РЕЙВолюция

В голландском формате

WWW.VKONTAKTE.RU

ЧТО НИ ГОВОРИ, но Магнитка любит быть «впереди планеты всей» если уж не в масштабах страны, то хотя бы Уральского региона.

Именно у нас пройдет в будущую пятницу беспрецедентное по свой энергетике и размаху мероприятие – первый РЕЙВ-фестиваль Ural Bassline-1, организованный московским лейблом N-R-G DrumZ и нашим Stereo Night. Это вам не какой-нибудь open-air, так полюбившийся танцевальной молодежи. Вы только представьте: клубная музыка, горнолыжный центр «Абзаково» и – гремит басами в лесных просторах мощнейший рейв! Ритм, энергетика, драйв и офигенное настроение, которые подарят одни из лучших московских и российских хард-дэнс-диджеев.

Это чисто танцевальный фестиваль: никаких шоу и видеоинсталляций. Упор – на качество звука. Но зачем клубную музыку выносить на лесные просторы? Все просто: в клубной культуре существует не одно направление того же самого хауса, как принято считать. Вот и диджеи представят на суд слушателей такие стили, как Electro House, Hard Techno, Jump Style, Rave, Drum-N-Bass…

– Музыку такого формата в Магнитке слушают немногие, – считает организатор первого РЕЙВ-фестиваля Михаил Жигулин. – Поэтому мы ожидаем гостей не только из Москвы, но и Челябинска, Уфы, Белорецка. Рассчитываем на аудиторию до трех тысяч человек.

Идея фестиваля зрела в головах диджеев Михаила Жигулина и Геннадия Галютина почти восемь лет, и поначалу его хотели провести как обычный open-air. К счастью, РЕЙВ-фестиваль все же решили сделать в том формате, который давно существует в Великобритании и Голландии.

– Проведение вечеринок такого формата в Магнитке показало, что люди на них получают большой заряд энергии и становятся нашими постоянными слушателями, – делится Геннадий.

Что ж, убедимся в этом 11 июля в горнолыжном центре «Абзаково». Фестиваль начнется в 18 часов, а закончится – не поверите – на следующий день в восемь утра. О транспорте можно не беспокоиться: будут и автобусы, и маршрутные такси до самого ГЛЦ, где нас ожидают дружественная атмосфера, чистый воздух, бар с демократичными ценами и самый мощный и современный саунд.

ИЛЬЯ МОСКОВЕЦ.

После двухлетнего перерыва Антон Шаров промчится по стадиону, открывшему ему путь в мотокросс

ВОЗВРАЩЕНИЕ К ИСТОКАМ

….ЛЕТО 2006-го. На трассе за Центральным стадионом сотни любителей мотокросса упоенно следят за феерическим шоу.

Этап чемпионата России стартует под аккомпанемент проливного дождя, который практически не прекращается уже вторые сутки. Трек больше напоминает тропинку джунглей, железные кони вязнут в грязи, как в болоте. Однако сквозь катаклизмы к победе мчится магнитогорец Шаров. Зрительские овации не смолкают…

Именно на этой, по-настоящему громкой ноте Антон Шаров решил сделать паузу. Почти два года о знаменитом мотокроссмене, продолжателе известной спортивной династии, практически никто не слышал. Кто-то говорил, что гонщик выбыл из-за травм, кто-то ехидничал насчет «звездной болезни». Из уст других любителей мотоспорта вполне правдоподобно для того времени звучала мысль о мизерной зарплате, за которую чемпион России просто не мог дальше работать. Как-то даже довелось узнать о переезде Шарова в другой город. Ничего не поделаешь, известность всегда идет рука об руку с кривотолками. И рассеять их можно только реальными действиями, отговорки тут не помогут. Кстати, к последним Шаров прибегать и не пытался.

После значительного перерыва магнитогорцы увидели Шарова прошлой осенью на международном турнире «Европа–Азия», который проходил на базе горнолыжного комплекса «Абзаково». Своим выступлением, пусть оно и не было очень ярким, Антон доказал – он еще в седле. Правда, зимние состязания и первые летние старты года нынешнего мотокроссмен снова пропустил. «ММ» решил выяснить, будет ли Антон Шаров «действующим лицом» этапа чемпионата России по суперкроссу-2008. За ответом отправились на левобережный стадион «Металлург», где сейчас базируются все любители погонять с ветерком на мотоцикле по пересеченной местности.

Искать гонщика долго не пришлось.

– Да вон он, Шаров, – сказал кто-то из новичков и показал в глубь гаража. – Весь день с мотоциклом «ковыряется», сломалось что-то.

И действительно, Антона мой диктофон застал в самом рабочем настроении. Очевидно, колдовал над двухколесной «Хондой» гонщик уже не первый час. Выдавали руки и полная сосредоточенность.

– Как же надоел этот полтергейст, – задумчиво пробормотал Шаров. – Только что открутил болт, а он уже куда-то пропал…

От поисков чудесным образом испарившейся детали Антона вывел мой первый вопрос:

– Что с мотоциклом случилось?

– Кто ж его знает, – ответ последовал уже в привычной веселой манере. – Сегодня на тренировке у него двигатель сначала «застучал», потом сам ехать отказался, а теперь вообще не заводится. Наверное, что-то с цилиндрами. Но нет ни времени, ни деталей, чтобы устранить поломку. Теоретически, конечно, можно быстро собрать-разобрать, но наверняка чего-нибудь не найдется, и на трассу выехать так и не смогу. Пришлось вот срочно из положения выходить, у ветерана мотоцикл отбирать…

ФОТО ДМИТРИЯ РУХМАЛЕВА

Ветераном Антон называет ни много ни мало… своего отца! Валерий Шаров и будучи пенсионером не покидает гаража, а в некоторых случаях даже выходит на старт. Хотя династии мотокроссменов могло бы и не быть.

– Я не сторонник схемы «Ребенок идет туда, куда хочет родитель», – откровенничал Антон Шаров. – Вот и мой отец никогда меня силой не вел на мотостадион. Я сам как-то тянулся к мотоциклам с детства. Начиналось все, конечно же, с мопеда. Сам в нем копался, любил и полихачить. Однако о профессиональном спорте и не помышлял. Все решил случай. Однажды мопед сломался, я не смог починить. Начал отца доставать, он привез сюда. Сказал, что починят, вот так я здесь и остался.

– Сколько тебе было лет, когда первый раз на трассу вышел?

– Тринадцать. Это был 1991-й год. Причем начинал я именно на этом левобережном стадионе. Сейчас и подумать страшно, что мы гоняли по той трассе. Наверное, во всей стране такого не было. Прыжки иначе как буграми не назовешь. Но это все сейчас думается, переосмысляется. Тогда мотокросс буквально снился. Я просто жил им.

– Это было первое знакомство со спортом?

– Нет, я к тому времени уже играл в хоккей. Тренировался с ребятами из команды своего года рождения. Поначалу даже не бросил, в следующую зиму после первого лета, проведенного на мототреке, снова отзанимался полноценный сезон. Но мотокросс затянул. Да оно и понятно. В том возрасте все мальчишки больше тяготеют к велосипедам да мопедам…

– А отец как отнесся к новому увлечению?

– Сначала, как сегодня говорят, абсолютно параллельно. Потом увидел, что я просто живу в гараже, на трассе, начал помогать. Надо сказать, что поддерживал он меня очень серьезно. Да и сейчас старается. Просто, когда я начинал, у него было больше возможностей советовать мне. Отец меня многому научил в плане выступлений, рассказал некоторые технические тонкости. А сейчас он – мой личный психолог, настраивает перед стартами.

– С чем справляться приходится?

– Личный психолог – это не только борьба со страхом. Зачастую он помогает мне выстроить тактику выступления, подготовиться к соперникам. Хотя, честно говоря, страшно было и есть. И когда выходил на старт первый раз в жизни, и сейчас. С годами приходит опыт, становится проще, но боязнь никуда не уходит.

– А в чем причина этого двухлетнего перерыва? Неужели испугался?

– Нет, дело в другом. Сейчас, вспоминая то «супермесиво», которое было на правобережной трассе, понимаю, что, наверное, тогда было мое самое яркое выступление. Чемпионат получился очень сложным. Хотя для меня он стал успешным – я завоевал звание лучшего гонщика страны. На своем веку участвовал во многих гонках, бывало, погода бушевала настолько, что заглохший в грязи мотоцикл спортсмен без посторонней помощи вытолкать не мог. А мне всегда в грязи было проще. И тут эта статистика подтвердилась, да еще и родные трибуны помогли. Я тогда понял, что в мотокроссе добился чего хотел. Решил посвятить себя победам на личном фронте. Сначала женился, а два месяца назад у меня родилась дочь Софья…

– Вернуться решил на одну гонку или планируешь задержаться в мотокроссе?

– Точно, не на один раз. Не знаю, как выступлю на ближайших соревнованиях. И соперники будут непростыми, да и опять же с мотоциклом проблемы. Признаюсь, пока не выступал, тренировался достаточно редко. Но планок и задач я перед собой никогда не ставил, да и прогнозами не увлекался. Стартую, а там посмотрим. И поборемся. Точно могу сказать, что еще в двух летних состязаниях поучаствую.

Так уж получается, что Антон возвращается на ту самую трассу, на которой семнадцать лет назад осваивал первые приемы и учился покорять крутые повороты. Правда, сходство это основано лишь на географическом признаке. Стадионы разделяют не только годы, но и технологии. Сегодня трасс, равных «Металлургу» по степени технической оснащенности и комфорта зрителей, в России просто нет. Открытие обновленного стадиона, которое, вполне возможно, уже идет в тот момент, когда вы читаете эту статью, даже в планах организаторов претендовало как минимум на звание спортивного события месяца. Если не сказать больше – всего лета. На момент подписания номера не было известно, как претворились в жизнь задумки устроителей. Но сомневаться не приходилось: опытная команда профессионалов обещания воплотит в полной мере. Кстати, пару слов о заявленных «вкусностях» рассказал начальник спортивно-технического клуба «РОСТО-Металлург» Виктор Коржов, который зашел посмотреть на сломанный мотоцикл Шарова.

– Приуроченный ко Дню металлурга фестиваль – сам по себе праздник, – отметил Виктор Петрович. – Естественно, что главной составляющей должен стать чемпионат России по суперкроссу, в рамках которого представители четырех классов мотоциклов из главных центров мотокросса страны разыграют не только призовые места, но и денежные премии. Однако состязательную «начинку» обрамит «тесто» из красочных номеров самодеятельности, автораллийного заезда. Зрителям будет на что посмотреть!

Кстати, если сейчас на часах еще нет полудня, то вы вполне можете успеть воочию оценить красочность второго рождения легендарной трассы. И заодно поддержать Антона Шарова и всех магнитогорцев. Так сказать, совместить приятное с полезным.

АЛЕКСАНДР ЖИЛИН.

P. S. Мы не знаем, как выступил Шаров на первых серьезных соревнованиях после большого перерыва. Но одно можем сказать точно – от побед гонщик не отвык. Пока не соревновался в скорости, успел посостязаться в меткости. Последний сезон любительской лиги по боулингу – главному его хобби – Антон уверенно выиграл.