

♦ Завтра —

День химика

К Дню химика труженики коксохимического производства в условиях реконструкции коксовых батарей справились не только с производством продукции для доменного производства, но и увеличили выпуск минеральных удобрений.

Производство удобрений — процесс трудоемкий. Тут нужна не только механическая мощь технологических аппаратов, химического оборудования, но и высокая грамотность персонала. Отличным аппаратчиком сульфатного отделения зарекомендовал себя Владимир Яковлевич Дайбов. Он молод, подвижен, в работе хваток. Прекрасно знает технологию не только своего участка, но и всего цикла — от машинного зала до переработки химических продуктов.

Владимир Яковлевич пришел на коксохим после службы в рядах Советской Армии. Работал помощником аппаратчика, глубоко занимался процессами производства. Стал ударником коммунистического труда, неоднократно выходил победителем в социалистическом соревновании.

Его заметили. Предложили руководить коллективом второй бригады сульфатного отделения.

ПЕРЕДОВОЙ АППАРАТЧИК

Не сразу и не легко дали знания и авторитет Владимиру Яковлевичу: тут самому нужно быть на высоте и добиваться этого от своих подчиненных. Владимир Яковлевич никогда не ограничился восьмичасовой сменой, если кто-то не справился с заданием и нуждается в помощи. Такого не позволит себе и его коллектив: никто не уйдет с работы раньше, чем выйдет и устранил все неполадки.

...Мерно жужжат циркуляционные насосы. В отделении царят чистота и порядок, линии стрелок и самописцев ровны. Трудовой день успешно идет к концу.

За смену отгружено более восьмидесяти тонн высококачественного удобрения, свыше шестидесяти — выработано.

— Это много или мало? — От нормы не отстаем, конечно. Но часто и больше бывает.

— А в чем причина? Ведь продукция из центрифуг молочной рекой течет в сушильное отделение.

— Железнодорожники и подводят, — жмурит брови Владимир Яковлевич, — иной раз такие вагоны подгонят, словно из-под бомбежки. В них не то что сыпучие грузы — железобетонные конструкции и то



грузить с оглядкой надо. Вот и приходится отрывать людей от основной работы и направлять ремонтировать вагоны. Много времени уходит на погрузку. На эту тему говорили не раз, а сдвигов — ну никаких.

Если бы не эти падки в колеса, передовой коллектив бригады успешнее, быстрее продвигался вперед, к новым успехам. Думается, железнодорожники и руко-

водители коксохима совместными усилиями устранят помехи на пути химиков, стремящихся полностью удовлетворить запросы села в добротном минеральном удобрении.

В. АНДРЕЕВ.

На снимке: руководитель передовой бригады аппаратчик В. Я. ДАЙБОВ.

Фото Н. Нестеренко.

Контр о л ь н ы й
пост газет «Магнитогорский рабочий», «Магнитогорский металл» и «Магнитострой» на строительстве коксовой батареи № 8-бис.

В эти дни на пусковом комплексе коксовой батареи № 8-бис трудятся 1060 строителей и монтажников. К успеху их ведет отряд коммунистов, объединенных в 16 партгрупп. На всех участках сооружения батареи партгруппы задают тон в ударной работе. Недавно в партерке треста Магнитострой состоялась встреча за круглым столом партгрупоргов. На этой встрече они вели серьезный разговор о проблемах, волнующих коксостроителей, и решили еще активнее поддерживать боевой настрой строителей и монтажников.

Способствовала повышению боевистости коксостроителей и их встреча на площадке батарей с делегатом XXVI съезда КПСС, первым секретарем Магнитогорского горкома партии П. С. Грищенко. Он рассказывал о задачах, поставленных XXVI съездом КПСС перед строителями.

Боевой настрой отличает огнеупорщиков Коксохиммонтажа, которые решили выполнить огнеупорную кладку коксовой батареи № 8-бис за пять месяцев. В тело батареи уже уложено более семи тысяч тонн фасонных огнеупоров. Коллектив огнеупорщиков Новокузнецкого участка полным ходом ведет кладку второй — корнюрной зоны батареи. 21 мая к нему присоединилось звено огнеупорщиков Ю. Тарасова с Магнитогорского участка Коксохиммонтажа.

Ежедневно огнеупорная кладка батарей тяжелеет на 200 тонн. И это не предел. Звено огнеупорщиков Р. Мананникова с Магнитогорского участка уже добились стабильной выработки более 250 процентов за смену, звено В. Черемисова с Липецкого участка — свыше 170 процентов, звено магнитогорца Ю. Тарасова — 110 процентов.

О высоком накладе вахты

МЕЖДОУСОБИЦА ИЛИ ПОЗИЦИЯ?

коксостроителей свидетельствуют итоги соревнования за две декады мая. На огнеупорной кладке опережают всех звенья огнеупорщиков В. Лобовкина, Ю. Троегубова с Новокузнецкого участка и И. Агородникова с Магнитогорского участка.

Среди строительных подразделений треста соревнование возглавляет участок В. Молодязновского из Земстроя. Его коллектив планировал выполнить в мае строительно-монтажных работ на 120 тысяч рублей и почти достиг цели уже за две декады. Большой объем работ освоен участком Мещислава Терпиловского из Уралстальконстр у к ц и н. Ему присвоено первое место среди субподрядных коллективов.

Бригада слесарей Ю. Новокшенова из Премвентилиации справилась с аккордным заданием, установив за месяц вентиляционное оборудование в столовой на 155 посадочных мест. Сменная выработка, превышающая 130 процентов, позволила слесарям Ю. Новокшенова занять первое место в соревновании среди субподрядных бригад. Среди строителей отличились плотники-бетонщики, возглавляемые коммунистом В. Коротких из Бетонстроя. Добилась благодарности штаба общественности за ударный труд и бригада коммуниста А. Сутулы из Промотделстроя.

Хорошо справляются с месячными планами заданиями многие организации. Среди них Уралстальконструкция, которая выполнила в мае строительно-монтажных работ на 154 тысячи рублей. 80 тысяч рублей освоено Механсмонстражом. О напряженной отдаче коллектива Коксохиммонтажа, у которого на строительстве коксовой батареи трудятся 328 человек, свидетельствует объем работ, выполнен-

ных в мае. Он составляет 720 тысяч рублей.

Но, как показывает практика, чем масштабнее стройка, тем больше на ней досадных неузавок. Все начинается с взаимного неуважения во взаимоотношениях смежников. Эксперт Земстроя должен был начать копку котлована моста Ц-44, но не сумел преодолеть мощной преграды: на его пути управление № 5 установило башенный кран и не позволило его передвинуть. А шестое управление решило использовать другую рабочую площадку Земстроя под свалку строительного мусора. Спецжелезобетонстрой никак не соберется дать «окно» Бетонстрою, чтобы он забетонировал фундаменты в районе дымовой трубы.

Более чем странную позицию занимают такие службы заказчика, как отдел оборудования управления капитального строительства и сами руководители этого управления. Представители ОТО утверждали на оперативках, что на их окладе имеются все узлы коксовытакивателя. Но вот уже неделя, как установлена первая платформа коксовытакивателя, а остальных его узлов, как говорится, и в помине нет. И уже целую неделю бригада пусконаладчиков Коксохиммонтажа по этой причине, как говорили в старину, бьет баклуши. Мало того, детали первой платформы поступали на монтажную площадку без контрольной сборки, с дефектами. В довершение всего отдел оборудования УКСА выдал на стройку бракованный тушильный вагон. И это все — из числа основного оборудования новой батареи.

Управление капитального строительства металлургического комбината в лице своего представителя Х.

Каримова общало на оперативках, что насадка для первой зоны регенераторов потребует в последнюю очередь и поэтому, дескать, о ней сейчас не должна болеть голова. А она болит, да еще и как! Вывели огнеупорщики все ряды фасонных зоны регенераторов. Пора начинать вторую, корнюрную зону. А как ее начнешь, если первая не забита насадкой? И нет ее ни много ни мало — 160 тонн. Такое отношение УКСА к судьбе стройки может обернуться тем, что огнеупорщики Коксохиммонтажа вынуждены будут прекратить кладку. А это поставит под угрозу срыва пуск коксовой батареи № 8-бис в конце декабря.

Выводы не требуют грома и молний и большой газетной площади. Если между доусобица смежников напоминает комплекс детских обид, то отношение отдельных служб заказчика к важной стройке может обернуться серьезными последствиями.

Рейдовая бригада газет «Магнитогорский рабочий», «Магнитострой» и «Магнитогорский металл»:

И. СТАРКОВ, профорг на строительстве коксовой батареи № 8-бис;

В. ДОМАЦКИЙ, начальник штаба Всесоюзной ударной комсомольской стройки;

А. ИВИН, рабочий пятого управления; Ю. БАЛАБАНОВ, член городского штаба на строительстве важнейших пусковых объектов;

В. ТУМАНОВ, корреспондент газеты «Магнитострой»;

Ю. СКУРИДИН, корреспондент газеты «Магнитогорский металл».

В ОДИН, как это уже выяснилось, непростой день отпраздновали в Свердловске от комбината питания толкач. Дело ему предстояло дерзкое: без нарядов и накладных выбить три грузовых лифта.

— Во как лужны, — напутствовало руководство и для убедительности провело ладонью по горлу. — Прощайтесь...

И толкач проникся. Из всех дипломатических раутов он вышел

никами столовых и цехами, рабочих которых они кормят. Как правило, установкой кухонного оборудования, наладкой, ремонтом занимаются цехи. Если столовая № 9 находится во Дворце культуры и техники, то об установке оборудования должны позаботиться работники культурно-оздоровительных предприятий во главе с Ф. И. Тумановским.

— Ну, — запальчиво пообещали копovsky, —

ФЕЛЬЕТОН

ЛИФТ
ТЯЖЕЛЫЙ
НА ПОДЪЕМ

победителем. Лифты, минуя канцелярские рога, прибыли в Магнитку. Но разрешите не трогать больше славного толкача, а огорчиться по поводу судьбы одного из лифтов. Его ответственные товарищи ловко прищучили в сарае Дворца культуры и техники. Лежит он там, голубчик, по сей день, вот уже два года.

Итак, день, когда толкач дерзко бросился на штурм ведомств в Свердловске, стал днем начала распри между тремя организациями: комбинатом питания, КОПОМ и Магнитогорским филиалом Челябинского трестмонтажа.

А виной всему любители фруктовой воды и пива. Мучительная жажда толкает их в буфет столовой № 9.

— Простите великодушно, а зачем вы, собственно говоря, пришли? — охотно вступают с ними в разговор работники столовой.

— За водой, разумеется, — отвечают посетители. — И за пивом.

— А ящики-то с водой во дворе, — в пик им сообщают работники прилавка.

Действительно, фруктовую воду и пиво столовая № 9, что во Дворце культуры и техники, получает в большом количестве. Но надо же как-то случиться, что торговый зал столовой находится на втором этаже, а ящики с бутылками подвозят к первому.

Грузчик, разумеется, не справляется с таким объемом работы. Трезво обдумав положение дел, руководство комбината питания решило установить грузовой лифт специально для воды и пива. Что и говорить, деловой вывод. Во-первых — налицо механизация тяжелого ручного труда, во-вторых — работникам столовой, где проводится большинство цеховых торжественных мероприятий, предоставляется широчайшее поле деятельности для улучшения обслуживания трудящихся. Вот таким образом и появился в сарае лифт, а в управление предприятий жилищно-коммунального хозяйства полетело письмо за подписью директора комбината питания Н. И. Иванова с просьбой установить лифт.

Т ЕПЕРЬ немалое о кухне. Не о кухне столовой № 9, а о кухне отношений между работ-

ми это... единым духом, всплеском энергии...

Но всплеска энергии оказалось недостаточно.

Потребовалась деловая договоренность с магнитогорским филиалом Челябинского трестмонтажа, составление договора и другие формальности. А формальности, как известно, легко увязают в формализме. Так оно и случилось. Жизнь нас учила двум непререкаемым истинам: «Волга впадает в Каспийское море...» и «Лошади едят овес...».

Есть еще одна фраза, и довольно обиходная: «Скоростной лифт». С Волгой и лошадьми пока все в порядке: Каспийское море пополняется волжской водой, и лошади пока не отказывались от овса. Хуже с лифтом. Застрял он, бедолага, в межведомственной паутине. Трудно сейчас докопаться до причины. Ибо во множестве выявляются «объективные» причины, из-за которых лежать еще лифту стоимостью 400 рублей в сарае до конца века. А именно: тов. Тумановский занимает пост и. о. начальника КОПА всего четыре месяца и пока не успел, второе — к тов. Тумановскому никто не обращался, третье — у тов. Тумановского нет проектной документации, четвертое — тов. Тумановский еще разберется, нужен ли вообще этот лифт, пятое...

ВПРОЧЕМ, хватит. Уже ясно, что КОПУ не до лифта. Нужен он комбинату питания, установленному за мужицким положением посетителям, которые порой, потеряв терпение, штурмуют машину и таскают ящики сами. Не отказывается заработать на установке лифта и филиал Челябинского трестмонтажа. Нужна лишь договоренность.

Т ОЛЬКО факты: стоимость установки лифта — 250—300 рублей; бригада монтажников справится с этой работой за неделю.

А СЧИТАТЬ убытки, которые несет комбинат питания с каждым днем простоя лифта, и недовольных посетителей столовой № 9 предоставим возможность работникам культурно-оздоровительных предприятий.

А. ПОДОЛЬСКИЙ.