

# Надо резать по живому

> Двенадцать предложений неравнодушного автолюбителя

**ПРОБЛЕМЫ обеспечения безопасности на дорогах и организации пассажирских перевозок мало кого оставляют равнодушными. Наш читатель высказывает собственные предложения на этот счет. Публикуем его письмо дословно.**

В газете «Магнитогорский металл» всегда читаю статьи о беспределе на дорогах города, – пишет нам постоянный читатель, попросивший не публиковать его фамилию. – Особенно шокируют статьи, повествующие о маршрутных пассажирских «ГАЗельках». Недавно по местному радио выступал г-н Маркевич и просил население города подавать предложения по улучшению дисциплины на дорогах города и по организации пассажирских перевозок. У меня они есть, они жесткие и жестокие. Однако, я считаю, что порядок можно навести только жесткими мерами, без откатов, без ссылок на «права человека», на собственность, на разные юридические и административные заваyki. В течение одного месяца кардинально волевым администрированием можно изменить обстановку в городе.

Первое: на главные улицы города – проспекты Ленина и Карла Маркса – запретить въезд пассажирских маршрутных «ГАЗелей». Вместо них пустить маршрутные автобусы с интервалом 15 минут и неукоснительно выполнять график движения без перерывов на обед.

Второе: на этих же улицах запретить всем видам транспорта левые повороты, кроме площадей и больших транспортных развязок.

Третье: жестко и действительно запретить левое пересечение трамвайного полотна всем видам транспорта, кроме площадей, чтобы не создавать предпробочных ситуаций.

Четвертое: за дорожно-транспортное происшествие с тяжелым и летальным исходом безотлагательно экспроприировать транспортное средство нарушителя в пользу ГИБДД. Ведь по



закону отбираются же браконьерские орудия: сети, капканы, лодки, катера. ДТП – тоже браконьерство.

Пятое: в организации дорожного движения в городе надо взять пример с металлургического комбината, где за допущенные несчастные случаи руководители подразделений несут ответственность административную, материальную и юридическую. Отсюда: владельцы, руководители городских предприятий должны отвечать за ДТП, произошедшее на линии, большими штрафами.

Шестое: у владельцев маршрутных «ГАЗелей» при дорожных происшествиях снимать с рейса 5–10 автомобилей (вплоть до опечатаывания) на определенный срок, чтобы владельцы несли ответственность за организацию движения при помощи штрафных санкций.

Седьмое: у пьяных водителей за рулем отбирать удостоверение насовсем, отбирать автомобиль и налагать штраф в 15000 рублей.

Восьмое: запретить владельцам транспортных предприятий принимать на работу на маршрутные «ГАЗели» водителей, не имеющих в паспорте прописки и удостоверения водителя, выданного в Магнитогорске. В противном случае штрафовать владельца как дезорганизатора дорожного движения. За подделку документов и номеров на автомобиль – конфисковать этот автомобиль.

Девятое: регулярно, каждые 3–4 месяца, распоряжением ГИБДД отправлять маршрутные «ГАЗели» на техническое освидетельствование в специализированные СТОА. Оплачивать обязан – владелец транспорта. Только так

можно навести порядок в сфере технического содержания.

Десятое: за регулярные нарушения водителем правил дорожного движения его автомобиль отправлять на штрафную стоянку сроком не менее месяца.

Одиннадцатое: сумма штрафа за ДТП должна начинаться с 5000 рублей.

Двенадцатое: необходимо организовать по два постоянных поста ГИБДД на проспектах Карла Маркса и Ленина.

Все нарушения ПДД должны считаться нарушением закона. Считаю, что многое из вышеизложенного можно внедрить в Магнитогорске собственными организационными мерами, жесткими мерами. Иначе ситуацию не исправить.

**P. S.** Проспекты города предназначены для проезда, а не для стоянок. Необходимо запретить «отстои» автомобилей ближе 150 метров от перекрестка. За длительные стоянки – штрафовать. Иначе будем без конца реконструировать дороги, а они так и будут заполняться «отстойным» транспортом. Да и в целом уже назрел вопрос лимитирования транспорта в городе.

**От РЕДАКЦИИ.** Предложения, высказанные в этом письме, действительно суровые и жесткие. Однако ежедневно на наших улицах и дорогах мы сталкиваемся с откровенным хамством, игнорированием наших прав, безответственностью и наплевательским отношением к закону и правилам дорожного движения. Такие действия можно прекратить только адекватным противодействием. Речь идет о неотвратимости наказания. Любой, даже самый злостный, нарушитель сто раз подумает, если будет знать, что наказание неизбежно. Тогда и результат будет ☺

ФОТО > АНДРЕЙ СЕРЕБРЯКОВ

## Разведут вручную

> Об итогах уходящего года журналистам рассказал начальник городской Госавтоинспекции Андрей Мелехин

**ЦИФРЫ СТАТИСТИКИ ТАКОВЫ: на протяжении 11 месяцев общее количество дорожно-транспортных происшествий снижается. Их зафиксировано 12360 в прошлом году, а в нынешнем – 11758.**

Наметилась тенденция снижения ДТП с пострадавшими: с 624 до 605. Погибло 32 человека, на двое меньше, чем год назад. Однако в октябре-ноябре произошло две трагедии: в двух ДТП погибли маленькие дети. Это произошло на проспекте Карла Маркса, в районе остановки «Энгельса»: автомобиль сбил коляску с грудным ребенком. Второе происшествие произошло на улице Кирова: маршрутная «ГАЗель» выехала за пределы проезжей части, наехала на автомобиль и врезалась в электроопору. В результате от полученных травм в больнице скончался трехгодовалый ребенок. В целом происшествий с участием детей стало немного больше, причем все чаще они происходят по неосторожности самих ребятшек.

– Для стабилизации ситуации с детским травматизмом проведем большой объем работы, но говорить о решении проблемы еще рано, – отметил Андрей Мелехин. – Больше всего травмируются ребяташки в возрасте от 9 до 12 лет – это группа риска. В октябре-ноябре зафиксирован резкий скачок количества ДТП: за 11 месяцев на территории города в ДТП погибло 32 человека, а в эти месяцы – 11 человек. Схожая ситуация и по всей Челябинской области – за ноябрь погибло 83 человека. Тако-

го резкого всплеска до этого не наблюдалось. Традиционно подобные скачки происходят в августе-сентябре, когда заканчивается садово-огородный период и заготовительная страда. В нынешнем году сроки заметно сдвинулись. Мы вынуждены были пересмотреть режим работы и привлечь к службе на линии «кабинетных» сотрудников.

Статистика говорит о том, что впервые за последние годы произошло увеличение происшествий по вине пешеходов. Настораживает то, что больше стало нетрезвых пешеходов – виновников ДТП.

В декабре вал ДТП схлынул: за 15 дней на дорогах не погиб ни один человек. Но с 20 по 31 декабря ситуация осложнится предновогодней суетой.

– Личному составу дорожно-патрульной службы дана команда организовать работу в местах массового скопления людей, возле ярмарок и торговых центров, – продолжил Андрей Сергеевич. – Традиционно к нам приедут жители окрестностей города, соседи из Башкирии. В случае необходимости на самых проблемных перекрестках будем регулировать движение вручную. Всем участникам дорожного движения стоит быть предельно внимательными в этот сложный предновогодний период. Если есть возможность – воздержитесь от пользования личным транспортом. Иногда водители ведут себя так, словно это последний Новый год в их жизни.

В уходящем году, впервые за последние несколько лет, были выделены значительные средства на ремонт и реконструкцию дорог

в городе. Проведен большой объем работ по организации движения на перекрестках, увеличения их пропускной способности, создания безопасных условий для пешеходов. В эксплуатацию сданы новые участки, отремонтированы старые. На проспекте Ленина, от улицы Гагарина до Советской Армии, удалось грамотными действиями снять напряжение транспортных потоков. Много и других аналогичных примеров.

– Принято решение о проектировании в будущем году подземных пешеходных переходов, несмотря на то, что в сложившейся инфраструктуре города это будет не просто и очень затратно, – доложил Андрей Мелехин. – Также запланированы работы по реорганизации перекрестков Завенягина – проспект Ленина и Завенягина – проспект Карла Маркса. Есть проблема: на перекрестках и в непосредственной близости от них, рядом с торговыми центрами, много припаркованного транспорта. Это создает серьезные проблемы, поэтому будем активно принимать меры административного воздействия. Вновь организована принудительная эвакуация транспорта – это необходимо и хорошо действует. Многие города это практикуют. Оживились потенциальные инвесторы: бизнес готов вкладывать деньги в строительство подземных и многоуровневых парковок и стоянок. Рассматривается вопрос о строительстве многоуровневой стоянки в районе проходных комбината, вдоль улицы Зеленцова ☺

МИХАИЛ СКУРИДИН

> ГАИ-ИНФОРМ

**Едем по-новому**  
ГОСАВТОИНСПЕКЦИЯ по городу Магнитогорску сообщает, что на перекрестке проспекта Ленина и улицы Мурманской установлен дорожный знак 3.18.2 «Поворот налево запрещен».



Водитель, движущийся со стороны вокзала в сторону улицы Труда, должен доехать до кругового движения на перекрестке улицы Труда и проспекта Ленина и только там при необходимости развернуться.

С 27 декабря на путепроводе улицы 9 Мая в районе калибровочного завода будет установлен дорожный знак 3.11 «Ограничение массы» и запрещено движение для транспортных средств, общая фактическая масса которых превышает 30 тонн.

Уважаемые водители транспортных средств! Во избежание недоразумений обращайтесь внимание на дорожные знаки и следите за информацией ГИБДД по городу Магнитогорску.

> Бывают времена, когда нет мнения зловреднее, чем общественное мнение. Никола ШАМФОР