

С ПРАЗДНИКОМ, ДОРОГИЕ МЕТАЛЛУРГИ!

МАГНИТОГОРСКИЙ МЕТАЛЛ



Газета открытого акционерного общества «Магнитогорский металлургический комбинат»

СУББОТА

19 июля

1997 года

№ 139-140

(9866-9867)

Цена договорная

Газета выходит
с 5 мая 1935



ВСТРЕЧИ С ГУБЕРНАТОРОМ

Вчера губернатор Челябинской области Петр Сумин участвовал в торжествах, посвященных Дню металлурга. Но его визит в столицу черной металлургии носил больше рабочий характер.

Утром, в городской администрации, он провел встречу с депутатами городского Собрания. Разговор шел о проблемах сегодняшнего и перспективах завтрашнего дня Магнитки. Безусловно, в центре внимания были вопросы, связанные с развитием главного предприятия города — металлургического комбината.

Затем П. И. Сумин и глава города Магнитогорска В. Г. Аникушин провели пресс-конференцию с журналистами Магнитки.

Петр Иванович побывал в трудовых коллективах. Его интересовали не только дела производственные, а прежде всего то, как решаются социальные проблемы.

Вместе с губернатором в Магнитогорске находился и председатель областного Законодательного Собрания Виктор Давыдов.

С. РУХМАЛЕВ,
руководитель пресс-службы ОАО «ММК».

Нас поздравляют

Накануне нашего профессионального праздника примите самые теплые и искренние слова поздравлений и пожеланий.

В День металлурга было принято подводить итоги работы, чествовать лучших. И традиции эти живы. Вновь мы приветствуем победителей трудового соперничества, лучших специалистов комбината.

Сегодня мы уверенно смотрим в будущее. Определены приоритетные направления работы в нынешних условиях, есть реальная программа развития ОАО «ММК» на ближайшие годы.

Свою главную задачу руководство акционерного общества видит в том, чтобы каждый из вас получал по труду и ваши семьи жили достойно.

Дорогие металлурги, ветераны! Сердечно поздравляем вас и ваши семьи с праздником. Будьте здоровы и счастливы, живите долго!

Р. ШАРИПОВ, председатель Совета директоров ОАО «ММК».
В. РАШНИКОВ, и. о. генерального директора ОАО «ММК».

Искренне поздравляем вас с профессиональным праздником — Днем металлурга.

Сегодняшние трудности комбината, вызванные кардинальными изменениями в жизни страны — явление временное. Уверены, что наш комбинат снова займет свое достойное место флагмана черной металлургии.

Огромное спасибо за титанический труд ветеранам. Низкий поклон Вам за все то доброе и ценное, что Вы сделали для развития комбината.

Доброго Вам здоровья, благополучия и счастья в жизни! Мы помним о Вас и в меру сил и возможностей будем помогать Вам.

Профсоюзный комитет,
Совет ветеранов ОАО «ММК».

Администрация, профсоюзный комитет и совет ветеранов огнеупорного производства ОАО «ММК» сердечно поздравляют трудящихся и ветеранов с 66-летием со дня пуска огнеупорного производства и Днем металлурга.

Желаем крепкого здоровья, счастья и благополучия Вам и Вашим семьям!

Примите наши искренние, сердечные поздравления с Днем металлурга. Мы хорошо знаем и ценим высокий профессионализм и самоотдачу рабочих и инженеров Магнитогорского металлургического комбината, внесших большой вклад в развитие металлургической промышленности России. Автозаводцы признательны вам за внимание к нашим производственным нуждам, за плодотворное сотрудничество, за добрые многолетние партнерские отношения.

Желаем коллективу вашего предприятия благополучия и новых успехов во всех трудовых начинаниях.

Президент автозавода Н. ПУГИН,
Нижний Новгород

Уважаемые металлурги! Будущее — за теми кто работает не покладая рук и не падаёт духом. Магнитогорским металлургам трудолюбия и оптимизма не занимать.

Сердечно поздравляем вас, ваших родных и близких с праздником. Желаем крепкого здоровья, семейного благополучия и новых трудовых достижений.

Страховая компания «СКМ».

Сердечно поздравляем вас и ваш коллектив с профессиональным праздником — Днем металлурга. Желаем вам крепкого здоровья, успехов в работе, семейного счастья.

Кыштымский медеэлектролитный завод.

Поздравления к Дню металлурга в адрес ОАО «ММК» поступили также от коллективов Саткинского металлургического завода, акционерных обществ «Михайловский ГОК», «Подольскоогнеупор», «Амурметалл» и других российских предприятий.



На десятой домне Владимир Алексеевич Кутев, если можно так выразиться, сторожил. Судите сами: восемнадцать лет назад пришел в цех на эту печь. Специальности горнового обучался на ней и начинал с «должности» третьего подручного. Сейчас — старший горновой.

— Что мне здесь нравится — нет у нас в бригаде «сачков»: вся работа на всех вместе, — говорит Кутев.

Надо полагать, атмосфера дружбы, взаимопомощи, доверия складывается не без влияния «старшего». Но об этом Владимир Алексеевич и не думает: у печи без братства по огню металл не сварить.

С праздником вас, братья по огненному труду!

Фото В. МАКАРЕНКО.

Накануне праздника

♦ Как мы уже сообщали, в ЛПЦ № 10 завершен монтаж первого вальцешлифовального станка немецкой фирмы «Вальдрих Зигген». А в канун Дня металлурга на нем отшлифовали первый опорный вал.

Но станок еще не принят в эксплуатацию. Сейчас ведутся разработки программ для шлифования валков черновой и чистовой групп.

Параллельно монтируют второй и третий станки. С их пуском исчезнут проблемы шлифования валков чистой группы стана «2000» горячей прокатки.

♦ Коллектив рудника накануне Дня металлурга подвел итоги соревнования по итогам работы за июнь. По первой группе первое место заняли работники горного участка отвалов и карьерных дорог, которым руководит В. Коновалов. По второй группе лидирует коллектив участка подготовки к ремонтам — начальник П. Сокурян. Победителям выделена премия из расчета десяти тысяч рублей на одного работающего.

Г. ГИРИН.

Он катит по рельсам, постукивая на стыках. Обычный трамвай, привычный маршрут... Но редко услышишь в нем оживленную речь пассажиров. Металлурги возвращаются домой после ночной смены: не до шуток и разговоров — до подушки бы скорей. Колыбельным назвала такой уставший трамвай поэтесса Римма Дышаленкова. О чем думают его пассажиры?

КОЛЫБЕЛЬНЫЙ ТРАМВАЙ

Людмила Романенко, оператор первого коксового цеха:

— Была нормальная смена, таких за 11 лет работы на коксе прошли тысячи. Отработали спокойно, без поломок, и это радует. Печи все выдали. Хотя ночью трудно — нельзя отдохнуть, смотришь на щит постоянно, наблюдаешь, как идет конвейер. Сейчас бы скорее домой и поспать. Женщине, конечно, не место в ночной смене. Но куда деваться?

Виктор Лебедев, слесарь коксового цеха № 1:

— Смена, как смена. Были мелкие ремонты: сетки ставили, ролики. Обычная работа. Завтра выходной. А через пару дней праздник. Вот отдохну, а дальше видно будет, как отметить День металлурга.

Галина Павлова, оператор мартеновского цеха:

— Опять была загвоздка с телефонной связью — кабели где-то перерубили. Уже второй раз в июле. Сейчас прибегу, переоденусь и в сад. Что уставшая — не беда. На комбинате уже с 1968 года, так что к ночным привыкла. Раньше в третьем мартене работала. А сейчас неопределенность замучила: то ли закроют цех, то ли не закроют. Мне до пенсии три года осталось. На праздник в этом году вряд ли попаду: работаем по 12 часов, а я 18-го с утра. А в саду вишня поспела. Подумать только: прежде и не мечтала вести свое подсобное хозяйство. А вот сейчас оно как раз кстати, действительно, подсобляет. Двое сыновей растут, муж на пенсии. Денег при нынешней жизни надо много. А у меня заработка небольшие. Ладно, проживем...

Владимир Салдаев, штабелировщик СПЗ:

— Смену отработали хорошо. За ночь отгрузили пять вагонов: квадрат, шестнадцатый. Вот сейчас спешу в домоуправление, потом в сад надо поспать: ягоды соберу, вон погода какая неважная. Отдохну часа два-три — и за свои пенсионерские дела: работа, как и сорок лет назад, домашние заботы. Обстановка в обществе не ахти. Но скоро, по-моему, должно пойти на лад. И праздник не за горами, наш праздник: отметим его в саду или за городом.

Анатолий Шихов, сортировщик кокса:

— Все как всегда — осматривали вагоны, не соврять бы, но, по-моему, осмотрели 49. Ночные смены тоже ведь разные бывают: тяжелые и полегче. Сегодня «средней тяжести». И, кажется, не так уж устал. Сейчас вот немного передохну, может, погода разведется, возьму удочку и на Урал. За четыре года работы в «Стандарте» к ребятам привык, и все у меня в жизни нормально.

Сергей Швеи, водитель трамвая:

— А вы думаете, только мои пассажиры с ночной? Я тоже ночь отработал. Скоро пересменка. А людей, что сейчас в салоне моего трамвая, я очень уважаю. Они на производстве работают, а не в каких-нибудь «Рогах и копытах». Металлургам только за то нужно платить, что каждый день на комбинат ходят.

Вообще, интересные у нас люди. На одной остановке могут похвалиться, на следующей обругать. Но тех, которых сейчас везу, можно понять — устали.

Сегодня у меня участок короткий: лишь до центрального перехода. Здесь не успевают заснуть. А прежде, когда на 11-м маршруте был, сколько таких вот «ночников» приходилось будить. Особенно мужиков. На конечной проснетесь, глаза вытаращит: «Извини, брат, задремал, за смену намаялся, да еще выпил чуток.» Хотя, надо сказать, крепко подвыпивших рабочих с ночной не приходилось встречать. У них одна мысль — отоспаться.

...Конечная остановка. Металлурги вереницей направляются к центральному мосту. А колыбельный продолжает привычный путь. Такой же привычный, как дымящие трубы, серые дымоны и сквозняковые переходы комбината. Спокойного дня вам, пассажиры колыбельных трамваев!

P.S. В эту ночь со вторника на среду на комбинате произведено 6280 тонн чугуна, 14 плавков на счету кислородно-конвертерного цеха, 5 — мартеновского, отгружено 5573 тонны готового проката, стан 2000 дал 4136 тонн металла.