

Проект

Придётся заплатить

Депутаты Государственной Думы предложили отменять штрафы ГИБДД в том случае, если информация о них не появилась на портале госуслуг. Правительство РФ не поддержало эту инициативу.

Сайт auto.mail сообщает, что поводом для проекта стали жалобы водителей по поводу отсутствия информации о штрафах. Таким образом они лишаются возможности внести деньги в льготный период. Депутаты предложили установить сроки, в течение которых сведения должны появляться на портале госуслуг. Например, штраф с камеры должен приходиться, по их мнению, в течение десяти дней с момента фиксации нарушения. Если не появился на сайте, то водителя надо освободить от оплаты.

Правительство РФ выступило против инициативы. Главным аргументом стало нарушение конституционного принципа равенства перед законом – ведь не все автовладельцы зарегистрированы на портале. По официальным данным, у портала госуслуг более ста миллионов пользователей. Вдобавок КоАП уже сегодня позволяет отменить штраф, если водитель несвоевременно получил постановление. Власти считают, что и разобраться со скидкой тоже вполне можно, не внося новых поправок.

Экспертное мнение

Вредные советы

Эксперт журнала «За рулём» Илья Пименов рассказал, что есть несколько устаревших рекомендаций, которые лишь ухудшают последствия торможения в гололёд.

Он напомнил, что в старых учебниках по вождению встречается рекомендация имитировать работу ABS – антиблокировочной системы, быстро нажимая педаль тормоза. На самом деле, уверен эксперт, ни один человек не сможет делать это настолько быстро – до 20 раз в секунду, и в экстренной ситуации подобные действия могут лишь увеличить тормозной путь.

Существует вредный совет и для водителей автомобилей с «механикой» – тормозить сначала двигателем, последовательно переключаясь до первой передачи, но он вряд ли работает в чрезвычайной ситуации.

Илья Пименов добавил, что на скользкой дороге также не стоит пользоваться ручником: при неверном повороте руля с заблокированными задними колесами машина может пойти боком. Главное правило при гололёде – это держать дистанцию и тормозить с запасом, считает он. А эксперты Национального рейтингового агентства РАНХиГС и ВШЭ утверждают, что стиль управления автомобилем и риск попасть в аварию также во многом зависят от условий жизни в регионе. Так, самыми безопасными по вождению стали Омская, Новосибирская и Самарская области, а высокий риск попасть в аварию выявили в Чечне, Ингушетии, Забайкальском крае и Оренбургской области.

Онлайн-агрегаторы

Жалобы таксистов

Федеральная антимонопольная служба считает важным не допускать на рынке онлайн-агрегаторов такси слияний-поглощений, которые приводили бы к доминирующему положению отдельных участников.

«Российская газета» опубликовала интервью с заместителем главы ведомства Анатолием Голомолзиным, который отметил, что понятие агрегатора должно быть в первую очередь заложено в закон об информационных технологиях, а уже потом в других отраслевых документах, учитывающих особенности конкретных секторов.

– Ни у кого нет сомнений, что этот рынок нужно развивать, – подчеркнул он. – С появлением подобных платформ качество услуг изменилось. Вы можете заказать такси не только в одном населённом пункте, но и в поезде, к точке прибытия и в то время, которое удобно. При этом чётко знаете цену, понимаете, какой будет класс автомобиля. Нужно двигаться в направлении совершенствования правил работы.

По поводу жалоб водителей на слишком высокие комиссии, которые устанавливают им онлайн-агрегаторы, Анатолий Голомолзин пояснил, что если выйти на улицу и посмотреть на поток машин, то можно увидеть, насколько увеличилось количество такси.

– Раньше такого не было, – прокомментировал он. – Это к вопросу о том, выгодно или невыгодно работать с онлайн-агрегаторами и их высокими комиссиями. Но, конечно, я согласен и с тем, что у водителей есть свои аргументы. Поэтому их жалобы могут быть рассмотрены на предмет соответствия требованиям антимонопольного законодательства.

Финансы



© Евгений Рукмалёв

Машина в кредит

Низкие процентные ставки и отсутствие первоначального взноса могут обернуться большими расходами

Приобрести автомобиль стало легко, даже если на это не хватает денег. Финансово-кредитные учреждения и салоны приглашают взять транспортное средство почти бесплатно. Многие так и пишут, ставя снизу мелким шрифтом сумму, которую надо будет выплачивать ежемесячно.

Программы господдержки

Соблазн велик. Ведь кажется, что так просто перейти из пешеходов в разряд автовладельцев. Больше не тратить время на ожидание трамваев и маршруток, съездить за город или хотя бы в любимое садовое товарищество. Автокредиты сейчас дают практически всем – молодым и пенсионерам, с хорошим доходом и не очень. Вдобавок действуют государственные программы – например, касающиеся самого первого и семейного автомобилей.

– Эти программы предполагают скидку в размере десяти процентов на приобретение машин отечественного и зарубежного производства, собранных в России, – пояснила член экспертного совета Государственной Думы по небанковским кредитным организациям Елена Фасахова. – Для участия в программе «Семейный автомобиль» нужно иметь двух или более детей. Название проекта «Первый автомобиль» говорит само за себя. Конечно, есть и другие требования. Предельная цена транспорта, реализуемого по программе, не может превышать полутора миллионов рублей. Он должен быть новым, то есть не стоять на регистрационном учёте, требуемый год производства – не ранее 2017-го.

Другие параметры касаются веса – до 3,5 тонны, срока кредита – до трёх лет и процентной ставки – не выше 17. Есть много нюансов, которые нужно обсуждать при обращении в банки или салоны. Условия участия подойдут не всем, и ноль процентов переплат всё равно не получить. Это льгота, а не благотворительность.

В 2019 году на государственные программы «Первый автомобиль» и «Семейный автомобиль» было выделено более девяти миллиардов рублей, в нынешнем – пять миллиардов. В Минпромторге считают, что этого

хватит на продажу около 50 тысяч машин. Возможно, будет рассмотрено дополнительное финансирование, потому что специалисты предполагают, что выделенных денег хватит только до конца весны.

Неприятный залог

Многие горожане вообще не знают о госпрограммах и берут обычные потребительские займы, чтобы купить автомобиль. Их привлекает то, что в этом случае не нужно делать дорогостоящее каско и машина не окажется в залоге. Особенно часто выбирают такой вариант, когда планируют приобрести подержанный автомобиль. Хотя и потенциальные владельцы новых машин тоже задумываются, когда получают информацию, что при оформлении автокредита надо будет заплатить за различные страховки приличную сумму. С другой стороны, при получении потребительского займа банки всё равно предложат застраховать хотя бы жизнь и здоровье. Елена Александровна пояснила, что заёмщик может отказаться. Правда, тогда процентная ставка, скорее всего, будет увеличена. Есть и другой нюанс. Если уж решился сделать полис, то имеете право выбирать любую компанию, но зачастую банки выдают списки наиболее предпочтительных организаций. Причём представители некоторых из них могут находиться прямо в учреждении. Так что в реальности и в этом вопросе особого выбора, скорее всего, не будет.

Многие горожане идут по проторённому пути и оформляют автокредит, да ещё и под залог приобретаемого транспортного средства. Конечно, это не их инициатива. Такого оформления требуют во многих банках при выдаче займа. Вроде бы ничего страшного, вы же планируете расплатиться, но при этом надо хорошо понимать – в случае финансовых проблем банк может потребовать вернуть автомобиль в судебном порядке, а потом продать на торгах, чтобы погасить долг заёмщика. Сам должник может сбить машину только с согласия финансового учреждения. Возможен ещё вариант договорённости с покупателем. Тот перечисляет средства, за счёт которых покрывается кредит, и через некоторое время с автомобиля снимают ограничения. И тогда его можно продавать, дарить, снимать с учёта и регистрировать. Такого рода соглашения иногда заключаются, но процесс требует немало времени, хлопот. Редкий покупатель пойдёт на это. Разве что при значительной скидке.

Невыгодный салон

Некоторые горожане не вникают в тонкости автокредитования, воодушевлённые близким осуществлением мечты, а потом, всё подписав, ужасаются условиям сделки. Например, очень удобно взять ссуду прямо в автосалоне. Отличный, кажется, вариант. Нашли автомобиль, тут же взяли кредит, оформили покупку, ещё и номера получили. Ведь по вступившему недавно в силу закону новые машины теперь оформляют прямо в автосалонах. Быстро, минимум суесть, затрат нервов и времени, но есть подвох. Брать заём в автосалонах чаще всего невыгодно. Разнообразия предложений не будет, ведь эти организации сотрудничают с небольшим количеством банков, процентные ставки в которых, да и прочие условия, могут оказаться не самыми приятными.

– Совершать покупку и брать кредит в автосалоне очень комфортно, – отметила Елена Фасахова. – Видимо, поэтому граждане выбирают именно их для оформления займа на машину. Между тем следует понимать, что салон – посредник между заёмщиком и кредитной организацией, поэтому зачастую автокредит, оформленный там, может оказаться гораздо дороже ссуды, полученной в банке.

Елена Александровна рекомендует сравнить предложения разных салонов, а лучше ознакомиться с условиями банков и узнать об их партнёрских программах с автопроизводителями. Наверняка эти варианты окажутся более привлекательными.

– Перед подписанием договора тщательно изучите размер ежемесячного платежа по кредиту, чтобы соотносить свои финансовые возможности и понять, по силам ли вам такая нагрузка, – напоминает эксперт. – Обратите внимание на наличие в условиях договора скрытых комиссий, которые могут увеличить итоговую сумму выплат по кредиту. Наиболее часто встречаются комиссии за выдачу кредита, открытие или ведение счёта или получение информации о платежах, а также штраф за несвоевременное продление договора страхования.

Получить автокредит по заниженной ставке можно, если внести наибольший первоначальный взнос. При возникновении финансовых затруднений худший способ поведения – прятаться от кредиторов. Не бегайте от них, наоборот, идите сами в банк, составьте заявление о реструктуризации кредита или рефинансировании.

© Татьяна Бородина