

Спасибо цеху

Самыми незащищенными сейчас оказались пенсионеры. И комбинат старается поддержать своих ветеранов.

Директор ЗАО «Металлургремонт-1» В. П. Гампер с пониманием относится к нуждам пенсионеров и по возможности оказывает материальную помощь. К Дню Победы, помимо выделенной комбинатом каждому участнику войны и труженику тыла денежной помощи, в цехе нашли возможность выдать своим пенсионерам еще по сто тысяч рублей. К Новому году инвалидам помогли продуктовыми наборами. 31 января ветеранов пригласили на праздничный вечер в честь 65-летия комбината в детский досуговый центр.

Цеховой совет ветеранов благодарит руководство цеха, коллектив детского досугового центра и Л. Л. Бурдыгину за радушный прием и заботу.

С. ПЕТРОВ,
председатель совета ветеранов.

Без «подставок»

и зиц-участников

И вновь объединение Физ «Магнит» объявляет для профактива АО «ММК» праздник. На этот раз водный.

В субботу, 22 февраля, лучших пловцов и профсоюзных активистов ждут воды бассейна, по которым во время комбинированной эстафеты им предстоит проплыть и с воздушным шариком в зубах, и с надувными кольцами на ногах, и на надувных матрацах, и даже «ногами вперед». Самые сильные, смелые и ловкие будут перетягивать канат в воде и даже плыть с помощью весла на спасательном круге... В общем, праздник обещает быть веселым и для участников, и для зрителей. А кроме того, полезным в плане профилактики многочисленных застойных явлений в мышцах и конечностях, к которым так предрасположен «гомо сапиенс» конца второго тысячелетия...

Контроль

за бюджетом

Для реализации программы совершенствования управления финансовыми ресурсами в составе управления АО ММК образована группа контроля за исполнением бюджета акционерного общества по всем направлениям его деятельности.

В связи с этим преобразованы отдел экспортно-импортных расчетов в отдел валютных расчетов, кредитное бюро отдела внешних расчетов в кредитный отдел управления финансовыми ресурсами. Упразднен отдел учета и оплаты продукции УФР. Его функции и персонал переданы в главную бухгалтерию АО ММК, ЦАСУ, правовое управление.

Пожары

Куда идем?

Многочисленные убытки нанесли пожары в нашем городе в 1996 году — больше, чем в предыдущем.

В прошлом году при пожарах погибло 34 человека. А уже в январе этого года — семь человек. Подробно о трех пожарах с гибелью людей сообщала газета «Русский дом» № 4. Гибнут за городом в садах (сад «Калибровщик»), в киосках, бытовках, собственных квартирах. Причина, как правило, одна — пьянство. Человек перестает контролировать себя, и огонек сигареты вырастает в роковой пожар. И кроме погибших много обожженных и травмированных. А сколько осиротело семей...

Е. ВОЛКОВА,
инспектор ПЧ-20.

Новая дата встречи

Татарский культурный центр сообщает: вечер, посвященный годовщине со дня рождения М. Джагиля, перенесен. Начало 16 февраля в 15.00 по адресу: ул. Правды, 52.

«Живая вода» Бельзоны в Магнитке

Утиль превращается в новые машины



Доводилось где-то читать, что на кораблях бывают такие специальные материалы, которые позволяют в случае необходимости заделывать в ходе плавания появляющиеся трещины в обшивке судна, и до его прибытия в порт, до настоящего ремонта этого бывает достаточно для завершения рейса. А недавно узнал, что в тресте «Водоканал» был восстановлен совершенно непригодный центробежный насос. А на коксохиме, точнее, в углеподготовительном цехе «Русской металлургической компании» восстановлен разрушенный корпус огромного редуктора роторного вагоноопрокидывателя. Значит фантастические материалы и технологии пришли и в Магнитогорск. Интересно было бы узнать подробности.

И вот сидит передо мной директор производственного объединения «Бельзона Промтехсервис», бывший работник нашего комбината В. В. Прохоров. Он охотно отвечает на мои вопросы, иллюстрируя ответы цветными фотографиями, сделанными по схеме «вот, что было — вот, что стало». Но обо всем по порядку.

— Ваше производственное объединение, значит, и занимается в нашем городе теми совершенно сказочными делами, о которых идут добрые слухи?

— «Сказочными», наверно, сильно сказано, — отвечает Владимир Васильевич, — хотя мне постоянно приходится слышать «фантастика», «невероятно», «такого быть не может». Речь идет об обычной, повседневной работе, какой фирма «Бельзона» занимается уже полвека. Свои материалы и технологии эта фирма разрабатывала первоначально именно для морских судов, для обеспечения их безопасного плавания. Впоследствии «Бельзона» стала расширять сферы деятельности, находя применение своим материалам для ремонта и восстановления изделий из резины и различных металлов.

Наше производственное объединение использует богатейший опыт, материалы и технологии «Бельзоны», объединяющей научно-технический и производственный потенциал Германии, США и Англии. Мы готовы сотрудничать со всеми промышленными предприятиями в различных областях производства и ремонтов.

— Расскажите подробнее хотя бы о некоторых своих работах в Магнитогорске. Правда ли, например, что вы сумели восстановить практически выбитый насос в «Водоканале»?

— Ну, это обычная работа. Действительно, мы восстановили окончательно, казалось бы, разрушенный корпус центробежного артезианского насоса, тем самым спасли его и избавили «Водоканал» от необходимости приобретать новый насос, а он стоит сегодня 190 миллионов рублей. Ремонт же обошелся «Водоканалу» в несколько раз дешевле. Так что выгода очевидна.

— Но здесь, думаю, есть одно важное обстоятельство: будет ли восстановленный насос работать столь же надежно и долго, как новый? Вот здесь, на снимке четко видны в корпусе насоса огромные дыры, проеденные коррозией. Неужели этот безнадежный металл работает сейчас как новый и будет действовать долго?

— Я понимаю эти сомнения, но восстановление осуществляется

сто процентное. То есть насос работает в прежних параметрах, и мы гарантируем его надежность на тот же срок, что выдается на новый. Конечно, при строгом соблюдении всех правил эксплуатации подобных машин.

— Появление вашей фирмы «Бельзона Промтехсервис» с такими фантастическими возможностями может стать буквально панацеей от многих бед, особенно в наше сложное время. Я имею в виду отсутствие средств на покупку нового оборудования, удорожание ремонтов.

— В поле наших возможностей дело так и может обстоять. Мы и в самом деле способны выполнять функции скорой технической помощи. Возникают ситуации, когда производство может быть остановлено из-за какого-то агрегата или узла, которые просто нечем заменить. Или срочно надо починить такую машину, которую следовало бы отремонтировать еще вчера, но не могли этого сделать из-за отсутствия резерва.

— И тогда появляетесь вы с вашими волшебниками, покладываете, и все снова оживает.

— Да, мы можем прийти на помощь. Волшебников у нас нет — надо иронизировать по этому поводу, — у нас имеются на вооружении замечательные материалы и отличные технологии.

Прошлой осенью мы буквально за три часа отремонтировали в «Русской металлургической компании» дегазатор емкостью 200 кубометров, где в зоне примыкания к паропроводом образовалась трещина, грозившая крупной аварией. Здесь же восстанавливали мы треснувшую дверь коксовой батареи. Этот ремонт обошелся в три миллиона рублей, а новая дверь стоит 28 миллионов...

— Говорят, вы восстановили здесь же, в углеподготовительном цехе какой-то огромный редуктор.

— Да, такая работа нами тоже была выполнена. Редуктор этот вряд ли поместился бы в этот ваш кабинет, но при включении в работу из-за асинхронности в нескольких местах раскололся его мощный корпус. Приобретение нового механизма потребовало бы свыше ста миллионов рублей и массы времени, потому что такие изделия в готовом виде на заводах теперь не лежат. Затраты на ремонт разрушенного редуктора составили 25 миллионов рублей.

Должен здесь заметить, что стоимость выполняемых нами ремонта или восстановления составляет, как правило, от 25 до 35 процентов полной цены восстанавливаемого оборудования. Бывает и много дешевле, все зависит от материалоёмкости самого ремонта, от

затрат применяемых нами композитных материалов.

Еще одна наша работа в «Русской металлургической компании» не дала, к сожалению, положительного результата. Хотя, как его оценить... Нам заказала ремонт стойка коксовой батареи. На его обновление сами коксохимики привлекают мощный 50-тонный автокран и большую бригаду ремонтников, которая работает все смену. Мы смогли эту работу сделать буквально за два-три часа. Но... с нулевым результатом.

Дело в том, что заказывая восстановление стойки, нам сказали, что она работает в высокотемпературной среде, примерно при 200 градусах по Цельсию. Поэтому мы использовали материал, выдерживающий до 250 градусов. Но он не простоял и одного дня. Тогда нам выдали поправку, наверно, мол, там температура достигает 450 градусов. Вторично мы применили на всякий случай материал, выдерживающий до 650 градусов. Но и он долго не работал. Но этот наш конфуз привел коксохимиков к однозначному выводу, что здесь у них вообще постоянно нарушается технология, что стойки работают при воздействии прямого огня, а это в принципе недопустимо. То есть наше участие в восстановлении стойки и наши материалы помогли выявить серьезное технологическое нарушение, которое следует устранить. Значит, результат получен все же положительный.

— Ваше объединение и «Бельзона» работают только по металлу или имеются на вооружении и другие материалы?

— Конечно, имеются, и очень широкий спектр. Если вы хотите, чтобы я определил границы наших возможностей, могу обозначить лишь некоторую схему сфер применения материалов и технологий «Бельзона». От ремонта и восстановления различных машин, о которых я уже говорил, до ремонта резиновых и пластиковых изделий, восстановления резиновых поверхностей. Мы можем устранить дефекты литья, обнаруженные, скажем, после многооперационной обработки отливки на станках. Выбрасывать, отправлять на переплавку такую дорогостоящую деталь, как это делается сплошь и рядом? Мы способны заделать литейную раковину так, что на качестве изделия это совершенно не отразится. С одинаковым успехом мы устраняем и литейные дефекты на резиновых изделиях, а также ремонтируем резиновые уплотнения и манжеты и создаем новые резиновые детали по образцам.

Материалы «Бельзоны» могут широко использоваться для заделки трещин в радиаторах, коробках передач, блоках цилиндров, боковых проколов или порезов на покрышках. Например, бывает, что на огромном карьерном «БелАЗе» лопнуло совершенно новое колесо стоимостью много миллионов рублей. Заменить его — дорогое удовольствие во всех отношениях. Наши специалисты, если позвать их на помощь, заделают дыру, и колесо будет служить, сколько ему положено.

Мы восстанавливаем и выполняем новые защитные покрытия деталей, корпусов оборудования, подвергающегося износу из-за коррозии и эрозии или кавитации. И вместе с тем мы можем ремонтировать и восстанавливать промышленные и гражданские строительные объекты, осуществлять прозрачную пропитку зданий, памятников старины, бетонированных лестниц, покрывать поверхности бесшовным искусственным кафелем, индустриальными бетонными конструкциями, делая их водонепроницаемыми. В сырых помещениях мы способны даже устранять грибок и предотвратить его появление нанесением противогрибковых покрытий.

— Это действительно похоже на сказочные чудеса. На мой взгляд, ваш искусственный бесшовный кафель очень непривычно будет смотреться в ванной комнате. А вот как бы вы совладали с такой чисто магнитогорской бедой, как свищи в трубах, особенно горячего водоснабжения? Ведь в редких квартирах нет на трубах безобразных хомутов.

— Во-первых, наш искусственный кафель мы предлагаем для отделки помещений, требующих высокой стерильности. Ну а свищи в трубах с помощью наших материалов, безусловно, можно устранять и без хомутов, но обойдется это, конечно, намного дороже хомута. А чтобы надежно защитить трубы от коррозии, их можно подвергнуть холодному оцинкованию и изнутри, и снаружи — мы располагаем и такими возможностями.

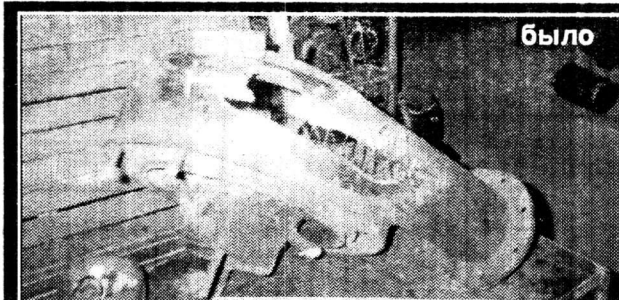
А вообще трудно перечислить все возможности, какими мы располагаем. Взять хотя бы такой материал как «Бельзона — дерево». С его помощью можно устранить царапины, отремонтировать любую мебель или отделку: подобрать точно по цвету, заделать царапины, отполировать — и все будет в лучшем виде.

А вот уникальные смазки «Бельзоны» ближе монтажникам и металлургам. Что обычно делают у нас с мощными анкерными болтами при демонтаже оборудования? Их просто срезают бензорезом, потому что открутить их невозможно. Но если применить нашу смазку, сохраняющую свои качества в температурном диапазоне от — 40 до +1200 градусов, анкерные болты можно открутить практически с тем же усилием, с каким закручивали, сколько бы времени ни прошло с момента монтажа. Выгода огромная — металлурги и монтажники легко могут ее представить.

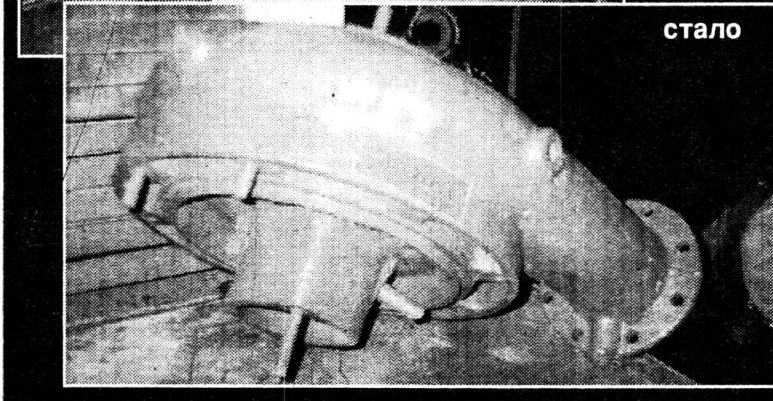
— Благодарю Вас, Владимир Васильевич, за беседу. Вы свою фирму представили достойно. Надеюсь, что ее деятельность принесет еще немало пользы комбинату и его подразделениям и поможет сэкономить немалые средства. Теперь скажите, как вас найти?

— Мы своим партнерам говорим, что находимся от них на расстоянии телефонного звонка. Нам можно звонить по телефону 30-14-90.

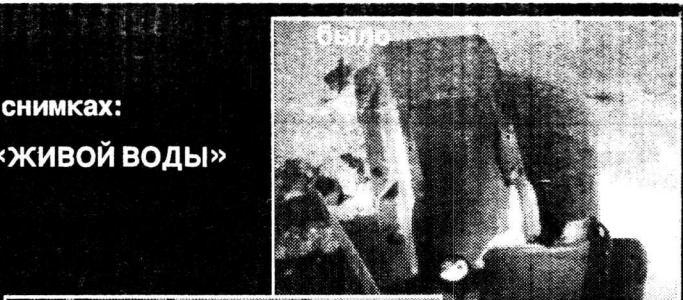
Беседовал
М. КОТЛУХУЖИН.



было



стало



было



стало

На снимках:
ПОСЛЕ «ЖИВОЙ ВОДЫ»