

Поздравления

Дорогами созидания



Уважаемые работники дорожного хозяйства! Поздравляю вас с профессиональным праздником!

Развитие транспортной инфраструктуры является необходимым условием для процветания города и региона. Сегодня благодаря вашему труду качественно и в срок выполняются все дорожные работы, что напрямую влияет на безопасность и комфорт горожан.

От лица всех магнитогорцев выражаю вам искреннюю признательность за большой труд, профессионализм и добросовестность.

Со словами благодарности хочется обратиться и к ветеранам, которые передали лучшие трудовые традиции молодому поколению рабочих.

От всей души желаю вам дальнейших успехов и надёжной поддержки коллег. Пусть каждый день будет наполнен радостью и новыми свершениями!

✍ Сергей Бердников,
глава Магнитогорска



Дорогие земляки! Поздравляю дорожников с профессиональным праздником – Днём работников дорожного хозяйства!

Это праздник проектировщиков, создателей и ремонтников магистралей, мостов, тоннелей. Именно вы признаны создавать надёжное и безопасное сообщение между целыми регионами нашей страны. Качественные дороги – один из показателей благополучия государства. Объекты улично-дорожной сети – артерии, которые обеспечивают бесперебойную работу транспорта, а значит, условия для развития больших и малых городов и мегаполисов. Огромная благодарность за вашу ответственность и преданность выбранному делу.

Желаю всем работникам отрасли плодотворной работы, многих километров благоустроенных дорог, личного и семейного счастья, успехов и благополучия!

✍ Виталий Бахметьев,
депутат Государственной Думы ФС РФ



Уважаемые работники и ветераны дорожного хозяйства! Поздравляю вас с профессиональным праздником!

Благодаря вашему профессионализму и ответственности магнитогорцы сегодня имеют возможность ездить по хорошим дорогам, ремонты производят по современным технологиям и в сжатые сроки. Зачастую для вас нет выходных или праздников, в любую погоду вы делаете своё дело. Спасибо за ваш нелёгкий, такой необходимый всем нам труд!

От души желаю вам крепкого здоровья, мира и добра вашим семьям, а также дальнейших успехов в труде!

✍ Александр Морозов,
председатель Магнитогорского городского Собрания

Признание

«Юбилейный» — один из лучших в стране

В Севастополе состоялся VII всероссийский конкурс видеопрезентаций «Диво России». Санаторий «Юбилейный», который более 45 лет является здравницей Магнитогорского металлургического комбината, вошёл в тройку лидеров в номинации «Активный отдых и приключенческий туризм».

Всего в рамках конкурса было показано 915 проектов из России и один из Израиля. В общероссийский финал вышло 235 работ.

Санаторий «Юбилейный» впервые стал участником конкурса, отправив видеоролик о ярком для города событии – авторалли «Пекин-Париж». Эксперты по достоинству оценили качество подачи материала, само мероприятие и презентацию курорта. Трёхминутный ролик красочно рассказал о событии, ярко передал настроение участников мероприятия. Санаторий «Юбилейный» по праву занял третье место по России и оставил след в сердцах зрителей.



Благоустройство



✍ Андрей Серебряков

Есть чем гордиться

В Магнитогорске подходит к завершению ремонт дорог, запланированный на 2020 год

Окончание.
Начало на стр. 1

Пандемия не сорвала график дорожных работ, напротив, в начале сезона сыграла на руку строителям: загруженность магистралей была снижена, и техника могла действовать свободно.

В рамках федерального проекта в 2020 году в Магнитогорске отремонтировали участок на проспекте Ленина – от северной до южной сторон улицы Имени газеты «Правда» протяжённостью 240 метров. Привели в порядок 490-метровый участок на проспекте Ленина – от улицы Ломоносова до Калинина. Большому ремонту подвергся 770-метровый участок на проспекте Карла Маркса – от улицы Гагарина до западной стороны улицы Дружбы. Не обошли вниманием и 1330-метровый отрезок на улице Советской – от улицы Труда до западной стороны улицы Зелёный Лог. Сделали 350-метровый участок на западной стороне улицы Советской – от дома № 82 до дома № 88. Большой объём работ выполнен на 1060 метрах дороги на улице Гагарина – от улицы Советской до проспекта Карла Маркса. Качественная дорога теперь и на 620-метровом отрезке по проезду Сиреневый – от улицы Калмыкова до проспекта Ленина. Закатали в новый асфальт 670 метров дороги на улице Уральской – от улицы Николая Шишки до улицы Бехтерева, а также 560 метров на улице Строителей – от площади Свердлова до площади Носова.

Автомобилисты оценили дорожный ремонт на Северном переходе, где дорожники привели в порядок участок протяжённостью 1640 метров. Ещё больше – 2330 метров – отремонтировали на улице Чкалова, от шоссе Восточного до северной стороны улицы Фрунзе, и 1650 метров южной стороны улицы Фрунзе – до улицы Островского. Также отремонтировали автодорогу на улице Маяковского – от улицы Кирова до проспекта Пушкина по обе стороны, протяжённость отрезка составила 700 метров.

Во время ремонтных работ дорожники устраняют дефекты асфальтобетонного покрытия, приводят дороги к нормативным параметрам, применяют асфальт марки ЦМА-16, хорошо зарекомендовавший себя в южноуральском климате, и вибропрессованный бордюрный камень, который отличается особой прочностью и долговечностью. Используют новые виды люков инженерных систем, так называемые плавающие, которые распределяют нагрузку на дорожное покрытие и избавляют от разрушения колодцев на проезжей части.

Из городского бюджета

С августа дорожники, исполнив намеченное по федеральной программе, приступили к ремонту дорог по муниципальному заказу. Работы запланированы на пятнадцати участках общей площадью более семидесяти тысяч квадратных метров. Технология производства работ и качество покрытия при проведении ремонтов по муниципальной программе те же, что и при производстве работ по национальному проекту БКАД. Разница лишь в источнике финансирования – на муниципальную средства выделяют из местного бюджета, в 2020 году это 143 миллиона рублей.

С погодой дорожникам повезло: тёплая осень даёт возможность завершить работы без особой спешки. Впрочем, грамотное планирование и ведение ремонта одновременно на нескольких участках позволило бы закрыть сезон при любом раскладе матушки-природы.

По муниципальной программе приведены в порядок участки на улицах 9 Мая, Суворова, Набережной, на шоссе Западном. Отремонтированы улица Ленинградская – от проспекта Ленина до улицы Горького; улица Тевосяна – от улицы Труда до 50-летия Магнитки; западная сторона проспекта Ленина – от улицы Гагарина до улицы Имени газеты «Правда»; улица Советская – от дома № 88 до выезда из пожарной части. Ведутся работы на улице Московской, северной стороне улицы Труда, на участке от улицы Тевосяна до въезда в СНТ «Мичурина-3».

С заботой о каблучках

Говоря о качестве автомобильных дорог, нельзя забывать, что не только автомобилисты – участники дорожного движения, но и пешеходы. Поэтому их комфортному и безопасному передвижению уделяют достаточно внимания. Уже третий год городские власти выделяют существенные средства на ремонт и строительство новых тротуаров.

В 2018 году было отремонтировано 15 тысяч квадратных метров пешеходных дорожек. В 2019 году в Магнитогорске построили 33 пешеходных участка, ещё 44 отремонтировали – больше 30 тысяч квадратных метров. В нынешнем году на эти цели выделено 47 миллионов рублей. В планах на сезон 2020 года отремонтировать 80 участков уже существующих тротуаров, в общей сложности более 26 тысяч квадратных метров, и создать 15 новых пешеходных дорожек.

Так, новый двухкилометровый тротуар получили жители посёлка Западный – вдоль улицы Гагарина, от Западного

шоссе до улицы Татьянической и далее по улице Татьянической до улицы Отрадной. Раньше жителям частного сектора приходилось идти по обочине довольно оживлённой трассы, поэтому неоднократно возникали спорные и небезопасные ситуации между водителями и пешеходами.

Также в этом году приведены в порядок пешеходные зоны по улицам Ленинградская, Имени газеты «Правда», Луговой, Маяковского, Строителей, Писарева, Чкалова, Корсикова, по проспекту Металлургов. Приоритетность тех или иных территорий определяют районные администрации, в том числе ориентируются они и на запросы граждан. Особое внимание при проектировании в соответствии с программой «Доступная среда» уделяется потребностям людей с ограниченными возможностями здоровья, маломобильных граждан, мам с колясками. Технология предполагает так называемые уплотнённые бордюры и небольшие спуски – специально для того, чтобы эти категории граждан не испытывали трудностей при передвижении по городским улицам.

Оценку ставят горожане

В заключение стоит отметить, что анализ состояния автомобильных дорог, проведённый экспертами федерального уровня, показал, что в большинстве регионов страны, хотя и идёт ремонт и строительство дорожного полотна, качество изменилось незначительно. По данным Росстата, наименьшее число автодорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, отмечается в Республике Марий Эл, Магаданской, Саратовской, Архангельской областях и Калмыкии. Самые качественные дороги – в Москве, Ханты-Мансийском автономном округе, Ставропольском, Краснодарском краях и Ингушетии. В среднем по стране нормативным требованиям соответствуют 44,2 процента автодорог – Челябинская область входит в их число, а Магнитка в 2019 году и вовсе взлетела в рейтинге состояния дорог, поднявшись с 55-го сразу на четвёртое место в стране.

Первый заместитель председателя комиссии Общественной палаты РФ по ЖКХ, строительству и дорогам Пётр Орлов считает, что на качество автодорог в регионах влияет только соответствующий контроль. Есть технологии, которые способны продлить срок их службы до десяти-двадцати лет без ремонта. И если в городе работает лабораторный контроль при принятии дороги в эксплуатацию, общественность и власть следят за качеством сделанной подрядчиками дороги, ситуация год от года будет меняться в лучшую сторону. Учитывая, что все эти параметры в Магнитогорске учтены, есть все шансы в ближайшие годы стать лидерами по качеству автомобильных дорог. Но главное всё-таки не эти показатели, а ежедневная оценка дорог самими горожанами, их удовлетворённость качеством магистралей и тротуаров, безопасными зонами перекрёстков и переходов.

✍ Ольга Балабанова