

СОБРАНИЕ ПРОФСОЮЗНОГО АКТИВА

В клубе металлургов 13 марта состоялось собрание профсоюзного актива завода. Сообщение о предстоящем втором пленуме ЦК союза металлургов Востока сделал т. Склизов (член президиума ЦК союза).

Профсоюзные организации завода еще слабо претворяют в жизнь решения XVIII съезда партии и VIII пленума ВЦПС. Важнейший участок работы — руководство социалистическим соревнованием — находится в запущенном состоянии. Проходят конференции, заседают жюри, а большинство низовых профгруппы стоят в стороне от развертывания соревнования.

Далеко не все рабочие и служащие охвачены соревнованием. В доменном цехе, например, из 31 бригады соревнуются лишь 16. Очень плохо обстоит дело с индивидуальными договорами: подавляющее большинство рабочих их не имеют.

Инженерно-технические работники, которые могут и должны оказать существенную помощь, в соревновании почти не участвуют. В этом виноват завод, не сумевший привлечь их к работе.

Вовлечь в соревнование имени Третьей Сталинской Пятилетки всех рабочих и служащих, сделать договора конкретными, систематически проверять их, мобилизовать весь коллектив на выполнение плана, — вот, что требуется сейчас от руководителей профсоюзных организаций.

Тов. Склизов рассказал активу, что в некоторых цехах, особенно в мартеновском, неправильно построены профгруппы. Так, в мартеновском цехе на 62 человека имеется один профгруппирг. Разумеется, что он не в состоянии правильно организовать работу профгруппы. Такие группы необходимо разукрупнить.

Инструктор ВЦПС т. Иванов сообщил собранию о работе клубов завода и задачах, которые перед ними стоят. Он отметил, в частности, плохую работу правлений клубов.

Собрание было проведено без надлежащей подготовки. Началось оно с большим опозданием и при незначительном количестве участников. Завтому металлургов в дальнейшем надо более серьезно готовить собрания.

С. ГЕОРГИЕВ.

УПОРЯДОЧИТЬ КОВШЕВОЕ ХОЗЯЙСТВО

Мы уже писали о том, что ковшевое хозяйство в доменном цехе находится в неудовлетворительном состоянии. Это объясняется беспечностью администрации доменного и мартеновского цехов, со стороны которой должных мер к приведению в надлежащее состояние ковшевого хозяйства не принято. В результате этого чугунные ковши продолжают лимитировать работу домен и только потому, что в мартеновском цехе не обрывают и не кантуют ковши, а если и кантуют, то очень плохо.

На миксере продолжают пользоваться ковшами доменного цеха. Свои ковши они довели до непригодного состояния. Начальника шихтового двора Савранченко неоднократно предупреждали, но он на это дело смотрит сквозь пальцы.

В обоих мартеновских цехах ковши подолгу задерживают, не сливают полностью весь чугун. А это приводит к образованию «козлов». Мы составили акт о том, что с начала года мартеновского цеха № 3 закозлили 12 ковшей, однако, этот акт никто не принял. Мартеновцы продолжают и сегодня варварски относиться к нашим ковшам. Ежемесячно мы имеем не менее трех закозленных ковшей.

Диспетчера доменного цеха меньше всего заботит о том, чтобы быстро транспортировать чугунные ковши в мартеновские цехи, на различные машины и обратно в доменный цех. Не успеет диспетчер прийти на смену, как в первую очередь спрашивается

в депо, какой ковш можно взять из под сушики.

По вине начальников смен и диспетчеров предназначенные для футеровки ковши во время не подаются в депо. Не так давно в ночной смене начальник смены Третьяков и диспетчер Юров имели возможность поставить под футеровку два ковша. На неоднократные просьбы огнеупорщиков ковши поставлены не были. Третьяков утром рапортовал начальнику цеха Михалевицу, что у него все в порядке. А забыл сказать, что он не едал для футеровки два ковша. Третьяков работает по пословице: «Лишь бы было нам, а там хоть трава не расти».

Мы продолжаем ежемесячно футеровать по 70-80 ковшей. Это громадное количество ковшей приходится футеровать только потому, что к ним относятся исключительно безобразно.

Следует сказать, что до сего времени депо не приведено в порядок, нет парового отоплении, крыша в дырах.

О рабочих ковшевого депо вспоминают только тогда, когда бывает очень трудно с ковшами. В один из таких моментов к нам заглянул даже сам бывший директор комбината К. И. Иванов. Правда, улучшения после его визита не наблюдается, несмотря на то, что мы работаем в очень трудных условиях и нам необходима действенная помощь.

Надо решительным образом позаботиться об упорядочении ковшевого хозяйства.

В. БАБУРИН,
мастер огнеупорной кладки.



Новый кинофильм студии «Ленфильм» «Член правительства». Кадр из фильма. Заслуженная артистка РСФСР В. Маренция — исполнительница главной роли колхозницы Александры Соколовой. Фото-клише ТАСС.

А ВОЗ И НЫНЕ ТАМ

Если вы спросите главного инженера коксового цеха Ситулина, в чем кроются причины невыполнения производственного плана, — он вам непременно ответит так: «Видите ли, когда не было углей, наш коллектив до того «разрядился», что теперь его очень трудно «зарядить» для хорошей работы».

По нашему мнению, сам Ситулин «разрядился», а механик цеха т. Хорис, собственно, никогда и не был «заряжен».

Главная причина невыполнения плана кроется в плохой работе углеподготовки, которая является узким местом в поточной цепи производства.

Еще в начале 1939 г. работники углеподготовки сигнализировали о том, что капитальный ремонт поперечных транспортеров произведен очень плохо и в будущем может привести к нежелательным последствиям. На эти сигналы и администрация и партийная организация не обратили должного внимания, ввиду чего углеподготовка работает сейчас аварийно, сдерживает, по существу, работу всего комбината.

В результате чего систематически на первом и втором поперечных транспор-

терах бывают частые аварии, они стоят не только в течение всей смены, но даже и сутками.

Заносные части, нужные для ремонта транспортеров, отсутствуют, а если иногда и появляются, так в очень ограниченном количестве. Контроля за исполнением заказов для ремонта нет.

По вине механика Хорис были испорчены 200 валков и 200 втулок, что привело к колоссальнейшим потерям. Львиную долю углей транспортеры валият под себя. 15-20 человек рабочих, взятых с угольного склада в помощь основному штату углеподготовки, не в состоянии обслужить это сборище всех пороков. Моторы транспортеров выходят из строя один за другим.

В угольных ямах больше пыли, чем в шахтах в турме. Воздух рабочих помещений чрезвычайно сильно насыщен пылью. В таких условиях смазка механизмов почти не имеет никакого эффекта.

Герметизация и вентиляция отсутствуют. Этими вопросами никто не занимается.

Проведенная «реконструкция» транспортеров механиком Хорис привела к тому, что за смену почти всегда выводит из строя 2, а иногда и все 3

поперечных транспортера. При таком состоянии транспортерных средств абсолютно нет никакой возможности производить хорошую предварительную и окончательную газировку углей, идущих в шихту. В этом заключается основная причина отставания коксового цеха.

Администрация неоднократно давала обещания о производстве капитального ремонта транспортеров углеподготовки. Однако, «воз и ныне там». Постановлением партбюро, обязывающее начальника цеха тов. Пожиданова к 1 февраля закончить капитальный ремонт первого поперечного транспортера, не выполнено. К ремонту не приступили и сейчас.

Может быть, обо всех этих безобразиях неизвестно дирекции комбината? Ничего подобного! Дирекция отлично знакома с исключительно тяжелым положением углеподготовки, но серьезных мер не принимает для приведения ее в должный порядок.

По нашему мнению, необходимо этим делом заинтересоваться заводскому комитету партии и положить конец существующей безответственности.

Н. ГРИНЕВИЦКИЙ.

ОРГАНИЗОВАЛИ ОБОРОННЫЕ КРУЖКИ

Первичная организация Осоавиахима отдела технического контроля организовала два оборонных кружка, стрелковый и противохимической обороны. В этих кружках занимается около 70 человек.

Огромный интерес к оборонной работе проявляют браковщик т. Фатенко, контрольный мастер первой бригады тов. Бобров и контрольный мастер второй бригады тт. Максимов и Жавлов. Эти товарищи провели в своих бригадах собрания и добились 100-процентной посещаемости занятий кружков.

Большим авторитетом среди слушателей пользуется инструктор стрелкового дела — контрольный мастер тов. Коптев. Он очень умело и хорошо ведет занятия. В его кружке почти совсем нет отстающих.

Члены Осоавиахима взяли на себя обязательство в ближайшее время овладеть военным делом, сдать нормы на оборонные значки и быть всегда готовыми стать на защиту священных рубежей нашей родины.

Я. МОТОРИН,
председатель первичной организации Осоавиахима.

ЗАВОДСКАЯ ХРОНИКА

Начальником отдела сбыта комбината назначен М. Я. Коффе.

В связи с избранием тов. Броденко секретарем Сталинского райкома ВКП(б), приказом по комбинату он освобожден от исполнения обязанностей начальника шихтового цеха.

Исполняющим обязанности начальника шихтового цеха назначен тов. Панкратов.

Инженер Е. П. Жижимонтов назначен помощником начальника мартеновского цеха № 2 по различному производству.

Помощником начальника коксового цеха по административно-хозяйственной части назначен П. М. Прокопенко.

Система премий „под сукном“

Для рабочих и инженерно-технических работников службы связи ЖДТ в это время не ясно, как же им будут оплачивать за невыполнение плановых показателей.

Собственно, система премий выработана, но она уже более двух месяцев лежит без движения в отделе организации труда ЖДТ.

Надо быстрее утвердить премиальную систему.

МАНИН,
председатель цехкома службы связи.

ИЗВЕЩЕНИЕ

16 марта в парткабинете Сталинского РК ВКП(б) (клуб металлургов, 3 этаж, комн. 72) с 7 час. утра и с 8 час. вечера проводится инструктивный доклад (для агитаторов) на тему: «Инициатива и труд неотъемлемы друг друга».

Инструктаж проводит тов. Шмыре

Зам. отв. редактор Н. ПРОСОЛУПО