

# Горы мусора у Сосновой горы

Бытовые и строительные отходы сюда везут со всего города и прилегающих поселков

**ГОД НАЗАД на градостроительном совете рассматривали варианты альтернативной автодороги, способной разгрузить основные перегруженные трассы правобережья – проспекты Ленина, Маркса и улицу Советскую.**

Речь шла о проектировании с последующим продолжением дороги, построенной недавно от Казачьей переправы до Дома обороны. А далее – вынужденная «загогулина», поскольку дорога за храмом Вознесения приводит в «никуда»: если ее вести напрямую, то придется пожертвовать комплексом Дома обороны. Есть вариант вести трассу по кромке заводского пруда на свайных основаниях. Или – «по гаражам», что вообще нереально: тысячи автовладельцев выйдут с виллами, да и времена нынче не те. А дальше и того хуже – проблема с пересечением улицы Грязнова в районе Центральной городской ярмарки: в случае принятия этого варианта придется выплачивать компенсацию владельцам этого бизнеса, на что не хватит никакого городского бюджета. Да и дополнительный одноуровневый регулируемый перекресток только усугубит ситуацию. Делать же двухуровневое пересечение – это из области фантастики. Если уж строить автоэстакаду, то на пересечении улицы Грязнова с проспектом Ленина, о которой дальше разговоров уже не одно десятилетие дело не идет. Хотя и в Ленинском районе проблем немало – прокладка автодороги вступает в противоречия со сложившейся городской застройкой, святыми для города местами – парком и монументом «Тыл-Фронту», сквером со стелой с орденами Магнитки между театром Пушкина и Центральным стадионом, чье единство, кстати, за этот год было безобразным образом нарушено постройкой «Макдоналдса».

А между тем, еще в советские времена по инициативе руководства металлургического комбината было принято довольно реальное решение разгрузить Казачью переправу и Южный переход путем строительства автомобильной дороги от улицы Магнитной вдоль Сосновой горы с выходом на Профсоюзную в районе Бетонстрой. И инициатором этой «дороги жизни», как мне сказали в УКСе ММК, был сам Иван Ромазан. Дело в долгие годы не откладывали. Дорога вошла в качестве важнейшего объекта транспортной инфраструктуры города в генплан Магнитогорска. Есть сведения, что где-то на полках пылятся уже два десятилетия рабочие чертежи, выполненные Гипрометзом. В перспективе предполагалось построить по этой ветке протяженностью менее трех километров трамвай. Идея была блестящей во всех отношениях: разгрузились магистрали правобережья, город



получал полноценную объездную дорогу со стороны челябинского тракта с выходом в Ленинский район, минуя улицы Грязнова, Завенягина, проспекты Ленина и Маркса. Строительство обещало быть довольно экономичным – здесь, к примеру, нет подземных коммуникаций, в основание дороги предполагалось укладывать скальный грунт, выработанный тут же, при разработке горного склона, что сокращало использование дешевого щебня.

И стройка началась. Были проведены взрывные работы, началась планировка автодороги. Но грянул приснопамятный 1992 год, строительство важнейшего для города объекта вышло из-под контроля комбината. А в районе запланированной автодороги полным ходом шло строительство кооперативных гаражей, поскольку весомым стимулом к этому было удобное расположение дороги с явной перспективой надежного трамвайного и автобусного сообщения, близость к проходным металлургического комбината.

Прошло с начала недолгого строительства два-три года. Проложенный вдоль гаражей проселок с прилегающими к нему котлованами и пустырями, бывшими отстойниками ММК, облюбовали самосвалы и мусоровозы десятков «хозяйствующих субъектов» всех мастей, и скоро близ Сосновой горы образовались

многочисленные свалки бытового и строительного мусора. Борьбу с ними гаражники ведут уже много лет, и похожа она на войну с ветряными мельницами. Обращения в городскую и районную администрации в лучшем случае приводили к тому, что появлялся бульдозер, маскировал мусор грунтом, а заявителям присылали письмо о выполненной «рекультивации». В худшем случае на гаражные кооперативы налагали административные штрафы за нанесенный урон окружающей среде. Мол, цыц! А то докажем, что это ваш мусор. Часть штрафов удавалось оспорить, легко доказав никчемность обвинений в загрязнении территории.

Активисты гаражных кооперативов постоянно ведут собственное расследование, дежурят, фотографируют машины, вываливающие мусор. Данные со снимками передают в административные и природоохранные органы. Но, похоже, всерьез эта проблема никого не волнует. А везут сюда мусор со всего города и прилегающих поселков, в которых, как выяснилось, даже мусорных контейнеров нет.

Будет построена дорога – прекратятся и свалки мусора, резонно считают в гаражных кооперативах, ведь пустыри всегда привлекают доступностью и выгодой: за утилизацию отходов платить не надо, и топливо экономится – на офи-

циальный полигон везти далеко, а тут практически географический центр города. А на въездах-выездах полицейских никто не будет ставить, не тот рейтинг у этой даже не дороги, а «направления». К тому же, «мусорщики» порой настроены довольно агрессивно, рассказывают, бывали случаи, когда водители запугивали гаражных сторожей, проезжали в ворота и вываливали мусор на территории кооперативов.

Проблеск надежды появился, когда город возглавил Евгений Тефтелев. Он побывал на Сосновой, проникся проблемами владельцев гаражей, раздал с десяток поручений, заметив, что особых затрат, кроме элементарного наведения порядка, здесь не требуется. По итогам выездного совещания по ликвидации свалки на Сосновой и приведения дороги в надлежащее состояние она была закреплена за МАУ «ДСУ». Городской технической инспекции предписали выявлять лиц и организации, захламляющие территорию, а МУ «Горэлектросеть» было предложено проработать вопрос освещения дороги, ведущей к гаражам. Не сделано совершенно ничего. Как известно, кот из дому – мыши в пляс. Стоило только мэру отпустить вожжи... Гаражники начали собственное расследование и выявили, что и по сей день несанкционированную свалку пополняют в основном муниципальные самосвалы. Составили акты, сопроводили их наглядными фотографиями. По результатам проверки областным Росприроднадзором был составлен протокол об административном правонарушении от 10 ноября 2011 года, факты незаконного вывоза ТБО и строительного мусора установленными и неустановленными лицами подтвердились. В адрес администрации Магнитогорска направлено требование «О принятии мер по устранению захламления земельных участков в срок до 6 декабря 2011 года». Надо ли говорить, что это требование никто не торопится исполнять. Если не считать «лапшу», которую навесила администрация города контролирующим органам «об исполнении обязательств и ликвидации свалки». По сути, представленные фотографии были сфальсифицированы, а вместо вывоза мусора, рекультивации территории отходы города и стройки были грейдированы и завалены снегом.

А свалка все растет. И сегодня даже такая малозатратная по сути автодорога, значащаяся в генплане города и способная реально облегчить транспортную ситуацию в городе в противовес совсем уж фантастическим эстакадам и виадукам, видится недостижимой мечтой, в которую верили и «народный директор» Иван Ромазан, и многие тысячи металлургов, остающиеся уже два десятилетия заложниками безвозвратности городских чиновников

ЮРИЙ БАЛАБАНОВ

КАЛЕНДАРЬ

## День друзей

ЕСЛИ БЫ этого праздника не было, его необходимо было придумать.

Международный день друзей, ежегодно отмечаемый 9 июня, просто создан для того, чтобы вне зависимости от жизненных обстоятельств напомнить своим друзьям о том, как они важны.

Традиция отмечать День друзей зародилась в США в 1935 году – тогда Конгресс Соединенных Штатов объявил первое воскресенье августа национальным Днем дружбы, и с тех пор он отмечается ежегодно, а вот Международный день друзей «переехал» на июнь.

Любопытно, что словари приводят множество толкований слова «друг». Например, согласно трактовке Даля, «друг – близкий человек, приятель, хороший знакомый». Словарь синонимов куда пространнее. «Друг (дружбе, подруга), доброжелатель, приятель, благоприятель, наперсник, побратим, побратанец, товарищ». В общем, выбирать можно на свой вкус – хоть наперсник, хоть побратанец!

Как бы то ни было, с годами праздник получил огромную популярность, и сегодня его празднуют во многих странах. Как же правильно его отметить? Все зависит от вашей фантазии. Обычно в День друзей обмениваются подарками, цветами, открытками. Особая традиция этого дня – дарить друг другу повязки веселеньких цветов на руку, чтобы уж точно не перепутать «своего» человека в толпе.

Однако в России европейский праздник только набирает популярность, и в основном за счет Интернета. И все-таки виртуальные «поздравлялки» никогда не заменят личного общения. Тем более что и повод подходящий, чтобы встретиться и поговорить «за жизнь».

СИТУАЦИЯ

## Обманным путем

НЕДЕЛЮ НАЗАД В МОСКВЕ состоялся первый официальный гей-парад, участники которого выступили против любого вида дискриминации.

Акция могла и не состояться, если бы власти заподозрили в организаторах представителей сексуальных меньшинств.

«Мы подали заявку на марш против всех видов дискриминации, естественно, власти не смогли отказать, – пояснили газете «КоммерсантЪ» организаторы акции. – Потом они опомнились и рекомендовали не затрагивать в выступлении ЛГБТ-тематику, но мы не собираемся выполнять такое незаконное условие».

Ужесточение мер по противодействию пропаганды гомосексуализма началось после заявления вице-премьера Дмитрия Козака 2 декабря прошлого года, в котором он назвал нетрадиционные половые отношения «ужасным занятием». Козак предложил обсудить на федеральном уровне запрет любой пропаганды гомосексуализма.

В Санкт-Петербурге в марте текущего года был принят закон, запрещающий пропаганду гомосексуализма и педофилии среди несовершеннолетних на территории города. А вскоре депутаты Самарской областной думы и Законодательного собрания Новосибирской области выступили с инициативой принять такой закон. А 1 июня, в День защиты детей, с таким же предложением к ЗСО Омской области выступили члены местного отделения партии «Правое дело».

Напомним, в Челябинске не первый год появляются слухи о проведении массовых акций с участием сексуальных меньшинств. В 2007 году гей-парад «назначали» на День пограничника, а в 2011 – на День ВДВ. В итоге ни одна акция так и не состоялась. Опять же, депутатам меньше работы.

ГАЛИНА ИВАНОВА,  
собкор «ММ»

Традиция отмечать День друзей зародилась в США в 1935 году