праздничной демонстрации.

И. МОНСТАКОВ.

За два дня пять плавок

В последние дни апреля особенно дружно трудился коллектив комсомольско-молодежной мартеновской печи № 13, возглавляемой сталеварами тт. Березовым, Князевым и Смирновым. Сотни тонн сверхпланового металла сварили мартеновцы этой печи в апреле, широко внедряя скоростное сталеварение. Недавно они за 2 дня выдали 5 плавок. Также успешно выполнили свои предмайские обязательства коллективы печей №№ 2, 3, 10 и 12.

ОТЛИЧНИКИ

По стальным путям в стремительном беге мчится машина. Рассекается со свистом встречный ветер, никелем сверкают поручни площадки, и мощные выдохи густого пара окутывают вороненые бока. А на командном пункте, зорко глядя вперед, стоит машинист. Внимательно следит он за работой сложных механизмов, умело направляя вперед железную поступь локомотива. И плывут, убегая назад, полосатые столбы километров да гнущиеся в поклоне березы.

Так обычно представляешь себе работу передового машиниста. Так оно и есть на просторах нашей железнодорожной державы.

Но работа водителей стальных машин на путях комбината куда скромнее. Не разгонишься, споря с ветром, на извилистом перегоне от домны к мартенам, не подлетишь на всех парах к разливочным машинам.

Однако славен труд водителей-умельцев, почет и уважение заслужили они у металлургов, делом подкрепляют свои обязательства. Лучшим из них в канун Первомая вручены значки отличников социалистического соревнования.

Свыше двадцати лет водит локомотив на путях Магнитки старший машинист Петр Федорович Гайворон. Изучил он условия работы, хорошо ухаживает за вверенной ему машиной и вместе со своими напарниками-машинистами паровоза № 14 Виктором Степановичем Алексеевым и Николаем Семеновичем Морозовым доказал, что можно продлить срок службы паровоза на путях.

По норме следует ставить паровоз на подъемочный ремонт после пробега 60 тысяч километров. Но т. Гайворон подсчитал, что можно наездить и все сто. А напарники поддержали эту мысль, все старания вложили в выполнение обязательства.

И старания коллектива не прошли даром. Локомотив поставили на ремонт после пробега 110119 километров — пути равной почти трети расстояния до луны. А водители награждены значками отличника и грамотами.

Нелегко далась победа. Горячие пути Магнитки извилисты и круты, беспрерывно снимают они с обода колеса незаметную глазу полоску. День за днем все глубже выработанные на колесе углубления. И есть предел, когда они опасны для жизни машины и надо ставить колеса на обточку.

Чтобы отдалить этот предел, надо уметь плавно пускать и останавливать паровоз, содержать в исправности все его механизмы. И этим искусством вполне овладел дружный коллектив.

А хороший почин у нас не остается без последователей. Примеру стотысячников последовали водители комсомольско-молодежного паровоза № 8. Старший машинист коммунист Иван Антонович Чепурной, молодой машинист Николай Юркин и комсомолец Дмитрий Плотников также довели пробег своего паровоза до 103190 километров. А ремонтники под руководством мастера Алексея Михайловича Рыстина в честь Первомая отремонтировали его на 2 дня раньше срока.

Снова в путь, к новым успехам вышли молодые водители. А чтобы работа лучше спорилась, упорно взялись они за учебу. Учатся все. Старший машинист т. Чепурной получил звание механика первого класса и изучает тепловоз, чтобы работать на нем. Николай Юркин учится на пятом курсе горно-металлургического института, Дмитрий Плотников — на курсах повышения квалификации.

Учатся и помощники их комсомольцы Алексей Сонник и Борис Конак на курсах машинистов. А комсомолец Алексей Жиляков без отрыва от производства окончил десятилетку и успешно заканчивает курсы машинистов тепловоза.

Первое Мая стотысячники встречают в авангарде соревнующихся, своим примером призывают всех транспортников готовить достойную встречу великому празднику Октября.

А. КОЛОМИЕЦ.

Редактор Д. М. ГНИЛОРЫБОВ.

Адрес редакции: завком металлургов, 2-й этаж. Телефоны АТС 3-38-04 и 3-31-33.

ФБ07366 Магнитогорск, типография ММК Заказ № 2581.