

Теперь на садовых участках редко услышишь детский голос и смех

# УСТАЛИ ОТ ПЕРЕСТРОЕК И РЕФОРМ

**НА ДНЯХ** в эфире областного радио выступал один из чиновников. Жаль, что фамилию его не слышала – запоздала к началу этой передачи.

Он оправдывал действия нашего правительства по поводу отмены льгот за проезд ветеранам, инвалидам и пенсионерам. С каким пренебрежением говорил о том, что пенсионеры настолько избалованы, даже одну остановку не могут пройти – садятся в трамвай, мол, ничего не случится, если они пару остановок пройдут пешком!

Сразу видно, что этот чиновник ездит на государственной машине (кстати, приобретенной за наши деньги – на наши налоги), с государственным шофером, да еще, наверное, с охраной, оплачиваемой государством (также за наш счет).

Он что – пожалел полупустые трамваи? А почему он не пожалел самих пенсионеров? Даже с большими ногами они ежедневно ездят к своим (и не только к своим) детям и внукам. Ведь садки у детей отняли! Потом надо проследить за внуками и правнуками – школьниками, встретить и вовремя накормить. Не всегда дорога без пересадки. Вот и надо будет платить за дорогу в среднем в день сорок рублей. В месяц – 1200.

У пенсионеров отняли все: деньги в сберкассе, ваучеры, квартиры, их дешевенькие машины. Нас отучили писать письма, звонить, ездить к родным (даже на похороны). Осталось отнять сады.

Раньше, в советское время, в садах было много детей: они копали, пололи, ухаживали за грядками, катались на велосипедах. Везде слышался детский голос и смех. Сейчас детей в садах не увидишь. Их отучили от садов, от оказания помощи родным и близким, слишком дорого ездить в сады. Я бы на месте государства всем детям дошкольного и школьного возраста в летнее время сделала бесплатный проезд до садов. И дети были бы под присмотром. Сейчас же, оставаясь дома одни, они пьют пиво, курят, сквернословят, садятся «на иглу», лазают по помойным бачкам, попрошайничают, воруют, то есть дети предоставлены сами себе и улице. И государство выделяет на борьбу с этим злом огромнейшие деньги, которые неизвестно куда уходят.

Но ведь всем известно – болезнь легче предупредить, чем вылечить, а потому часть из этих денег лучше выделять транспортникам – на бесплатный проезд детей до садов.

Время идет, люди стареют. Они уже ходят с палочками – ноги больные, а ведь в сад едут, так как живут этим садом и кормятся с него! И кормят город здоровыми овощами!

Однако, чтобы доехать до сада – минимум две дороги: трамвай-автобус туда и обратно – четыре (а то и шесть раз) – это более 50 рублей. Таким образом, чтобы двум старикам доехать до сада и обратно потребуются 100 рублей. За месяц – пенсия. А в городе надо и в аптеку, и в больницу, и в поликлинику съездить. «Дешевая» одежда шита гнилыми



КОМПАЖ ОЛЕГИ ГАВРИЛОВОЙ

нитками и порется на ходу. Подошва обуви более месяца не выдерживает – лопаются пополам.

Такова наша «достойная старость», о которой так много говорят. Жить то нам, пенсионерам советских времен, осталось всего ничего, а нам обещают «достойную жизнь» после 2020 года. Смешно и грустно до слез.

Каждый из пенсионеров готов не получать эти нищенские подачки на транспорт, на квартиру, на лекарства. Но пусть государство сначала вернет нашу достойную пенсию советских

времен – теперь уже 15000 рублей. Если собрать все льготы, субсидии, материальную помощь, то получится огромная сумма. Если учесть, что при этом освободятся кресла занимающихся этой «благотворительностью», то сумма удвоится! Так что государству придется добавить маленькую толику, чтобы у нас была достойная пенсия, а значит, не надо будет строить никакие иллюзии по поводу «достойной старости».

С достойной пенсией будет и достойная старость, мы все будем

считать себя достойными людьми, а не униженными и оскорбленными «подачками» благотворительности.

Конечно, там, где нет возможности пользоваться этими льготами (села, деревни, поселки), нужно выплачивать эти льготы деньгами, и не такими. Но в городах надо сохранить транспортные льготы. Пора оставить нас в покое до конца нашей жизни. Мы устали от перестроек и реформ.

**И. ПИЩИК,**  
ветеран труда, почетный пенсионер СССР и РФ, председатель ПК «Дружба».

## Экономный рейс

СОЦИАЛЬНАЯ ЗАЩИТА

**ПРАВИТЕЛЬСТВО** Челябинской области приняло специальное постановление о поддержке садоводов. О новшествах, которые ждут льготников в этом сезоне, рассказал вице-губернатор Роман ПАНОВ.

– Роман Юрьевич, когда будет дан старт садовым перевозкам?

– Традиционно льготы на садовых маршрутах действуют с 15 мая по 15 октября. В этом году южноуральцы смогут воспользоваться ими уже с 1 мая. Значительно увеличивается и сумма из областного бюджета на организацию садовых автобусных маршрутов. Если в 2007 году на эти цели отпускатся 8,8 миллиона рублей, то в этом году – 30 миллионов.

– Как это скажется на цене проезда для льготников?

– Пенсионеры-садоводы получают право на 50-процентную скидку на проездные билеты в пригородных и городских маршрутах. По усмотрению муниципалитетов льготы могут распространяться на проездной выходного дня или разовые проездные. Продажа таких проездных должна быть организована в районе отправления садовых рейсов. В числе новшеств – право бесплатного проезда для детей до семи лет (основание – предъявление свидетельства о рождении) и 50-процентная скидка на проезд для школьников.

– Какой будет цена билетов на этих маршрутах? Планируют ли областные власти добиваться ее снижения?

– На местах еще идут подсчеты, поэтому о конкретных цифрах говорить рано. Известно, к примеру, что стоимость проездного выходного дня в Челябинске составит 100 рублей. Однако можно с уверенностью заявить, что если областной бюджет берет на себя повышенные обязательства по организации садовых маршрутов, то цены на местах не могут быть взяты с потолка. В чем тогда смысл бюджетной компенсации? Прежде чем выделить ту или иную сумму, мы попросим муниципалитеты обосновать транспортные расходы. Будем следить за тем,



ФОТО АЛЕКСАНДРА РУХИНА

чтобы цены на билеты были приемлемыми для садоводов.

– Какие льготы будут предусмотрены для пенсионеров-садоводов в пригородных поездках?

– В электричках садоводы смогут ездить за 30 процентов стоимости при предъявлении справки из садоводческого товарищества и пенсионного удостоверения. Максимальная стоимость билета – 98 рублей. Поэтому для садоводов, регулярно посещающих свои участки, экономия за сезон будет ощутимой. Могу сказать, что в 2006 году этими льготами воспользовались 13 тысяч человек. В 2007 году их количество выросло до 18 тысяч. В этом году мы предполагаем, что все желающие смогут воспользоваться скидками. На вокзалах будет открыта специальная касса для льготников.

– Федеральные льготники тоже получат компенсации из областного бюджета?

– Они будут иметь возможность приобрести месячный проездной за 230 рублей. Мы рассчитываем, что муниципалитеты поступят так же,

### Льготы

## Горячая тема

**С ПРИХОДОМ ВЕСНЫ** наступила горячая пора для садоводов. Поскольку это, в основном, пенсионеры, то на этот раз самой горячей темой их бесед стали не состояние рассады, сроки подачи воды и электричества на участки.

У всех на устах опубликованная в «ММ» информация о предстоящей монетизации проезда ветеранов труда и других региональных льготников в городском общественном транспорте. Объявлено, что на эти цели каждый пенсионер этой категории теперь будет получать по 200 рублей в месяц – на 25 поездок при существующей на данный момент стоимости проезда в автобусах и трамваях. Интересно было узнать: задумывался ли кто из чиновников – много это или мало?

По их убеждению, это больше чем достаточно. По всей видимости, авторы этого новшества делали не реальные, а «средне-потолочные» расчеты, исходя из того, что городскими автобусами и трамваями пользуется лишь каждый третий неработающий пенсионер данной категории. Они считают, что этот каждый третий льготник совершает в месяц лишь семь поездок на 55 рублей, которые компенсируются транспортникам из областного бюджета.

Надуманность и абсурдность этих расчетов видна невооруженным глазом. Чиновники не удосужились сравнить имеющиеся у них фактические данные по использованию городского транспортом муниципальными пенсионерами с региональными. Хотя друг от друга они отличаются лишь названием. Так вот по этим данным, полученным электронными считывающими устройствами, которыми пользуются кондукторы, каждый пенсионер городского значения, не в садовый сезон, а в марте, общественным транспортом пользовался 25 раз. Заметим разницу – в первом случае каждый третий

совершает лишь семь поездок в месяц, во втором – каждый льготник за этот же период катается 25 раз. Выходит, что все городские пенсионеры ведут активный образ жизни, а ветераны труда и другие пенсионеры областной категории, точнее две трети их, прикованы к инвалидным коляскам, койкам и вовсе не пользуются общественным транспортом. Абсурд, да и только.

Теперь о размере месячной компенсации. На этот вопрос ветераны труда и другие региональные льготники в один голос отвечают: двести рублей на месяц – мало. Слишком мало. Ведь все они садоводы. А садовый сезон в Магнитогорске длится шесть месяцев – как минимум с 15 апреля по 15 октября. Это где-то 180 дней. Даже при посещении сада через день на проезд в автобусах и трамвае из дома в сад и обратно потребуется 2880 рублей. А компенсацию на все транспортные расходы каждому льготнику намерены выдать за весь год в сумме 2400 рублей. Получается, чтобы попасть в свой сад даже через день, каждый ветеран труда за весь сезон будет вынужден выложить из пенсии почти 500 рублей. И впредь забыть о поездках в сад осенью и зимой, в поликлиники, аптеки, на рынок за продуктами, в погреб за картошкой и соленьями, к детям и внукам. Городской транспорт превращается таким образом чуть ли не в роскошь.

А ведь нечто подобное уже было в Магнитогорске. Это когда городские власти собирались отменить ветеранские льготы на проезд в трамваях. Теперь для пенсионеров делают «невыездными» не в отдельные дни, а на целых полгода.

В этой связи хотелось узнать мнение молодых депутатов: городского Собрания – Евгения Гончарова и Законодательного собрания области – Сергея Белоусова, за которых я голосовал на выборах. Как они прокомментируют это новшество властей? Соответствует ли монетизация льгот на проезд в общественном транспорте по статьям 22 и 23 федерального закона «О ветеранах»?

**В. КАЗНАЧЕВ,**  
ветеран труда.