

СПИСОК

ТРУДЯЩИХСЯ КОМБИНАТА, УДОСТОВЕРЕННЫХ ЗВАНИЯ
«ПОЧЕТНЫЙ МЕТАЛЛУРГ» КО ДНЮ МЕТАЛЛУРГА

Бурмакин Николай Егорович —
сталевар мартеновского цеха № 2.
Волнов Владимир Дмитриевич —
старший разлищик мартеновского
цеха № 3.
Глухов Иван Семенович — ста-
левар мартеновского цеха № 2.
Дубровский Степан Данилович —
машинист крана обжимного
цеха.
Ефимов Василий Сергеевич —
сталевар мартеновского цеха № 2.
Журна Роман Яковлевич —
сталевар мартеновского цеха № 2.
Ионов Павел Захарович — стар-
ший оператор обжимного цеха.
Кален Арнадий Ефимович —
старший машинист-оператор ли-
стопрокатного цеха.
Кисель Николай Иванович — ма-
шинист крана обжимного цеха.
Коваленко Михаил Иванович —
вальцовщик обжимного цеха.
Конonenko Иван Федорович —
машинист завалочной машины
мартеновского цеха № 3.
**Куделькин Владимир Тихоно-
вич** — сварщик сортопрокатного
цеха.
Лаврищев Иван Гаврилович —
машинист разливающего крана мар-
теновского цеха № 2.
Макагонов Павел Спиридонович —
сталевар мартеновского цеха
№ 2.
Мещеряков Егор Михайлович —

машинист разливающего крана мар-
теновского цеха № 2.
Новиков Сергей Михайлович —
мастер производства мартеновского
цеха № 2.
Нижини Степан Яковлевич —
старший вальцовщик проволочно-
штрипсового цеха.
Озеров Григорий Алексеевич —
сталевар мартеновского цеха № 2.
Павалихин Иван Васильевич —
сварщик обжимного цеха.
Романов Владимир Петрович —
мастер производства мартеновского
цеха № 2.
Рыжов Филипп Алексеевич —
мастер доменного цеха.
Сафин Мингалий — старший
разлищик мартеновского цеха
№ 2.
Токианин Николай Николаевич —
мастер проволочно-штрипсово-
го цеха.
Уличев Петр Нинифорович —
сталевар мартеновского цеха № 2.
Усенко Александр Фомич —
сварщик обжимного цеха.
Фокин Алексей Антонович —
сталевар мартеновского цеха № 2.
Чернышов Владимир Алексеевич —
старший разлищик мартенов-
ского цеха № 2.
Шапченко Василий Николаевич —
газовщик доменного цеха.
Ширинкин Иван Егорович —
горновой доменного цеха.

На ремонте шестой домны

Темпы надо повысить

На стене помещения, где соби-
раются руководители участков ре-
монта домны на совещание, выве-
шен график работ. Этим графиком
предусмотрены основные работы
монтажников и огнеупорщиков в.
Чтобы обеспечить начало загрузки
домны 29 июля, нужно монтажни-
кам участка А. Фалеева к 24 июля
закончить замену листов кожуха
шахты, а с 24 по 27 июля камен-
щикам произвести огнеупорную
кладку в шахте домны.

Сроки сжатые, но в последнее
время монтажники снизили темпы.
Задерживается монтаж кожуха,
так как приходится править отдель-
ные листы, выгнутые по эллипсу.
Много работы и внизу печи, где
бригадами монтажников руково-
дит Д. Кузьмин.

Много незаметной, на первый
взгляд, работы выполняют тру-
дящиеся ремонтно-строительного це-
ха. Они предоставили возможность
монтажникам начать сборку дни-
ща нового воздухоподогревателя, но
задерживается эта работа из-за
отсутствия анкерных болтов, о ко-
торых в свое время не позаботи-
лись.

С подобными неожиданностями
встречаются ремонтники и на дру-
гих участках. Руководители ре-
монтно-строительного цеха в свое
время не заказали метлахские пли-
ты для пола будки управления и
машинного зала и теперь строите-
ли в затруднении — где взять
плиты?

Борьба за порядок, безопасный
труд — основное условие коллек-
тивного труда — еще продолжает
оставаться на низком уровне. Ка-
ждый раз начальник «Уралдомна-
ремонта» В. Еремин на рапортах
своего коллектива с прискорбием
констатирует, что мастера не бо-
рются с захламленностью, но бо-
лее существенных мер не принима-
ет. Подобное имеет место и в дру-
гих коллективах. И как результат
— имеются грубые нарушения
правил техники безопасности в
коллективе «Уралдомнаремонта» и
ремонтно-строительного цеха.

Времени до конца ремонта ос-
талось мало. Необходимо повы-
сить ответственность каждого ра-
бочего, мастера за судьбу графика,
за качество ремонта и обеспечить
выполнение всех работ по графику.

ИЗМЕНЕНИЙ НЕТ

Каждый раз при ремонте меха-
низмов машинного зала доменной
печи на месте приходится зани-
маться траверсами цепей Галля
для подъема большого и малого
конусов. И каждый раз обработка
траверз занимает много времени и
выполняется с трудом.

Дело в том, что траверсы посту-
пают в машинный зал, пройдя тер-
мическую обработку. Они тверды,
а здесь на месте слесари должны
прорубить в отверстия траверсы
канавку для распределения смаз-
ки. Но и это не все. Надо к тра-
верзе приваривать небольшой па-
трубок, в нем нарезать резьбу для
укрепления масленки.

Что же получается? Траверза

прошла термическую обработку, а
когда приваривают патрубок, ес-
 снова нагревают, прежняя обра-
ботка сходит на нет, нарушается
структура металла.

Не раз мы предлагали, чтобы
канавку для смазки, а также резь-
бу для масленки делать до терми-
ческой обработки траверсы. Но с
этим никто не считается. А в ре-
зультате только потеря времени
да снижение качества траверсы,
приобретенных при термической
обработке. С таким положением мы
встречаемся и на ремонте шестой
домны. Желательно, чтобы это бы-
ло в последний раз.

В. ТЕРЕХИН,
бригадир основного ме-
ханического цеха.

ЗАДЕРЖКИ

По низу доменной печи еще
много работы, монтажники стара-
ются, но то и дело возникают за-
держки. Взгляните мы монтировать
фляжцы фурменных кадушек. А
они не подходят. В котельно-ре-
монтном цехе изготовили их с
отступлением от проекта. Телерь

потеряем время на устранение де-
фекта.

Идет огнеупорная кладка в воз-
духопроводе горячего дутья. В
патрубке-тройнике нужно ставить
термопары, а где их ставить, не
разметили. А тем временем огне-
упорная кладка задерживается.

Д. КУЗЬМИН,

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Магнитогорский МЕТАЛЛ

Орган парткома, профкома и заводоуправления Магнитогорского ордена Ленина и ордена
Трудового Красного Знамени металлургического комбината имени Сталина

№ 87 (3170)
Год издания 21-й

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 24 июля 1960 года.

Цена 15 коп.

НАС ПАРТИЯ К НОВЫМ ПОБЕДАМ ЗОВЕТ



С большим воодушевлением встретили доменщики постановление
июльского Пленума ЦК КПСС. Сейчас на всех печах агитаторы про-
водят читки этого исторического документа.

На снимке: мастер домны № 3 т. Жарков читает в своей бригаде
постановление Пленума ЦК КПСС.

Фото Е. Карпова.

С большим интересом

На всех станах, во всех сменах
сортопрокатного цеха агитаторы
проводят беседы по материалам
июльского Пленума ЦК КПСС.
Сортопрокатчики живо интересу-
ются ими, с большим интересом
читают материалы, в которых рас-
сказывается о ходе Пленума. Как
же, ведь вопросы, разбиравшиеся
на Пленуме, имели прямое отноше-
ние к металлургическому произ-
водству, к техническому прогрес-
су.

Агитаторы инженеры тт. Суха-
нов, Ермаков, Павлов, Орел, кра-
новщик т. Кашин и другие сейчас
проводят в своих бригадах читку
постановления Пленума ЦК КПСС,
увязывают вопросы, указанные в
постановлении, с работой коллек-
тива цеха.

На днях здесь прошло партий-
ное собрание, которое обсуждало
вопрос, связанный с выполнением
сортопрокатчиками плана по зака-
зам. Выступления коммунистов
прошли под знаком выполнения
решений июльского Пленума
ЦК КПСС.

Использовать все резервы

Постановление Пленума ЦК
КПСС вызвало большой отклик
среди трудящихся. Куда бы сей-
час ни зашел, на сменно-встреч-
ные собрания или в красный уго-
лок во время перерыва, обяза-
тельно видишь группу рабочих, за-
нятых изучением материалов Пле-
нума.

Очень живо проходила беседа по
решениям Пленума ЦК КПСС на
ремонтном участке паровозного
депо. Мастер Алексей Михайлович
Рыстин, бригадир Егор Емельяно-
вич Денисов ознакомили токарей,
слесарей, подсобных рабочих с ос-
новными моментами Постановле-
ния ЦК КПСС. Особенное внимание
они заострили, конечно, на вопро-
сах, касающихся работы тран-
спортников.

— В постановлении ЦК КПСС
подчеркнуто, — говорил А. Рыс-

тин, — что мы, работники транс-
порта, должны полно и эффективно
использовать новую технику,
совершенствовать формы и методы
эксплуатационной работы, повы-
шать скорость и безопасность дви-
жения поездов, обеспечить более
высокие темпы роста производи-
тельности труда и снижение себе-
стоимости перевозок.

Каждая строчка постановления
ЦК наталкивает на мысли, разду-
мья, поэтому и рабочие участка
ремонтной службы долго не расхо-
дились, так как завязался общий
деловой разговор о недостатках,
мешающих успешной работе.

— Мой долг — ответить своим
добросовестным трудом на реше-
ния партии, — именно с такими
мыслями расходились все после
обсуждения постановления Плену-
ма ЦК КПСС.

7 августа — День железнодорожника

В ЧИСЛЕ ЛУЧШИХ КОЛЛЕКТИВОВ

Седьмое августа для железно-
дорожников особый день — это
праздник всех работников тран-
спорта. Как всегда, такие даты у
нас принято встречать трудовыми
подарками, поэтому заранее кол-
лективы многих электропоездов,
паровозов брали на себя повышен-
ные обязательства, для выполне-
ния которых надо приложить не-
мало труда и старания.

Сейчас, когда до праздника ос-
талось всего лишь полмесяца, мо-
жно подвести кое-какие итоги.
Правда, говорят, цыплят по осени
считают, и все же уже сейчас ни-
кто не сомневается, что вряд ли

кто обгонит бригады паровозов
№ «31—10» и № «8», где стар-
шими машинистами тт. Саушкин и
Чепурный. Эти бригады работают
на обслуживании коксохимическо-
го и доменного цехов. Они беспре-
ребно снабжают цехи сырьем,
материалами. Не случается на па-
ровозах №№ «31—10» и «8»
аварий, непредвиденных остано-
вок потому, что все механизмы
здесь содержатся в образцовом по-
рядке.

Сейчас после Постановления
Пленума ЦК КПСС особое внимание
уделяется технической и общеоб-
разовательной подготовке наших

кадров. К чести машинистов и по-
мощников машинистов паровозов
№№ «31—10» и «8» надо ска-
зать, что учеба у них всегда на
первом плане.

Оба эти коллектива в День же-
лезнодорожника будут чествовать
в числе лучших. Кроме того, впе-
реди у них еще одно большое со-
бытие: скоро цеховой комитет
профсоюза станет обсуждать воп-
рос о присвоении им звания ком-
мунистических.

А. ВЕЛИЖАНИН,
председатель профсоюзного
комитета службы подвижного
состава.