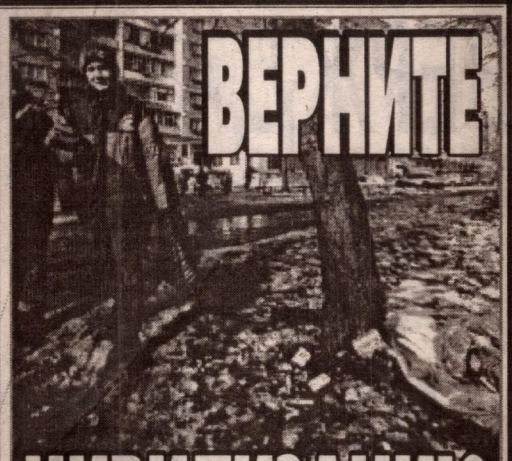
РЕЗОНАНС



ВЕРНИТЕ ЦИВИЛИЗАЦИЮ

19 марта в газете опубликовано мнение журналиста Геннадия Погорельцева «Будь родным, родное ЖЭУ», где речь шла о ремонте теплотрассы по улице имени 50-летия Магнитки.

В редакцию позвонила читательница нашей газеты Екатерина Васильевна Князева:

– Корреспондент несколько смягчил факты, описывая ситуацию около 62 дома по улице 50-летия Магнитки. В выходные дни мне довелось там быть, я ужаснулась безобразному отношению коммунальных служб к жильцам этого дома. Только за несколько минут, что я была около развороченной теплотрассы, стала свидетелем того, как в яму чуть не упала десятилетняя девочка. А пожилую женщину (из разговора выяснилось, что она участница Великой Отечественной войны) переносили через грязь и газонные ограждения на руках, так как самостоятельно одолеть «полосу препятствий» она была не в силах. Остальные жильцы или прохожие ругались, проходя по скользкой грязи, так как в любой момент можно было упасть в эту жижу.

Как говорится, комментарии излишни. Жильцы будут продолжать балансировать подобно канатоходцам на скользких тропах, затаскивать в подъезды и квартиры эту грязь. Уж скорей бы работники треста «Теплофикация» завершили отсыпку траншеи да не пожалели бы щебенки на дорогу. А то они, борясь с талой водой, близ третьего подъезда устроили плотину. Вода-то, естественно, в траншею, где работают ремонтники, не просачивается, зато «достала» несчастных жителей, которым приходится перебираться через залитый по бордюр тротуар к своему подъезду.

Кстати, пора бы позаботиться соответствующим службам и об устройстве пешеходных дорожек к дому № 64 по улице имени 50-летия Магнитки. Читательница Мария Ивановна Левчук сообщает, что фасад ее дома выходит на проезжую часть. И, чтобы попасть в подъезд, приходится идти вдоль улицы, где мимо проходят машины. Ладно, если за рулем водитель, бережно относящийся к пешеходам. А ведь многие несутся на полной скорости. Хотя бы пороги безопасности установили с торцов 64-го дома, если невозможно заасфальтировать пешеходную дорожку от трамвайной остановки по правой стороне улицы имени 50-летия Магнитки до пересечения с улицей Тевосяна...

Геннадий ГИРИН.

НАУКА О ДУШЕ

ЗА КОРДОН, ГДЕ ЖДЕТ ЖЕНИХ

Соседка Ирина выросла у меня на глазах. Шустрая, бойкая на язык, дававшая отпор квартальной шпане, она, как ни странно, в школе была почти круглой отличницей, в свободное время занималась в секции дзюдо и школе бальных танцев, много читала, самостоятельно изучала английский язык. И в домашнем хозяйстве была маминой надеждой. В общем, невеста подрастала на зависть.

В том, что после школы она без труда поступила на психологический факультет МГПИ, не было ничего удивительного: Ирина знала, чего добивается в жизни. Не случайно себя она называла реалистом-прагматиком и понимала, что по окончании своего факультета получит богатейшую возможность выбора жизненного пути. Ведь психолог — это целитель самого ранимого и тонкого в человеке — его души.

В принципе, с выбором Ирины все было понятно. Удивило другое. Проучившись два года на дневном отделении, она внезапно перевелась на заочное, а еще через год, взяв академический отпуск, уехала работать за границу. Два года я ее не видел, потом неожиданно встретил в коридорах университета. Выяснилось, что на заочное отделение Ирина перевелась сразу после смерти отца. Понимая, что матери одной не по силам поставить на ноги братишку-семиклассника, она устроилась работать консультантом в одну серьезную фирму, где и познакомилась с солидным бизнесменом из Канады. Через некоторое время он прислал ей вызов с гарантией трудоустройства. Благо, языкового барьера для нее не было, — английским Ирина свободно владела. Так она оказалась за рубежом.

За год, что там провела, успела пол-Европы объездить, побывать в США и арабских странах. У нее завязались серьезные отношения с сыном того самого канадского бизнесмена. Но дочерний долг и незаконченность вуза позвали молодую иммигрантку домой. И вот все семейные проблемы разрешены, учеба на психфаке завершена, диплом на руках.

– Что же дальше? — поинтересовался я у Ирины.

— Конечно, истинным знатоком человеческих душ я себя назвать не могу, это было бы слишком самонадеянно, — призналась девушка, — но со всей определенностью смею утверждать, что именно учеба на психфаке по-настоящему сформировала мое мировоззрение, научила отличать истинные ценности. Хотя наивной дурочкой я себя никогда не считала, но только здесь поняла, как много значит высшее образование. Такие глубокие теоретические знания, как в нашем университете, я бы, наверное, не получила нигде. Еще студенткой я самостоятельно работала по избранному профилю. Мне тогда предлагали на выбор несколько мест — и в фирмах, и в рекламном бизнесе, и даже в штабе по предвыборной кампании в Госдуму одного известного банкира. А потом, когда я набралась опыта, стала замечать, насколько сама выросла в интеллектуальном плане. Университетский диплом для меня — официальное признание моего профессионализма, хотя за границей придется его «подтверждать». Поработав за кордоном, могу с гордостью сказать, что я выдержала конкуренцию со специалистами, ни в чем не уступая им в профессиональной подготовке. И не случайно, думаю, меня зовут обратно. Да и жених ждет...

Итак, Ирина нашла свою дорогу в жизни. Только грустно, что еще одна симпатичная и умная девушка покидает Родину. Видно, хороших психологов не хватает и в Канаде.

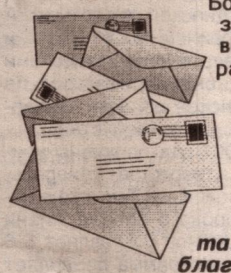
Владимир ВИТАЛЬЕВ.

БЛАГОДАРЕНИЕ

Делами славен человек

Мы жили в 11 квадратных метрах общежитской комнаты. Это притом, что муж работает на комбинате с 1942 года и у нас ребенок-инвалид с детства. Нам была выделена квартира через ЖИФ «Ключ», но было трудно выплатить нужную сумму. Никто не мог помочь, поэтому оставалось ждать чуда.

Нам посоветовали обратиться в общественную приемную депутата Законодательного собрания Андрея Морозова. В итоге нам помогли найти выход из положения. Вы не представляете, как мы счастливы.



Большое спасибо депутату Андрею Андреевичу Морозову за внимание, заботу и чуткость к людям. Как замечательно, что у Вас работают такие внимательные и человечные помощники, которые понимают проблемы рабочих.

Ирина, Андрей и Женя СЕДИНКИНЫ.

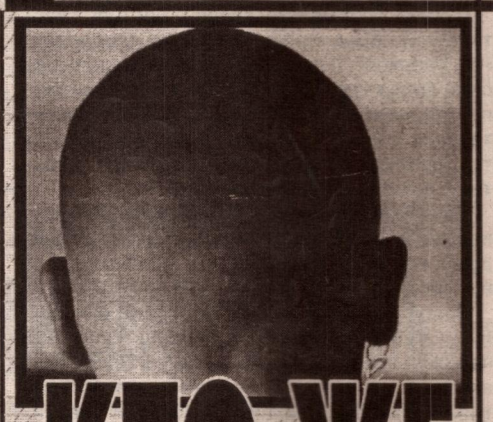
От всего сердца

Отзвенели праздники: День защитника Отечества, 8 Марта. Правобережное общество инвалидов выражает огромную благодарность творческим коллективам, принявшим участие в праздничном концерте, прошедшем в ДК им. Мамина-Сибиряка: артистам из группы «Дети ветра», из ансамбля бального танца школы N 59 под руководством Игоря Алябьева, их танцевальной группы «Эдельвейс», молодежной шоукомпании «Оксфордские персики», брейк-группы «Тоннель», руководимой Олегом Садкеевым. Концерт был великолепным.

Правобережное Общество инвалидов сердечно благодарит директора ДК им. Мамина-Сибиряка — главного режиссера театра «Диалог» Леонида Голицына, который неравнодушен к нашим просьбам. Благодаря ему мы открываем для себя мир высокого искусства. Нас вдохновляют чарующие концерты, жизненные спектакли. Как приятно знать, что в наше непростое время есть такие замечательные, добрые, бескорыстные люди.

Дмитрий ПРОКОФЬЕВ, Дмитрий ПОНОМАРЕВ и все члены Всероссийского общества инвалидов.

ПОЛЕМИКА



КТО ЖЕ ПРАВ?

Мое письмо в газету об отмене моратория на смертную казнь, к сожалению, не было опубликовано. Надеюсь на публикацию этого письма...

Газета «Известия» в статье «Переход на личности» профессора МГУ В. Добренькова, отца убитой бандитами дочери, объявляет подверженным аффекту, убитой горем и не владеющей собой личностью. Тогда вопрос: поддерживающие его многочисленные коллеги, ректоры вузов – тоже подвержены аффекту, то есть не в своем уме? Анатолий Приставкин против смертной казни, а Александр Солженицын – за. Так кто же из них прав?

Лично мне здравый смысл, элементарное чувство справедливости говорят: прав Александр Солженицын да и подавляющее большинство россиян – тоже правы.

«Известия» пишут: «Где, кем, когда, в какой стране бандитский беспредел, кровавый разгул удавалось остановить, обуздать смертными приговорами, приведением их в исполнение?» Отвечу: в России, в кроваво начавшемся прошлом веке, Петром Столыпиным. А то, что известинская статья заказана и оплачена криминалитетом, для меня нет никакого сомнения...

«Неча на зеркало пенять, коли рожа крива». Дочь и будущий зять почтенного профессора В. Добренькова убиты из-за подаренной отцом жениха – крупным бизнесменом, дорогой и престижной иномарки. Я вот тридцать с лишним лет отработал на коксовых печах люковым, а так и не смог обзавестись отечественным «москвичонком» или «жигуленком». А тут в самом начале жизни такой щедрый подарок. Кто подсчитал, сколько стариков надо выморить, чтобы приобрести такой роскошный лимузинчик?

Владимир СИДОРОВ.

ТРАНСПОРТ

ПАССАЖИРЫ ВТОРОГО СОРТА

Поселки Первомайский, Ново- и Старо-Коммунальный, Максима Горького – довольно населенный район. Связаны они с остальными частями города только автобусом. Сотни металлургов, горняков и строителей, ежедневно направляясь на работу и возвращаясь после смены, с нетерпением ждут автобусов 3-го и 10-го маршрутов.

Беда в том, что они на остановках «Приуральская» и «Фурманова» по утрам редко останавливаются.

Федор Кузнецов – слесарь-ремонтник ОАО «ММК»: «24 января пропустил утром 4 автобуса, а 1 февраля – 5. Уехал на попутке».

Александр Зименков – подручный сталевара мартеновского цеха: «В утреннюю смену на комбинат уехать трудно. Автобусы на «Приуральской» не останавливаются. Если кто-то из пассажиров здесь выходит – автобус остановится, но дальше обозначенного места».

Ильдар Калимуллин – машинист заливочного крана мартеновского цеха: «Утром уехать крайне трудно, автобусы проходят без остановок. Со второй смены приходится через гору на «Бетонстрой» идти пешком. Автобусов в это время вообще нет. Такие «походы» опасны для жизни. Недавно у остановки «Фурманова» насмерть задавили молодую девушку – нет пешеходного тротуара. На Магнитной не везде светофоры, дорожные знаки».

Равиль Галяутдинов – кузнец КПЦ: «На остановке «Приуральская» нет даже таблички, что здесь остановка. Поэтому водители и не останавливаются. Чтобы выйти из автобуса, нужно быть скалолазом: за всю зиму здесь ни разу не чистили снег, нет «кармана» – посадочной площадки. На остановке «Приуральская» при высадке один из пассажиров поскользнулся и улетел под колеса. К счастью, двое молодых людей успели вытащить его. О графике с интервалом движения и говорить не приходится...»

Юрий Васюк – оцинковщик калибровочного цеха: «4 февраля на остановке «Площадь Победы» было большое скопление народа. В 17-45 появился автобус 3-го маршрута. Толпа приготовилась к штурму. Но не тут-то было: он проехал мимо. И только в 18-30 подъехал автобус 10-го маршрута. Штурм надо было видеть! И так – ежедневно».

Понятно, что при такой организации движения люди часто опаздывают на работу. Строительство новой трамвайной ветки через «Казачью переправу» затянулось. А люди, проживающие в этом районе, поневоле начинают думать, что их относят к пассажирам второго сорта. О постоянных стрессах и испорченных нервах говорить не приходится. Говорят, что рейсовых автобусов не хватает, зато «маршрутки» перевозят воздух. Кому выгодно?

Марат АГЛЯМОВ.