

2 МАСТЕРА РУЛЯ РАЗЫГРАЛИ СУПЕРКУБОК-2014



6 МАЙК КИНЭН С НОВА ПЕРЕИГРАЛ ЗИНЭТУЛУ БИЛЯЛЕТДИНОВА



8 МАГНИТОГОРСКОЕ КОНЦЕРТНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ ПРОВЕЛО РЯБИНОВЫЙ ВЕЧЕР



Общественно-политическая газета

Выходит с 5 мая 1935 года

Свободная цена

Лучшее издание в металлургической отрасли России и стран СНГ—2008, 2009, 2010, 2011

МАГНИТОГОРСКИЙ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИЙ КОМБИНАТ

# МАГНИТОГОРСКИЙ МЕТАЛЛ

MAGMETALL.RU в Интернете раньше, чем в газете



Четверг

30 октября 2014 № 124 /12884/

ВЛАСТЬ | Депутаты одобрили реорганизацию городского пассажирского транспорта

## Непростые вопросы

МИХАИЛ СКУРИДИН

Несколько пунктов повестки октябрьского пленарного заседания Магнитогорского городского Собрания депутатов вызвали дополнительные уточняющие вопросы. Все они, так или иначе, касаются практически каждого жителя города. И принимать с кондачка важные решения никто не собирался.

### Налоги: выйти из сумрака!

Одним из первых стало решение изменить систему налогообложения в отношении единого налога на вмененный доход для отдельных видов деятельности. Прежняя система налогообложения была одобрена магнитогорскими депутатами ещё в 2005 году. Смысл новых изменений касается предпринимателей, использующих наёмных работников. Сейчас многие из них активно занижают официальный уровень зарплаты работникам, снижая тем самым налоговую нагрузку. По словам начальника управления экономики администрации Магнитогорска Галины Калининной, изменения в системе налогообложения помогут легализации теневых зарплат.

Предлагаем ввести льготный коэффициент социальной значимости в размере 0,5 процента, если у предпринимателя зарегистрировано не менее трёх работников, которые получают среднемесячную заработную плату не менее 15 тысяч рублей.

Как пояснила Галина Евгеньевна, сейчас воспитывать нерадивых предпринимателей, намеренно занижающих официальный уровень зарплат своих работников, приходится с помощью прокуратуры и других правоохранителей. Теперь у бизнеса появляется возможность достойно «выйти из тени».

Другое изменение, одобренное народными избранниками, коснулось городского положения о земельном налоге в отношении двух муниципальных бюджетных учреждений – Экопарка и футбольного клуба «Магнитогорск». Ранее они были освобождены от уплаты налога за земли общего пользования. После ликвидации льготы эти муниципальные организации смогут участвовать и получать финансирование из областного и федерального бюджетов. При этом «бросать» социально важные организации город не станет: им будут выделять субсидии.

Ещё одно налоговое изменение – утверждение новых ставок на жилые помещения для физических лиц. Прежние действовали с 2010 года. Теперь, в соответствии с Налоговым кодексом РФ, ставка для жилых помещений, инвентаризационная стоимость которых меньше или равна 300 тысячам рублей, остаётся на прежнем уровне – 0,1 процента. Если жильё по оценке БТИ стоит от 300 до 500 тысяч, налоговая ставка составит 0,2 процента вместо прежней в 0,15 процента. Жилые помещения инвентаризационной стоимостью от 500 тысяч до полутора миллионов рублей попадают под налог в 0,6 процента. Налоговая ставка для владельцев ещё более дорогого жилья составит 1,4 процента.

Кроме льгот по уплате налога на имущество физических лиц, гарантированных Налоговым кодексом пенсионерам, инвалидам, участникам ВОВ и другим, решением депутатов МГСД от этого налога освобождены многодетные семьи с тремя и более детьми; семьи, воспитывающие детей-инвалидов или потерявшие кормильца и воспитывающие несовершеннолетних детей; одинокие родители с ребёнком в возрасте до 18 лет и ряд других категорий льготников.

Несмотря на повышение налоговых ставок, в Магнитогорске они остаются ниже, чем в других городах области, к примеру, в Челябинске, и далеки от максимального размера.

### Льготы неизменны

Больше 35,5 миллиона рублей ежегодно составляют дотации городского бюджета, выплачиваемые транспортникам за льготный проезд студентов и школьников: примерно половина этой суммы идёт на компенсацию расходов по перевозке садоводов. Депутаты единодушно проголосовали за сохранение льготного проезда в будущем году, несмотря на напряжённую ситуацию с муниципальными перевозками в частности и наполнением бюджета в целом. Так что в будущем году студенты, учащиеся колледжей и школьники



в муниципальных автобусах и трамваях будут платить шесть рублей за поездку. С 16 апреля по 16 октября по социальной карте пенсионеры-садоводы будут ездить на свои участки по предварительным оценкам они совершат больше миллиона поездок, что обойдётся городской казне без малого в 15 миллионов рублей.

Напомним: граждане, пользующиеся федеральной льготой на проезд в общественном транспорте, не имеющие социальной карты, должны получить сезонные проездные билеты в многофункциональных центрах по месту регистрации. Для этого необходим паспорт и документ, подтверждающий федеральную льготу. Такой билет будет действителен в течение всего садоводогородного сезона.

### Магтортранс поделят натрое

Чуть больше пяти лет назад в городе произошло объединение муниципальных предприятий трест «Электротранспорт» и пассажирского автотранспортного предприятия под вывеской «Магтортранс». Логичным было завети «под одну крышу» две структуры, занимающиеся пассажирскими перевозками. Однако, по ряду объективных и субъективных причин, «автотранспортная составляющая» этого предприятия с каждым годом становилась всё убыточнее. Назрела новая оптимизация, о сути которой на пленарном заседании депутатом доложил заместитель главы города Олег Грищенко.

МП «Магтортранс» – единственный перевозчик всех льготников города, – подчеркнул Олег Владимирович. – Расходы на перевозку граждан значительно превышают собственные доходы предприятия и бюджетные дотации. За четыре года себестоимость одной поездки в трамвае выросла на 80, а в автобусе – на 100 процентов, что во многом связано с повышением цен на топливо, запчасти и тарифами на электроэнергию. На этом фоне зарплата транспортников в течение пяти лет не повышалась.

Сейчас тариф на разовую поездку в городском транспорте составит

15 рублей, хотя фактическая себестоимость одной поездки на трамвае – 28 рублей, а в автобусе – 32 рубля. Прогнозный убыток предприятия по итогам текущего года составит 128 миллионов рублей. Из них 94 миллиона – убытки автобусников. И это помимо субсидий из городского бюджета в 200 миллионов рублей. Кредиторская задолженность Магтортранса неуклонно растёт: чтобы расплатиться с долгами, он вынужден брать кредиты под залог имущества и поручительство других муниципальных предприятий. Каков выход?

Многие районы города лишены трамвайного сообщения, и добраться из дома на работу или по делам можно только

портников связана ещё и с тем, что сейчас активно формируется трёхлетний бюджет города, и в нём необходимо предусмотреть финансирование вновь создаваемых муниципальных предприятий.

Ситуация, сложившаяся в Магтортрансе, неудовлетворительна, о чём много говорили на депутатских комиссиях, обсуждая предложения городской администрации, – отметил заместитель председателя МГСД, председатель депутатской комиссии по городскому хозяйству, строительству и экологии Дмитрий Мельников. – Единогласно решили дать шанс этому предприятию провести реальную оптимизацию расходов. Главное, чтобы планы, сегодня озвученные, сбылись.

Реорганизация не должна привести к росту затрат, – продолжил тему председатель комиссии по экономической политике и хозяйственному развитию Андрей Ерёмин. – Программа максимум: найти резервы для дальнейшего развития и повышения качества пассажирских перевозок.

Безусловно, корректировке подвергнется и существующая маршрутная сеть. О конкретике пока говорить рано. Предложенная схема – наиболее реальный вариант модернизации автобусных

перевозок, который теоретически позволит городской власти сохранить социальные обязательства перед горожанами и максимально сократить бюджетные потери. Реорганизация не предполагает создания новых управленческих структур, а также сокращения коллектива Магтортранса.

Предложения о реорганизации городского пассажироперевозчика обсуждались на нескольких депутатских комиссиях: замечаний и предложений прозвучало немало, поскольку тема животрепещущая. Важно, что все нынешние работники Магтортранса будут трудоустроены. Как подчеркнули экономисты мэрии, оптимизация транс-

портников связана ещё и с тем, что сейчас активно формируется трёхлетний бюджет города, и в нём необходимо предусмотреть финансирование вновь создаваемых муниципальных предприятий.

Ситуация, сложившаяся в Магтортрансе, неудовлетворительна, о чём много говорили на депутатских комиссиях, обсуждая предложения городской администрации, – отметил заместитель председателя МГСД, председатель депутатской комиссии по городскому хозяйству, строительству и экологии Дмитрий Мельников. – Единогласно решили дать шанс этому предприятию провести реальную оптимизацию расходов. Главное, чтобы планы, сегодня озвученные, сбылись.

Реорганизация не должна привести к росту затрат, – продолжил тему председатель комиссии по экономической политике и хозяйственному развитию Андрей Ерёмин. – Программа максимум: найти резервы для дальнейшего развития и повышения качества пассажирских перевозок.

Безусловно, корректировке подвергнется и существующая маршрутная сеть. О конкретике пока говорить рано. Предложенная схема – наиболее реальный вариант модернизации автобусных

перевозок, который теоретически позволит городской власти сохранить социальные обязательства перед горожанами и максимально сократить бюджетные потери. Реорганизация не предполагает создания новых управленческих структур, а также сокращения коллектива Магтортранса.

Предложения о реорганизации городского пассажироперевозчика обсуждались на нескольких депутатских комиссиях: замечаний и предложений прозвучало немало, поскольку тема животрепещущая. Важно, что все нынешние работники Магтортранса будут трудоустроены. Как подчеркнули экономисты мэрии, оптимизация транс-

### ПРЯМАЯ РЕЧЬ

## Путин поздравил народ Украины

Президент России поздравил ветеранов Великой Отечественной войны, народ Украины с 70-летием освобождения страны от фашистских захватчиков.

На Украине этот день отмечается 28 октября. В поздравлении, в частности, говорится:

«В годы Великой Отечественной войны в тяжёлых, кровопролитных боях за Украину во всем величии проявились сила духа и сплочённость нашего многонационального народа, мужество и стойкость воинов-освободителей, партизан, подпольщиков и тружеников тыла.

Наши отцы и деды вместе, в одном строю, мужественно и самоотверженно сражались за свободу и независимость Родины, громили врага и приближали долгожданную Победу. Мы должны бережно хранить завещанные ими замечательные традиции братской дружбы и взаимовыручки. Крайне важно воспитывать подрастающее поколение на высоких патриотических ценностях, активно противодействовать любым попыткам возрождения фашистской идеологии, разжигания межнациональной розни и фальсификации нашей общей истории.

От всей души желаю украинским ветеранам Великой Отечественной войны доброго здоровья, благополучия и бодрости духа, а всему братскому народу Украины – мира и процветания».

### РОТАЦИЯ

## Губернатор вошёл в президиум Госсовета

Губернатор Челябинской области Борис Дубровский вошёл в состав президиума Государственного совета при президенте Российской Федерации.

Борис Дубровский включён в состав совещательного органа в рамках ротации наряду ещё с восемью коллегами из других регионов.

В состав президиума вошли также глава Республики Дагестан Рамазан Абдулатипов, губернатор Пермского края Виктор Басаргин, губернатор Волгоградской области Андрей Бочаров, губернатор Московской области Андрей Воробьёв, губернатор Новосибирской области Владимир Городецкий, губернатор Севастополя Сергей Меньяло, губернатор Архангельской области Игорь Орлов, а также губернатор Хабаровского края Вячеслав Шпорт.

Напомним, в разные периоды в состав президиума Госсовета входили южноуральские губернаторы Михаил Юревич и Пётр Сумин.

Президиум Государственного совета Российской Федерации формируется для решения оперативных вопросов. Персональный состав президиума определяется президентом Российской Федерации и подлежит ротации раз в полгода. Президиум Государственного совета рассматривает план работы Государственного совета, а также повестку дня его очередного заседания; анализирует реализацию плана работы Госсовета и его решений. Заседания президиума Госсовета проводятся по мере необходимости, но, как правило, не реже раза в месяц.

**БЕСПЛАТНОЕ ЦИФРОВОЕ ТЕЛЕВИДЕНИЕ**  
Более 20 каналов без абонентской платы, теперь и в Магнитогорске. Читайте на стр. 7

**Внимание! В ДКМ им. С. Орджоникидзе 2 ноября РАСПРОДАЖА с 10.00 до 16.00 кожаных курток, дублёнок и обуви**  
Куртки от 3600 до 7500 р.  
Дублёнки от 8900 до 12900 р.  
Обувь от 1400 до 2400 р.  
Цены снижены в 2 раза

**ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ ПО ПРОТИВОДЕЙСТВИЮ МОШЕННИЧЕСТВУ**  
Телефон: 24-30-30, e-mail: 24-30-30@mmk.ru  
455000, г. Магнитогорск, ул. Кирова, 93, абонентский индекс 000

**780 МЛН. РУБ**  
Суббота  
Воскресенье  
-3...+5 ю-3...4 736 мм рт. ст.  
-5...+4 ю 2...3 731 мм рт. ст.  
-5...+2 с-в 1...3 729 мм рт. ст.

ЧИТАЙТЕ В СУББОТУ > За свадьбу и развод придётся платить больше