

Гонка

Мощно, громко, ярко

На два дня Магнитка стала «столицей» квадроциклетного спорта

Рёв двигателей и запах бензина были слышны за сотни метров до «Арены-Металлург», на площадке перед которой гордо раскинулись красно-чёрные надувные ворота квадро-гонки Can-Am X Race: её третий этап в этом году приняла Челябинская область – при поддержке губернатора Бориса Дубровского и регионального правительства.

В ряд выстроены красавцы квадроциклы, укрепленные дополнительными каркасами безопасности, ведь даже на спецучастках пилоты летят на скоростях за сто километров в час. В окрестностях Магнитогорска – Верхнеуральском, Нагайбакском, Агаповском, а также Пластовском и Уйском районах, за два дня участникам – а на старт вышло более сотни спортсменов в составе 62 экипажей – предстояло преодолеть более 600 километров. Четыреста из них – это шесть спецучастков с более сложной трассой, на которой квадроциклистам и мотовездеходам нужно ехать максимально аккуратно.

Квадроциклетный, мотовездеходный и снегоходный спорт и туризм в России начал развиваться совсем недавно – собственно, только пару лет как обычная «укатайка» на сельских дорогах перестала вызывать возгласы удивления. А машинки с хищными «мордами», длинными массивными ногами-ружьиными и крупнорельфными колёсами, да ещё укрепленные жесткими каркасами специально для гонок и сегодня вызывают несомненный восторг.

Комиссар по безопасности маршрута Виктор Соколов, отвечая на вопрос: «Сколько же стоит такая «машинка»?», снисходительно улыбается, видя мою реакцию: «Нафаршированная» для гонок – три миллиона рублей, в базовой комплектации – около двух». Уточняя: значит, гонки на квадроциклах – развлечение исключительно людей, мягко говоря, обеспеченных? «Ну почему», – отвечает. – К примеру, победитель гонок «Дакар-2017» господин Карякин свой первый квадрик собрал в гараже. На нём показал первые результаты, потом нашёл спонсора – и пошёл».

С именем екатеринбургского гонщика на квадроциклах Сергея Карякина связывают небывалый рост популярности квадроциклов в России. Именно он стал первым российским квадроциклистом, принявшим участие в легендарном мировом ралли-марафоне «Дакар-2014», и сразу показал седьмое место. В прошлом году Карякин победил в гонке, первый и пока единственный российский квадроциклист – до этого победу в «Дакаре» российские пилоты одерживали лишь в грузовом зачёте, и в гонке в Магнитогорске принимает участие четырёхкратный победитель «Дакара» в зачёте грузовиков Эдуард Николаев. Казалось бы, что для Сергея Карякина родные уральские трассы! Но даже он, оценивая шансы на победу, признался: если, мол, на ранних этапах не видел никого равных себе, то магнитогорская гонка почти наполовину будет зависеть от удачи – именно из-за сложности трассы.

Can-Am X Race-2018 традиционно состоит из трёх этапов, первые два

уже состоялись в Волгоградской области и Удмуртии. Третий, долго совещаясь, решили провести в Челябинской области – трасса сложнейшая, но уж больно хороша.

– Это нереально красивые места: трёхмерные трассы, подъёмы и спуски, очень красивый ландшафт – с одной стороны степь, с другой холмы и озёра, – говорит исполняющая обязанности председателя оргкомитета квадросерии Can-Am X Race Диана Коршунова. – Особенный акцент хочется сделать на гостеприимстве принимающей стороны: встретили очень мощную поддержку со стороны губернатора, правительства области, администрации Магнитогорска – несмотря на то, что обратились за помощью сравнительно поздно, почти за месяц до гонки. Поверьте, нам есть с чем сравнивать, и такое отношение встречается весьма нечасто. Приятно, что существуют регионы, подобные Челябинской области, руководство которых уделяет внимание спорту и пропаганде здорового образа жизни.

От лица городской администрации участников гонки приветствовал начальник управления физкультуры, спорта и туризма Александр Берченко. Затем парад экипажей: приветствие на специально возведённом возвышении под стартовой аркой, секундная пауза в удачном ракурсе для фото прессы, впечатляющий газующий рёв – и машинка эффектно рвёт с места, делает круг у «Арены-Металлург» и едет на парковку, где... погружается на эвакуаторы и автобусы. Пилоты поясняют ошарашенным журналистам: резина мягкая, для городских трасс не предусмотрена, так что до места базирования – «Динопарка» – едет «верхом».

Экипажи смешанные и географически – к примеру, пилот из Татарстана и штурман из Латвии, и гендерно – он и она. Диана Коршунова смеётся: гоночный спорт так затягивает, что девушки даже рождение детей планируют на «межсезонье» – чтобы успеть и родить, и выкормить, не пропустив лета. По площадке важно прохаживаются мужики в смешных шапках – это механики, и их роль в гонках чуть ли не главнее, чем у пилота: если машинка подведёт или механики на «столе» не сработают в секунду, никакое мастерство не поможет.

Два дня уральские рощи и степи оглушал рёв моторов

Видео на официальной странице Can-Am X Race передаёт всю её красочность и эффектность, а комментарии участников – её сложность. Те, кто дошёл до финиша, назвали уральскую трассу бойней – вполне ровная скоростная грунтовка, чуть выйди из колеи, могла «воткнуть» камень, который рвёт резину, или валун, который бьёт подвеску, или резкий поворот... Были и порванные начисто покрышки, и оторванные колёса – доезжали буквально на тормозных дисках. Но это лишь добавило в состязательность остроты. И – да, победу в своём классе одержал екатеринбуржец Сергей Карякин со штурманом Антоном Власюком, посвятив этот успех борьбе Екатеринбурга за проведение у себя «Экспо-2025».

Рита Давлетшина



Виктор Соколов, Диана Коршунова, Александр Берченко



Фоторепортаж смотрите на сайте magmetall.ru



Евгений Рухмалёв