

МАГНИТОГОРСКИЙ МЕТАЛЛ



Газета открытого акционерного общества «Магнитогорский металлургический комбинат»

СУББОТА

25 октября

1997 года

№ 206-207

(9933-9934)

Цена договорная

Газета выходит
с 5 мая 1935 г.

С ПРАЗДНИКОМ, АВТОМОБИЛИСТЫ!

Поздравляю всех работников автомобильного транспорта с профессиональным праздником! Желаю автомобилистам безаварийной работы, «зеленой волны», успешных рейсов! Удачи вам и вашим семьям!

В. РАШНИКОВ,
генеральный директор ОАО «ММК».

Автотранспортники комбината, как и весь коллектив предприятия, переживают сейчас нелегкие дни. Верится, что они преодолеют трудности, внесут достойную лепту в стабилизацию экономики. Накатанных вам дорог, автомобилисты! Счастья и благополучия тем, кто ждет вас дома.

В. БЛИЗНЮК,
председатель профкома ОАО «ММК».

В ПОСТОЯННОМ ДВИЖЕНИИ

Именно так — в постоянном движении, в постоянном развитии — живет коллектив автотранспортного подразделения ММК.

Когда в 1969 году создавался автотранспортный цех, в его составе было всего несколько десятков машин и базировался он в мастерской ремонтно-строительного цеха. На сегодняшний день, постоянную производственную базу мы перебрались только через пять лет, в 1974 году. И сейчас в составе автотранспортного управления работают 835 единиц различных машин, начиная от легковых, заканчивая могучими БелАЗами.

Цех создавался, чтобы сократить зависимость комбината от сторонних автотранспортных предприятий, уменьшить транспортные расходы и тем самым снизить себестоимость металлопродукции. Сегодня 1100 человек нашего управления полностью взяли на себя обслуживание ОАО «ММК», вытеснив из его подразделений все городские транспортные предприятия, в том числе пассажирское и спецавтотранспорт. Мы обеспечиваем технологические перевозки между цехами и производствами, доставляем рабочих на смену, обеспечиваем доставку продуктов во все столовые комбината питания и перевозку материально-сырьевых ресурсов из разных концов страны... Глубокая взаимозависимость комбината и нашего коллектива накладывают на нас огромную ответственность и побуждают искать пути совершенствования нашей работы. Тем более, что мы второй год заканчиваем в статусе акционерного общества — дочернего предприятия ОАО «ММК».

Конечно, раньше, до обретения нашим предприятием самостоятельности, нам работать было проще. У меня лично мало голова болела, скажем, о закупке новой техники, ее стоимости и функциональных качествах, а в конечном счете — об экономичности перевозок. Сегодня мы совсем по-иному смотрим на организацию своей производственной деятельности: прежде всего через призму экономической выгоды.

Весь прошлый год — первый год самостоятельного хозяйствования мы, что называется, кувыркались, пока осваивали азы экономической деятельности в рыночных условиях, которым у нас в России еще далеко до цивилизованного уровня.

(Окончание на 2 стр.).

ФОТО МАСТЕРА



Реквием. м. копытин.

НА ЧАС НАЗАД

Каждый год в последнее воскресенье сентября мы переводим часы. В этом году этого не произошло. Неужели переход на зимнее время отменили?



— Нет, не отменили, — ответили в Межведомственной комиссии по времени и эталонным частотам при Госстандарте РФ. — В последние годы на самом деле летнее время отменялось в конце сентября. Но в прошлом году, после вступления в Совет Европы, мы поддержали предложение Европейского сообщества о продлении летнего времени. В связи с этим, из-за несоответствия европейского и российского временных стандартов, могли возникнуть различные сложности. Поэтому с 1996 года на зимнее время стали переходить на месяц позже.

В этом году, 26 октября, то есть в последнее воскресенье месяца, в 3 часа ночи по местному времени стрелки часов будут переведены на час назад.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Наш вернисаж:

Магнитогорские художники накануне зональной выставки.

2 страница.

Крутой поворот:

Предлагают «ДАФМИ», «Мар-Кон».

3 страница.

С понедельника по воскресенье:

Недельная программа ТВ.

4-5 страницы.

Монолог:

Судебные заметки.

7 страница.

И в шутку, и всерьез:
Приметы или суеверия?

8 страница.

В НОМЕРЕ!

Европейский уровень «Южуралавтобана»



Коллектив «Южуралавтобана» ОАО «ММК» определенно решил: к профессиональному празднику, Дню работников автомобильного транспорта, преподнести подарок. Позавчера в торжественной обстановке поднят «зеленый флаг» на обновленных автодорогах по ул. Профсоюзной и междугородной трассе в сторону Челябинска.

Особенно придиричивыми были представители городских эксплуатационных дорожных управлений, но претензии к специалистам, в частности по ул. Профсоюзной, были минимальными. В целом она оценена высшим баллом. Ответственные лица подписали приемные документы. Не обошлось без традиционного шампанского, и — сложный участок дороги открыт для эксплуатации.

Слово директору «Южуралавтобана» Алексею Ивановичу ГУЩИНУ.

— Утром мы открыли движение по новой полосе в сторону Челябинска. Представители областной ГАИ и областного управления не предъявили никаких серьезных претензий. Теперь мы с комфортом будем ездить от Буранного до границы нашего города. И вот сегодня же открываем дорогу на Профсоюзной. Сделали мы ее в кратчайшие сроки — затратили около двух недель. Теперь на очереди вторая автополоса по этой же улице. Если не подведет дождливая погода, то мы реконструируем ее еще быстрее.

На снимках: акт приемки подписан; шампанское за надежность и удачу.

