

Качество жизни



Преображённый и притягательный

Магнитогорск стремительно развивается – это отмечают и его жители, и гости города, и официальная статистика

Так, Магнитка вошла в пятёрку лучших российских городов по качеству автомобильных дорог, а благодаря претворяемой масштабной программе экологического оздоровления покинула список десяти муниципалитетов по уровню загрязнения воздуха. Благодаря тщательно выстроенной инфраструктуре загородных санаториев и домов отдыха ММК, озеро Банное заняло в России второе место по востребованности среди туристов всей страны, опередив даже легендарный Байкал, детские оздоровительные центры ПАО «ММК» побеждают в целевых областных конкурсах – и это далеко не полный список достижений.

Но главное – обновляемый город, развивающийся и меняющийся под девизом: «Всё – для человека!», пришёл по душе самим магнитогорцам, с радостью и благодарностью принимавшим все самые амбициозные планы руководства города и комбината по созданию городского пространства принципиально нового уровня. Недаром новый губернатор Челябинской области Алексей Текслер, ещё в качестве исполняющего обязанности главы региона начал знакомство с областью именно с Магнитогорска, увидев и оценив начинания по преобразению городской инфраструктуры, признался: «Магнитка мне нравится гораздо больше, чем областной центр».

Увидев глубину проработки и обоснованность предложений по

развитию Магнитогорска, глава региона поддержал все до единого предложения городской администрации, дав поручение сформировать пакет для прорывной стратегии развития Магнитки. И инициировал глобальную долгосрочную программу «Магнитогорск – вторая столица Южного Урала», тем самым поддержав планы руководства города. Алексей Леонидович привёл Магнитку в пример Челябинску как город, который никогда не был в застое, всегда динамично развивался. А грамотная стратегия и финансовая поддержка, которую обеспечит статус второй столицы, поможет раскрыть особый потенциал промышленного сердца страны в полной мере и дадут тем самым импульс и социальному, и экономическому развитию. В связи с необходимостью контроля реализации более чем масштабных планов Алексей Текслер принял решение назначить главу Магнитогорска Сергея Бердникова вице-губернатором на общественных началах.

Таких комплексных планов Магнитка не видела никогда: часть из них было решено исполнить до конца текущего года, для чего объём финансовой помощи со стороны региона ещё летом превысил прошлогодний бюджет Магнитогорска более чем на полмиллиарда рублей.

– Без ложной скромности, в Магнитогорске добились многого, но планов ещё больше, – сказал Сергей Бердников, комментируя своё назначение на должность вице-губернатора. – Администрация Магнитогорска одной из первых в стране наладила обратную связь с горожанами через соцсети – анализируем поток жалоб и предложений: магнитогорцы подсказывают, где нужно что-то наладить, привести в порядок. Когда Алексей Текслер, призвав жителей области присылать ему замечания, затем раздавал их главам городов

и районов в тех самых знаменитых синих папках, в магнитогорском файле не было ни одного вопроса, уже не проработанного нами. Проект второй столицы Южного Урала поможет городу стать ядром, аккумулирующим возможности районов южной части региона, а также Башкирии и Оренбургской области, что откроет новые горизонты развития. Магнитогорск должен развиваться не только за счёт градообразующего предприятия. Агломерация, притяжение – это сегодня естественный общепризнанный мировой процесс, связанный с активной урбанизацией. И Магнитогорск в этом смысле действительно центр, объединяющий многие территории. Центр, который развивается, но требует ускорения процессов, в первую очередь в транспортно-логистическом формате.



Сергей Бердников

Работы в Магнитогорске ведутся усиленными темпами по всем направлениям сразу

О качестве автодорог, вошедших в пятёрку лучших в России, говорить уже начали: такого количества ремонтов дорожной сети, какое подарили два последних строительных сезона, Магнитка, пожалуй, не видела никогда. К трём широким современным городским перекрёсткам присоединился участок на пересечении улицы Грязнова и проспекта Ленина: работы велись поэтапно в течение двух лет, без ограничения автопотока – разве что временно увеличилось количество пробок, которые в самые пиковые дни оперативно устраняли инспекторы ГИБДД, регулирующие движение.

В этом году на консолидированные средства бюджетов всех уровней в Магнитогорске на ремонт автодорог было потрачено 600 миллионов рублей, из них 150 миллионов – в рамках федеральной программы «Безопасные и качественные автодороги». Эти средства были направлены на восстановление не только центральных улиц, но и второстепенных дорог, внутриквартальных проездов и поселковых дорог, которыми город не занимался десятилетиями. Ещё одно беспрецедентное начинание Сергея Бердникова – ремонт тротуаров, который ведут в Магнитогорске второй год подряд, замостив только в этом строительном сезоне около 50 тысяч квадратных метров пешеходных путей. Из городского бюджета на эти цели выделено 60 миллионов рублей.

Усиление транспортно-логистической связи по сути тупикового Магнитогорска с «внешним миром» опирается на развитие автомобильного, авиационного и железнодорожного сообщения. Напомним, глобальные планы реконструкции воздушных ворот Магнитки одобрил президент Владимир Путин, подтвердивший во время визита в Магнитогорск в День металлурга-2019 участие государства в проекте стоимостью более пяти миллиардов рублей. Техническое задание реконструкции аэродрома уже активно обсуждается правительством области совместно с Росавиацией. К 2020 году будет подготовлен проект, с 2021 года начнётся полномасштабная реконструкция взлётно-посадочной полосы, рулёжных дорожек, технического оборудования, строительство дополнительных мест для стоянок. Работы должны быть завершены в 2024 году. Всё это нацелено на рост пассажиропотока, увеличение числа как чартерных международных рейсов, так и внутренних. С РЖД ведутся переговоры о развитии «рельсовых» перевозок.

Основные линии – через Башкирию, Карталы, Троицк, Челябинск. Обсуждается возможность выведения из тупикового состояния ветки между Миассом и Учалами, чтобы сократить около 150 километров при выходе на Транссибирскую магистраль. В перспективе планируется восстановить пассажирское скоростное сообщение между Магнитогорском и Челябинском.

На радость молодым семьям в городе оперативно и планомерно решается проблема нехватки мест в детских садах

Если очередь в дошкольные учреждения среди детей четырёх-семи лет была полностью ликвидирована ещё несколько лет назад, то острую проблему нехватки ясельных мест глава города поручил решить в ближайшее время: реконструкция и введение в строй детского сада на Доменщиков, а далее – ежегодный «запуск» в течение двух лет в Магнитогорске новых детских садов – в 137А и 147 микрорайонах, что полностью снимет вопрос с очередями в ясли. В то время, когда новые детские сады в большинстве городов страны открываются раз в десяток лет, Магнитка демонстрирует настоящий прорыв. Большое внимание уделяется и существующим детсадам, на разные виды ремонтов которых городским бюджетом было выделено более 160 миллионов рублей – на треть больше, чем в прошлом году. Первого сентября двери ученикам открыла новая школа в рекордно короткие сроки – всего за год. Одновременно начато строительство школы в микрорайоне 145, первый звонок в которой прозвонит меньше чем через год – 1 сентября 2020-го.