

# Автобусный протест без «Выхлопа»

➤ **Забастовки не получилось – власти сыграли на опережение**

**ЕЩЕ В СРЕДУ** электронные СМИ города разнесли весть: ранним утром в четверг начинается забастовка автобусников Маггортранса – коллектив отказывается выходить на городские маршруты.

Учитывая последние события, связанные со стремлением власти навести порядок в сфере пассажирских перевозок, новость вызвала большой резонанс. Горожане испугались транспортного коллапса – ведь с началом «маршрутной революции» проблем с перемещением по городу на общественном транспорте заметно прибавилось.

Но городская власть была в курсе намечающейся забастовки и предприняла превентивные меры. О них в четверг журналистам рассказал представитель администрации города.

Фактически первая завуалированная забастовка автобусников состоялась первого февраля. Они, правда, вовремя прибыли на рабочие места, но нашли массу предлогов не выходить на линию и существенно сломили графики движения. Ситуация усугублялась тем, что именно в этот день началась масштабная зачистка города от нелегальных перевозчиков, объявленная мэрией. Сложилась ситуация, когда многие нелегалы не вывели на линии свои маршрутки, легалы, опасаясь провокаций, попрдержали часть своих, а автобусы Маггортранса оставались в боксах. Все «прелести» этой ситуации магнитогорцы, пользующиеся общественным транспортом, ощутили на себе.

– Первого февраля в 6 часов утра вместо запланированных 80 автобусов на линию вышли только 15, – поделился информацией советник главы. – Остальное руководство Маггортранса выпускало на линию «с боем». Фактически город стал объектом шантажа группы водителей, которые вручили руководству предприятия уведомление о начале с 10 февраля классической забастовки.

Дословно текст уведомления выглядел так: «Предупреждение о начале забастовки. Основные требования работников АТЦ МП «Маггортранс» администрация предприятия выполнить отказывается в части предоставления



долгосрочной гарантии работы на предприятии. На основании статьи 37 Конституции РФ трудовой коллектив АТЦ МП «Маггортранс» объявляет забастовку.

Дата и время начала забастовки – 10.02.2011 года 5.00 часов.

Продолжительность забастовки – до выполнения требований трудового коллектива.

Предполагаемое количество участников забастовки – около 200 человек.

Председатель собрания трудового коллектива Авдошин П. Г.

Секретарь собрания трудового коллектива Божеховская Н. Ж.

Впоследствии перечень требований пополнился другими пунктами. К примеру, оплачивать «время простоя по вине работодателя в размере 100 процентов средней зарплаты». Трудовой кодекс обязывает работодателя оплачивать простои по его вине в размере двух третей средней зарплаты работников. Выдвигали и другие нереальные и незаконные требования, в том числе и к городской власти.

В конце января в Маггортрансе состоялась встреча коллектива с руководством предприятия и чиновниками из администрации города. Главный вопрос повестки: что изме-

нится для автобусников с 1 февраля, когда их автобусы должны будут выйти на работу на маршруты частных перевозчиков. Представители мэрии разяснили: ничего не меняется. Люди остаются в штате муниципального предприятия «Маггортранс» с сохранением зарплаты и всех социальных гарантий. Даже маршруты, на которых работали водители, остаются прежними. Меняется лишь финансовая схема: деньги за проезд с пассажиров будут собирать сотрудники частных перевозчиков, а Маггортрансу перечислять безналичными платежами стоимость аренды.

– Выручка за оборотный рейс на маршруте №7 в Маггортрансе составляла всего 350 рублей при себестоимости в 800, – оперировал цифрами советник. – Для городского бюджета в прошлом году такая разница между себестоимостью и доходами вылилась в 72 миллиона рублей. Фактически это соизмеримо по стоимости со строительством нового детского сада.

Словом, для водителей с наступлением часа «Х» ничего не менялось. Но представители трудового коллектива предприятия считали, что их законные требования нарушены. И приняли

решение все-таки выйти на забастовку 10-го числа.

В этот день случилось еще одно странное совпадение: на линии не вышли многие нелегальные маршрутки. Откуда такая согласованность действий с бастующей частью коллектива Маггортранса? Но власти сыграли на опережение.

– Пришлось принимать новое решение – непростое, но кардинальное, – сообщили в администрации города. – По инициативе властей были созваны внеочередные заседания комиссий Собрания депутатов по городскому хозяйству и по муниципальной собственности. Позиция городской власти такова: город не должен встать, горожане не должны стать заложниками «транспортного терроризма». Поэтому накануне забастовки, 63 автобуса Маггортранса были проданы частным

перевозчикам, и они начали выходить на линию уже от имени предпринимателей. Еще 30 автобусов, которые должны были работать в городе непосредственно от Маггортранса, пока так и остаются в боксах. Пять автобусов в помощь городу выделило автотранспортное управление ММК, проезд в них был и вовсе бесплатным.

На вопросы журналистов насчет законности продажи муниципального имущества последовал ответ, что все сделано в рамках законодательства. Вот так власть оперативно отыграла ситуацию. А вот в действиях организаторов забастовки, напротив, обнаружилось явное нарушение законодательства, и теперь по этому поводу разбираются компетентные органы.

Важно, что в автобусах, работающих теперь уже от имени частных перевозчиков, сохраняются все льготы и до конца месяца действуют проездные, проданные Маггортрансом. Льготы будут действовать и впредь. Так называемые «социальные маршруты»: перевозку детей и школьников, садоводов, работу по заказам – Маггортранс гарантирует в полном объеме.

Не менее важный вопрос в этом деле, помимо проданных «по остаточной стоимости» автобусов по миллиону триста тысяч рублей за штуку, – люди, трудовой коллектив Маггортранса. Как заверили журналистов, все желающие забастовщики будут трудоустроены: вакансии в муниципальных предприятиях да и в самом автобусном предприятии есть. Но, скорее всего, высококвалифицированные водители все-таки предпочтут работать у частных перевозчиков.

МИХАИЛ СКУРИДИН

ФОТО > АНДРЕЙ СЕРЕБРЯКОВ

## «Горячая линия»

Вчера в МП «Маггортранс» начала действовать «Горячая линия», организованная для сбора информации о работе городского пассажирского транспорта. Все жалобы, замечания, предложения по вопросам движения трамваев и автобусов, состоянию остановок, качеству обслуживания можно отправить:

1. По адресу: 455038, г. Магнитогорск, пр. К. Маркса, 170, через почтовые ящики с эмблемой МП «Маггортранс», расположенные на автобусной диспетчерской «Привокзальная площадь», на зданиях магазина «Океан», центральной диспетчерской (пр. К. Маркса, 170), диспетчерской «Полевая», диспетчерской «Пл. Победы».

2. По телефону «горячей линии» 34-72-01 с 10.00 до 14.00.

3. На сайт МП «Маггортранс»: www.tramway.ex6.ru («Книга отзывов»).

РЕКЛАМА

## Добейся успеха на рынке FOREX!



17 февраля бесплатный семинар  
«Как заработать на рынке Форекс в 2011 году»

Записывайтесь по тел.:  
(3519) 38-18-18



**ФИНАМ**

Учебный центр

Представитель Учебного центра «ФИНАМ» в г. Магнитогорск — ООО «Финнам-Магнитогорск», пр. Ленина, 15. Дистанционное обучение проводится в Учебном центре «ФИНАМ».

➤ **Пять автобусов в помощь городу выделило автотранспортное управление ОАО «ММК»**