

ИНТЕРЕСНОЕ ПУТЕШЕСТВИЕ

(Окончание. Начало в № 20)
ПОД ЕГИПЕТСКИМ СОЛНЦЕМ

Утром 24 августа я первым, увидев в иллюминаторе берег древнего города Александрии, принадлежащий Египту, разбудил остальных. Еще до подхода нашего теплохода к причалу Александрии на пристани собралось множество местных жителей. С первых же шагов нас ошеломила шум этого большого древнего города. Нежданно палило африканское солнце. Наши рубашки сразу же взмокли и прилипли к спине, но спустя некоторое время мы «акклиматизировались». На пристани под жгучими лучами палищего солнца расположилась громадная толпа арабов и египтян для продажи своего товара.

Автобусы привезли нас в древнюю часть Александрии. Здесь мы осмотрели развалины храма Сераписа. Наши провожатые арабы еще в порту просили нас, чтобы мы воздерживались дарить здесь свои сувениры, иначе от желающих получить их от советских туристов не будет отбоя. Так оно и получилось. Несмотря на эти просьбы, кое-кто из нас все же не удержался и подарил специально приобретенные для этой цели значки, макеты, и моментально мы оказались в плотном кольце черных детских тел, которые тянули руки, жаждая приобрести значок. К детям присоединились и взрослые. Люди уже облепили автобусы и буквально требовали от нас значков и сигарет. С этими сигаретами нам не было покоя как в Египте, так и в Сирии. Египтянам и сирийцам хорошо известны сигареты с изображением первого космонавта — нашей Лайки.

— «Лайка!», «Лайка!» «Сигарет!» «Сигарет!» — неслось отовсюду.

Проходит довольно много времени, пока мы добрались до дворца бывшего и последнего египетского короля Фарука. В 1952 году против короля Фарука восстали войска под руководством патристически настроенных офицеров. Летняя резиденция короля была окружена. Под угрозой оружия Фарука заставили отречься от престола и через три дня выехали из страны. Этот день 23 июля ежегодно отмечается египетским народом как национальный праздник — День освобождения.

У этой резиденции последнего короля и заглушили свои моторы наши автобусы. На этой территории, сплошь усаженной финиковыми пальмами, расположен самый дорогой в городе пляж. Плата за вход два доллара. Здесь прекрасный песок. Место для купания отгорожено от моря насыпью, а от акул решеткой. Сильная испаряемость сделала воду в заливе с большой концентрацией соли. Вода настолько плотная, что свободно и легко держишься на поверхности.

В городе, где мы не появлялись, жители удивительно быстро узнавали нас, приветствуя громкими криками: — «Русс! Русс! Карашо! Карашо! Хрущев карашо!» Многие из них с большим удовольствием с нами фотографировались.

На одной из центральных улиц мы зашли в один из магазинов и были немало удивлены тому, что названия товаров и цены на них сделаны на русском языке. Хозяин магазина, сразу признав в нас русских, любезно показывал нам свои товары, а затем показал нам запросы русских моряков, которые заказали у него костюмы.

Не обошлось дело и без казусов. Едущий с нами в качестве туриста московский журналист Марк Татарин, подав мне свой фотоаппарат, попросил его заснять с юным александрийцем. Не успел я еще расстегнуть кнопки футляра, как к нам с криками, угрожающе размахивая руками, подбежал юноша и, жестикулируя, мешая арабский язык с английским, выразил свое недовольство по поводу готовящейся съемки. Вокруг нас сразу же собралась большая толпа народа. Из обрывков фраз, сказанных на плохом английском языке, мы поняли, что нас приняли за американцев. Простой народ ни в какую не хотел, чтобы «американцы» показывали у себя в Америке снимки бедно одетого народа. Узнав, что мы русские, лица их просветлели. Извинившись перед нами, они показали место, где бы можно лучше всего сфотографироваться.

И БОЛЬШИМ ПИРАМИДАМ

На обратном пути, согласно нашей программе, мы должны были осмотреть знаменитые египетские пирамиды, расположенные недалеко от Каира в местечке Гизе. Путь к Каиру лежал через Ливийскую пустыню. Нам были поданы комфортабельные автобусы, которые мчались на предельной скорости по хорошо асфальтированной дороге, связывающей Александрию с Каиром.

По краям дороги справа и слева виднелись бескрайние пески и где-нибудь на горизонте изредка маячили 2—3 верблюда. Иногда попадались крестьяне-феллахи, пахущие землю деревянной сохой, которую тянет верблюд. Сельскохозяйственных машин, привычных нашему взору, здесь почти не видно.

Но вот и пирамиды. Объезжав самую высокую их них, пирамиду Хеопса, мы подъехали к развалинам какого-то древнего храма. Этот храм, громадный сфинкс и три пирамиды фараонов Хеопса Хефрена и Микерина, а вокруг них маленькие пирамиды жен и родственников фараонов сконцентрированы в одном месте, недалеко друг от друга. Древние греки причислили эти пирамиды к «семи чудесам мира». Знаменитая пирамида Хеопса на 45 метров выше Исаакиевского собора в Ленинграде. Она сложена более чем из 2 миллионов 300 тысяч тщательно обтесанных каменных глыб, весом свыше 2 тонн каждая. Ученые подсчитали, что для перевозки такого количества камня в современных условиях потребовалось бы более 600.000 железнодорожных вагонов. Такой «состав» растянулся бы примерно на удвоенное расстояние от Сталинграда до Парижа. Каждая каменная глыба была так отшлифована и так точно пригнана к другим глыбам, что между ними и сейчас не просунуть лезвия ножа.

Правее пирамиды Хеопса — высеченный из камня громадный сфинкс. Время и природные силы делали свое дело. Сфинкс подвергся действию выветривания; нос отбит французскими ядрами во время египетской экспедиции Наполеона Бонапарта в 1798 году.

Рядом с пирамидой невозможно было стоять и, тем более, нормально смотреть незащищенными светофильтрами глазами. Настолько сильно и ярко палило солнце, отраженное белым песком, что из глаз выступали слезы.

Спустя некоторое время наши автобусы по мосту пересекали довольно широкий и мутный Нил. Мы

прибыли в Каир. Современный Каир — столица, политический и хозяйственный центр Египта на реке Нил. По количеству населения это крупнейший город в Африке. Мы поехали дальше, на ходу отвечая на восторженные приветствия местного населения, которые, прочитав надпись на ветровом стекле «Москва», сразу же оживлялись и долго махали велед удаляющемуся автобусу.

ПОРТ-САИД. СУЭЦКИЙ КАНАЛ

25 августа мы увидели в утренней дымке приближающийся Порт-Саид. Порт-Саид, город и порт в Египте у северного входа в Суэцкий канал.

В 1956 году египетское правительство приняло закон о национализации Суэцкого канала. Правительство намеревалось использовать доходы на постройку Асуанской плотины. Это вызвало недовольство у империалистов Европы, которым не хотелось упускать миллиардные доходы от канала. Когда не помогли ни угрозы, ни уговоры, империалисты пошли на провокацию. Они отозвали из зоны канала служащих европейцев, одновременно послали 50 французских, английских и американских кораблей в Порт-Саид и Суэц. Такого количества кораблей не было еще ни разу. Расчет был прост: создать трудности на канале, затем обвинить Египет в неспособности обеспечить судоходство. В помощь египетскому народу были посланы лодчаны из Советского Союза и некоторых других стран, которые помогли обеспечить бесперебойное судоходство через канал. Ярость душила империалистов.

С 29 на 30 октября Египет подвергся нападению Израиля, части которого начали продвигаться к Суэцкому каналу. Спустя несколько часов после нападения Египет и Израиль получили ультиматум Англии и Франции с требованием немедленно отвести войска на 10 миль от канала и «разрешить» их войскам занять Порт-Саид, Исаидию и Суэц под знаком защиты от воюющих. Египет отказался от ультиматума. Тогда 31 октября империалисты начали военные действия, города и села Египта, подверглись бомбардировке, а Порт-Саид обстреливали с 240 кораблей французской и английской эскадр. Кладбища Порт-Саида были усыпаны непогребенными трупами, морги — доверху забиты мертвецами. Улицы были превращены в груды развалин и кучи мусора. Оккупанты ставили жителям на запылять правой руки штамп, без которого запрещали ходить по городу. В городе были уничтожены две больницы вместе с больными. Но самым страшным было преступление английского врача, который удалил у пленного египтянина Мухаммеда Махрана Османа оба глаза, чтобы вернуть зрение раненому англичанину.

Наш шофер, ведя машину, рассказал нам на французском языке об ужасах тех дней, которые пришлось пережить народу, изгнавшему англо-французских интервентов. Вот он указал рукой на большие площади земли, ничем не застроенные. На них до этих тревожных событий стояли жилые кварталы, варварски разрушенные империалистами. С горечью рассказал шофер, что здесь погиб его брат, за которого он жестоко отомстил, уничтожив из своего пулемета 16 вражеских солдат. На площадях и вновь отстроенном городе с опрятными улицами, сей-

час не видно следов войны. Шофер наш умолк, видимо думал своей грустной думой.

Интересно было нам побывать на Суэцком канале. На берегу канала видны кучи железа и металлические конструкции, извлеченные со дна канала и служившие преградой для французской эскадры при входе в канал. Проплыли мимо судна, которые были также потоплены в устье канала с той же целью. Все это было извлечено со дна при расчистке канала после тех бурных дней, о которых я уже рассказывал.

На берегу наше внимание привлек пьедестал, на котором до 1956 года высился памятник Фердинанду Лессену — строителю канала. Этот памятник был сброшен с пьедестала египетским народом как символ колониализма и страданий.

Но вот и конец путешествия. Позади Болгария, Румыния, мы проплываем мимо Змеиного острова или Фидониси, как его называли византийцы. Здесь заканчивается наше путешествие, так как за Змеиным островом начинаются уже русские берега.

В Одессу мы возвратились 3 сентября. Еще далеко в открытом море нас встретил катер, доставивший к нам советских пограничников и сотрудников таможенного осмотра. Это были дорогие наши земляки — советские люди.

Л. СУХАНОВ,

мастер листопротного цеха № 3.

Семинар тренеров-общественников

Не только с каждым годом, а с каждым месяцем на нашем комбинате все больше и больше уделяется внимания физическому воспитанию трудящейся молодежи. Особенно большую работу проводит заводской совет ДСО «Труд» в молодежных общежитиях комбината. Это и понятно. В интернатах проживает около 1200 молодых рабочих, перед которыми заводской совет поставил такую задачу: каждый из них должен стать спортсменом или физкультурником.

Одной из эффективных форм работы совета является проведение семинаров для организаторов физкультуры и тренеров-общественников. Такие семинары приносят большую пользу.

Так, с 15 февраля начал свою работу трехдневный семинар тренеров-общественников. В первый день перед общественниками выступил известный в городе шахматист-перворазрядник Г. А. Патушинский. Он рассказал о судействе и проведении шахматных и шахматных турниров.

На следующий день инструктор физкультуры молодежных общежитий комбината Н. Васильев прочитал лекцию «Физическая культура и спорт в СССР». И в третий день со слушателями была проведена беседа на тему: «Техника и тактика самостоятельных туристических походов». Занятия провел директор водной станции А. А. Осадчий.

Д. РОМАНОВСКИЙ.



На снимке: посетители Дома культуры металлургов у стенда выставки физкультуры и спорта. Фото Е. Карпова.

Готовим концерт

Комсомолка крановщица котельно-ремонтного цеха Евгений Савельева взялась оживить художественную самодеятельность в цехе. Ее поддержали комсомольцы и вскоре организовался кружок, который приступил к подготовке концерта в честь Дня Советской Армии.

В этом концерте примут участие наши певцы, чтецы и танцоры. Они поставят литературно-музыкальный монтаж о героическом пути Советской Армии. В монтаж включены стихи советских поэтов и песни о Советской Армии. Комсомольцы сборщики конструкций Виктор Клищенко, Дмитрий Загоруйко, Виктор Ситников, разметчик Галина Яковсон

и другие уже участвуют в репетициях. Работа продвигается и надеется, что концерт пройдет успешно.

Развитие художественной самодеятельности шло бы лучше, если бы профком комбината дал руководителей оркестра духовых инструментов и хора.

В. ДОЛИНИН, шаблонирующ.

ВНИМАНИЮ ПРОПАГАНДИСТОВ

Завтра, 20 февраля, в помещении горкома КПСС состоится очередной семинар пропагандистов кружков и семинаров по истории КПСС и политэкономии.

Начало в 9 часов утра.

ГК КПСС.

ИЗВЕЩЕНИЕ

Сегодня, 19 февраля, состоится конференция трудящихся ММК по итогам выполнения коллективного договора за 1959 г. и заключению колдоговора на 1960 г.

Конференция начнется в 5 часов 30 минут в Доме культуры металлургов (правый берег).

Профком.
Дирекция ММК.

Редактор В. М. ЩИБРА.