

За баранку под градусом...

> Принять на грудь и сесть за руль для некоторых стало нормой

В ПОСЛЕДНЕЕ ВРЕМЯ вновь пошли разговоры о необходимости вернуть минимальный уровень промилле в крови водителей.

И обязательно ужесточить наказание для тех, кто позволяет себе управлять автомобилем в пьяном виде. Вплоть до пожизненного лишения водительских прав для тех, кто попадет инспектору ГИБДД во хмелю второй раз. Плюсы и минусы очевидны всем.

Есть другая сторона проблемы: как быть с теми, кто уже лишен водительских прав за пьянку, но все-таки вновь, приняв на грудь, рвется погонять на машине? Самое суровое, что ожидает таких по нынешнему закону – административный арест на пятнадцать суток. Офицеры нашей Госавтоинспекции рассказывали: попадают индивиды, сознательно идущие на нарушения и заранее подготовившиеся к аресту. Они возят с собой в пакетике баночку тушенки, сгущенки, бутербродики, бритвенные принадлежности. Так в каталожке комфортнее отбывать наказание.

Самое печальное в том, что подобные отморозки рискуют угробить не столько себя, сколько окружающих, ни в чем не повинных людей. Ведь нередко в дорожно-транспортных происшествиях выпивший отделяется легким испугом или царапинами, а трезвые участники ДТП получают увечья или погибают.

Примеры? Сколь угодно.
– Продолжается расследование уголовного дела по обвинению гражданина В. в совершении преступления по статье 264

Уголовного кодекса Российской Федерации, – сообщает подробности инспектор отдела пропаганды безопасности дорожного движения Госавтоинспекции Магнитогорска Нонна Аверичева. – 20 июня текущего года в пять утра этот гражданин в состоянии алкогольного опьянения сел за руль «Волги». В то утро шел дождь: дорога мокрая, а водитель пьян. Гнал по проспекту Ленина со скоростью под 90 километров в час. Да еще и отвлекался на разговор с пассажиром – собственной супругой. В итоге возле дома № 68 по проспекту Ленина неадекватными действиями спровоцировал занос задней части автомобиля вправо, потерял контроль за движением «Волги». Поездка закончилась ударом автомобиля в столб.

У жены нарушителя – тяжелые травмы, ее здоровью нанесен большой урон. Причем собственным мужем, который грубейшим образом нарушил всем известные Правила дорожного движения.

Главным следственным управлением главного управления МВД России по Челябинской области в отношении этого водителя возбуждено уголовное дело по второй части статьи

№ 264 Уголовного Кодекса РФ: нарушение лицом, находящимся в состоянии опьянения за рулем автомобиля, Правил дорожного движения, повлекшее по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека. Наказание – лишение свободы сроком до трех лет и лишение права управления на тот же срок.

И это далеко не единичный случай: 25 сентября зарегистрировано сразу два анало-

гичных ДТП, в которых тяжело травмированы именно пассажиры.

Примерно в половине девятого утра водитель 1971 года рождения на «ВАЗ-21703» на улице Галиуллина не справился с управлением. Его путешествие было более «романтичным», чем в вышеописанном эпизоде. Он вылетел с проезжей части, перелетел через бордюр. Далее на его пути попались цветочная клумба, кустарник, дерево. Затем машина опрокинулась. Пострадали пассажиры – девушка и парень. Дело дошло не только до сотрясений, ушибов и ссадин – у девушки несколько тяжелых переломов. «Летун», уложивший своих пассажиров на больничные койки, отказался пройти медосвидетельствование. Был бы трезв – явно не стал бы этого делать.

– Вечером того же дня молодой человек 1985 года рождения, ранее лишенный права на управление транспортным средством, на автомобиле «ВАЗ-2106» не справился с управлением и наехал на электроопору, – продолжает Нонна Аверичева. – У девушки, ехавшей вместе с ним, медики диагностировали ушиб головного мозга, ссадины лица, ушиб правого лучезапястного сустава и коленного сустава, ушиб грудной клетки. И вновь водитель отказался пройти медицинское освидетельствование.

По последним двум эпизодам ведутся доследственные проверки, после которых решится: или возбуждать уголовное дело или ограничиться административным наказанием. Отметим другое – нетрезвые водители в происшествиях сами не пострадали. Так что делайте выводы, когда садитесь в автомобиль с водителем навеселе... ☹

МИХАИЛ СКУРИДИН



КОЛЛАЖ > МАРИНА НИКОЛАЕВА

У каждого правда своя

> Проблема стоянок развела горожан по разные стороны баррикад

НА ДНЯХ у соседа «разули» машину. Серую вазовскую «восьмерку». Причем полностью – умыкнули все четыре колеса, оставив агрегат совсем «босым».

Полиция, конечно, приезжала, опрашивала, кого смогла найти. А толку? Колеса и диски самые простецкие, пометок на них, естественно, нет. Свидетелей тоже нема: как водится, никто ничего не видел. Не новую летнюю резину среднего качества задорого осенью никак не продать: «скинут» ворюшки ее тысячи по две за штуку – им уже хорошо.

Похоже, колеса сперли ночью или поздно вечером. Хотя могли и ранним утром – как раз суббота была. А вечер пятницы выдался дождливым: в такую погоду даже местная гопота предпочла поглощать свое пойло не за уютным столиком во дворе, а в подъезде соседнего дома. На них, кстати, упало первое подозрение: практически круглый год свора любителей дешевого портвейна и крепленого пива проводит во дворе. Летом частенько даже спят здесь же: возле кучи пустой тары, оплевок и бычков. Но в этот раз их не наблюдалось. Да и из всей этой гоп-компани быстро открылись шестнадцать болтов и утащили четыре колеса с диском по силам паре-тройке индивидов. Остальные уже давно настолько пропитаны самым разным спиртным, что с трудом штаны-то одевают – куда им гаечным ключом вертеть? Хотя часть подозрений все же остается...

Спрашиваю у пострадавшего: почему на стоянке не оставил любимый болид? Парнишка отвечает: дорого. Трудно не согласиться: минимальный ценник на ночевку на ближайших стоянках 35 рубльчиков. В месяц «натикает» не меньше тысячи. Это без малого сорок литров бензина по нынешним запредельным

ценам. А сорок литров – это не шутка. Даже при активной езде можно недельку перемещаться. Конечно, теперь пострадавший «попал» гораздо дороже. Однако на стоянку тачку ставить не намерен: ведь там все равно сторожа, как правило, пенсионеры, ответственности не несут.

Тоже верно. Из личной практики: оставил на одной из платных круглосуточных стоянок недалеко от «Гостиного двора» на ночевку своего железного коня. Дело, правда, было зимой. Всю ночь валил снег, а спозаранку водителям, пришедшим к своим авто, преподнесли проблему: чистите снег сами чем и как хотите – трактор уберет основные проезды не раньше, чем после обеда. Вот так номер... Я добрался до работы пешком: благо недалеко. И спустя еще сутки пришел забрать свою машинку. Гляжу, а у нее по всей правой передней пассажирской двери царапина. Глубокая такая, ремонта тысяч на пять минимум.

«Бодались» со сторожем мы больше часа. Телефон хозяина стоянки он обещал не называть даже под пытками. Было бы проще, будь машина новой и застрахованной по КАСКО. Но моя семилетняя иномарочка была лишена столь «приятной мелочи». Словом, никто мне ущерба не возместил, хотя повредили дверь именно на стоянке. И таких примеров полным-полно.

Да, если в присутствии сторожа составить полную опись автомобиля, сдаваемого на стоянку, владельцу в случае чего не отвертеться. Но кто в реальности это будет делать? Причем каждый раз при постановке на стоянку.

Другой момент – в центре города, не говоря уже о Ленинском районе, свободные места на легальных ночных парковках и круглосуточных стоянках в огромном дефиците. Проблема серьезная, о которую «споткнулись» давно и не только в на-

шем городе. С каждым днем она только обостряется: автопарк города стремительно пополняется. В итоге наши дворы забиты машинами под завязку, и в ближайшие годы ситуация будет только ухудшаться, все дальше разведет две противоположные стороны: владельцев машин и «безлошадных». Правда есть на каждой стороне: дворы созданы для людей, но и машины куда-то необходимо ставить.

Какой выход? Из реальных – строительство подземных парковок. Правда, стоимость их услуг в разы превышает ценники стоянок под открытым небом: будут ли они заполнены – вопрос. Да и далеко не все горожане разделяют эту идею. Достаточно вспомнить, как в штаны восприняла общественность затею обустройства подземной парковки под спортивной площадкой одной из школ Правобережного района. Хотя такая практика в европейских странах весьма распространена – земли там гораздо меньше, а автомобилей больше.

При таком раскладе вряд ли найдется серьезный инвестор, который решится вложить деньги не то что в стройку, а даже в разработку подобного проекта.

Так что ситуация для ворюшек магнитов, колес и самих автомобилей пока самая вольготная. Хотя, как говорят знающие люди, к любому замку можно найти ключ. Там, где позволяют условия, сами жильцы уже создают платные охраняемые парковки. Тоже, кстати, один из цивилизованных выходов. Остальным остается лишь надеяться на качество сигнализации, установленной в машине. Плюс использовать какие-то дополнительные меры безопасности. А то у моего «разутого» соседа не было даже примитивной системы охраны. Может, теперь установит? ☹

МИХАИЛ ПРЯЖЕННИКОВ

> В современной России две беды: пешеходы на проезжей части и автомобили на тротуарах. **Константин КУШНЕР**