

Экология

На службе у природы

Лаборатория охраны окружающей среды Магнитогорского металлургического комбината отметила 30-летие.

Первая природоохранная служба на комбинате появилась ещё в 1964 году, когда в соответствии с постановлением Южно-Уральского совнархоза на промышленных предприятиях региона, в том числе и на ММК, создана водная лаборатория, основной задачей которой являлась охрана водоёмов, находящихся в спецпользовании предприятий. Она вошла в состав центральной лаборатории комбината, штат её состоял из 14 человек. В 1967-м для усиления контроля за выбросами в атмосферу в водной лаборатории создан новый участок, который в 1972-м при объединении с группой технологического контроля сероулавливающих установок и участком контроля атмосферы рабочих зон преобразован в лабораторию защиты атмосферы в составе ЦЛК. 11 мая 1989 года приказом генерального директора ММК на комбинате создана единая служба охраны окружающей среды.

Природоохранная служба комбината внесла немалый вклад в обеспечение экологической безопасности Магнитогорска. Валовые выбросы загрязняющих веществ в атмосферу Магнитки снизились более чем в четыре раза, в чём, конечно же, немалая заслуга и экологов комбината.

Снижение негативного воздействия на окружающую среду является одной из стратегических целей ПАО «ММК». Планируя долгосрочное и устойчивое развитие, комбинат придаёт первостепенное значение вопросам обеспечения экологической безопасности и совершенствования системы управления охраной окружающей среды. Производственная деятельность компании осуществляется в соответствии с требованиями законодательства России в области охраны окружающей среды и международного стандарта ISO 14001:2015. Затраты ММК на природоохранную деятельность в 2000–2018 годах превысили 58 млрд. рублей – в том числе 9 млрд. рублей только в прошлом году. В настоящее время экологическую безопасность производственных процессов ПАО «ММК» обеспечивает комплекс природоохранных сооружений, который состоит из 276 газоочистных установок; 45 локальных оборотных циклов водоснабжения и 55 водоочистных сооружений; 16 специализированных установок по переработке отходов производства.

Статистика

Навстречу переписи

Вопрос обязательного участия граждан в переписи населения 2020 года на данный момент не рассматривается. Об этом сообщил журналистам глава Федеральной службы государственной статистики РФ Павел Малков по итогам расширенного заседания коллегии ведомства.

Перепись населения в России, согласно законодательству, проводится не реже одного раза в десять лет. Предыдущая Всероссийская перепись населения прошла в 2010 году. По данным Росстата, численность населения РФ по итогам переписи 2010 года составляла около 143,4 млн. человек, из них – примерно 66,4 млн. мужчин и 76,9 млн. женщин.

Следующая Всероссийская перепись населения пройдет с 1 по 31 октября 2020 года. Цель пробной переписи, которая проходила через Интернет в 2018 году, – отработать будущие нововведения, в том числе механизм сбора данных через портал госуслуг.

Благоустройство

Новая «одежка» для старой дорожки

У дорожников началась горячая пора – на нескольких участках улично-дорожной сети заменили асфальт



© Андрей Серебряков

**Окончание.
Начало на стр. 1**

Со второй декады марта, как только сошёл снег, в городе стартовал ямочный ремонт. Специалисты подрядной организации начали с применения технологии холодного асфальтобетона, что возможно при низких температурах.

Это позволило временно залатать образовавшиеся за зиму ямы на главных магистралях города. Как только позволили температурные условия, в работу включился метод горячего асфальтирования. В среднем за неделю дорожники выполняют ямочный ремонт на площади около 300–350 квадратных метров. Благодаря оперативности дорожных служб теперь вполне комфортно ездить по улицам Магнитной, Доменщиков, Галиуллина, Советской, Набережной.

Ещё одним важным видом работ считается нанесение дорожной разметки.

Она дисциплинирует водителей, делает безопасным и организованным передвижение транспорта.

– К нанесению горизонтальной разметки приступили с 6 мая, – рассказал начальник управления по содержанию объектов внешнего благоустройства МБУ «ДСУ» Роман Косян. – Благоприятными погодными условиями для этого считаются влажность не больше 85 процентов и температура полотна не ниже 15 градусов. Первыми традиционно размечают центральные магистрали – проспекты Ленина и Карла Маркса, улица Советская. Затем идут активно загруженные большие улицы Завенягина, Казачья переправа, Кирова. И так, пока разметка не будет нанесена во всём городе.

Ежедневно на работу выходят три десятка маляров и двенадцать единиц техники. Работают в круглосуточном режиме – по две бригады днём и ночью. Всего предстоит нанести около 600 километров продольной разметки и 33 тысячи квадратных метров пеше-

ходных переходов. Сначала делают предварительную, точечную, а потом основную линию.

Роман Косян отметил, что специалисты стараются работать оперативно, чтобы выполнить разметку в кратчайшие сроки. Но капризы природы никто не отменял: похолодание и дождь – и стоп работе.

Несколько лет назад провели эксперимент – размечали магистрали пластиком. Этот способ себя не оправдал

Поэтому вернулись к краске. Но сегодня состав её иной. Краска прошла в прошлом году независимые испытания и хорошо себя показала. Функциональная долговечность по ГОСТу – три месяца, всего на сезон. Разметку планируют нанести дважды, потребуется более 130 тонн материала. Новшеством этого года станет нанесение по рекомендации Росавтодора разметки 1.3 – двойная сплошная жёлтого цвета.

Хорошо зарекомендовали себя левоповоротные отдельные съезды на проспекте Ленина, от Завенягина до Труда, по улице Калмыкова, шоссе Западному, на Привокзальной площади и площади Победы. В этом году здесь также будет организована дополнительная полоса.

Как и в прошлом году, в порядок будут приводить не только центральные улицы, но и второстепенные дороги и внутриквартальные проезды.

Горожан призывают сообщать о проблемных местах, которые нуждаются в выравнивании, создают неудобства для автомобилистов и пешеходов

Речь идёт об улично-дорожной сети Магнитогорска. Ремонт межквартальных проездов будет осуществляться по другому графику. Администрация обязуется устранить любую яму в течение пяти дней.

Предложения следует направлять в раздел «Активный город» официального сайта городской администрации. Сообщения должны содержать наименование улицы, точные географические или адресные ориентиры. Желательно приложить фотографию.

Ремонт дорог создаёт временные неудобства для жителей, образуются заторы на отдельных участках. Рекомендуем следить за сообщениями о предстоящих работах в средствах массовой информации и заранее выбирать маршрут следования с учётом времени.

Ольга Балабанова

Официально

Изменения в движении трамваев

На пересечении проспекта Карла Маркса с улицей Комсомольской ремонтируют переезд через трамвайные пути. До 27 мая семнадцать маршрутов электротранспорта, среди которых 24-й и 29-й, работают по новым направлениям.

Пока переезд не отремонтируют, трамваи будут двигаться обходными путями. А движение электротранспорта по улице Комсомольской и вовсе перекрыто.

Кроме того пользователей «Яндекс. Транспорт» предупреждают, что до 20 мая возможны сбои в работе сервиса из-за профилактических работ в системе управления пассажирских перевозок.

Временные направления маршрутов

№ 1	о. «Зелёный рынок» – ул. Советская – ул. Грязнова – Южный переход – о. «РИС» и обратно
№ 2	о. «Зелёный рынок» – ул. Ленинградская – Центральный переход – о. «Профсоюзная» – о. «Прокатмонтаж» и обратно
№ 4 (переходит на № 4Б)	о. «Полевая» – о. «Броневая» – Центральный переход – ул. Ленинградская – ул. Советская – ул. Грязнова – Южный переход – о. «Полевая»
№ 8 (переходит на № 4А)	о. «Полевая» – Южный переход – ул. Грязнова – ул. Советская – ул. Ленинградская – Центральный переход – о. «Броневая» – о. «Полевая»
№ 10	о. «Зелёный Лог» – ул. Труда – пр. К. Маркса – Казачья переправа – о. «Товарная» – Северный переход – ул. Ленинградская – пр. К. Маркса – ул. Труда – о. «Зелёный Лог»
№ 11	о. «Зелёный рынок» – ул. Советская – ул. Грязнова – Южный переход – о. «Прокатмонтаж» и обратно
№ 13	о. «Товарная» – о. «Профсоюзная» – Южный переход – ул. Грязнова – ул. Советская – ул. Ленинградская – Северный переход – о. «Товарная»
№ 14	о. «Товарная» – Северный переход – ул. Ленинградская – ул. Советская – ул. Грязнова – Южный переход – о. «Профсоюзная» – о. «Товарная»
№ 14А	о. «Товарная» – Северный переход – ул. Ленинградская – ул. Советская – о. «Зелёный рынок»
№ 15	о. «Зелёный Лог» – ул. Советская – пр. К. Маркса – ул. Ленинградская – Северный переход – о. «ЛПЦ» и обратно
№ 17	о. «142 микрорайон» – ул. Труда – пр. К. Маркса – ул. Ленинградская – Центральный переход – о. «Броневая» и обратно
№ 23 и 23 Б (переходят на маршрут № 6)	о. «Зелёный рынок» – ул. Советская – ул. Грязнова – Южный переход – о. «Броневая» – Центральный переход – ул. Ленинградская – пр. К. Маркса – ул. Грязнова – ул. Советская – о. «Зелёный рынок»
№ 24	о. «Зелёный Лог» – ул. Труда – пр. К. Маркса – ул. Ленинградская – Центральный переход – о. «Броневая» и обратно
№ 27	о. «Зелёный Лог» – ул. Труда – пр. К. Маркса – ул. Ленинградская – Северный переход – о. «ЛПЦ» и обратно
№ 29	о. «Коробова» – пр. К. Маркса – ул. Ленинградская – Центральный переход – о. «Броневая» и обратно
№ 31	о. «Зелёный рынок» – ул. Советская – ул. Галиуллина – Казачья переправа – о. «РИС» и обратно