ЭКСПЕРИМЕНТ

Страшная аббревиатура

С ЕДИНЫМ государственным экзаменом мы перешли на западную систему тестирования.

Какие она принесет плоды – покажет будущее. Только некоторые вузы страны оставили за собой право письменных вступительных экзаменов с включением заданий повышенной сложности. И это связано не только с желанием получить наиболее знающих студентов, но и с сокращением бюджетных мест – государству нужны рабочие руки, а не безработные с дипломами. ЕГЭ – эту аббревиатуру знает практически каждый. Но что кроется за тремя буквами?

Итак, ЕГЭ проводят у нас около шести лет. Сдавать можно пять экзаменов, четыре для тех, кто выбрал ЕГЭ по русскому и литературе, – они не пишут сочинение. До 2009 года единый государственный экзамен все еще проходит в виде эксперимента. Лично я буду обязана пройти это испытание в следующем году. Какая несправедливость! Это означает, что все уже войдет в силу, а значит, будет труднее. С каждым годом форма ЕГЭ меняется: отсекают части, прибавляют более сложные вопросы. А скажите: за что? Все вокруг твердят одно: как человек учится, так и сдает экзамен. Категорически не согласна. А нервы, боязнь, эмоции? Может, ты так растеряешься, что даже обложку работы не сможешь толком заполнить. Но приходишь на ЕГЭ и видишь перед собой такое, что думается: «А в ту ли аудиторию я попал?» Тут никакая подготовка не поможет. Например, моя знакомая недавно сдавала информатику. И учитель замечательный, и весь год добросовестно мучилась, зубрила, недосыпала. А на едином экзамене столкнулась с таким кошмаром, что сразу была уверена: предмет она завалила.

Этот экзамен многим коверкает жизнь. Как дети, обучающиеся в физико-математических классах, сдают алгебру в той же форме, что и лингвисты с биологами? Почему тогда победители областных олимпиад проваливают «простейшие» задания ЕГЭ? И даже апелляция не всегда помогает. Проверяющие скорее поверят машине, чем живому ребенку. А еще хуже, когда экзаменуемый на сто процентов уверен в правильности своего ответа, оформления, заполнения, а за задание стоит ноль. Ну что здесь делать?

Больше всего удивляют слова учителей и родных: «Все сдавали, и вы сдадите, никуда не денетесь!» Согласна, деться нам некуда, хотя и жаль. Но вот равнять «всех» с собой не стоит. Все-таки ЕГЭ эволюционирует: придумывают что-то новое. Зачем прорешивать пробные задания, если единый экзамен преподнесет абсолютно другое? По телевидению разнеслась новость: в одном из регионов школьники отказываются от ЕГЭ, собирают подписи против неприятной процедуры. А может, это правильно? Один из организаторов сказал, что по Конституции РФ ни один ребенок не обязан участвовать в эксперименте – ЕГЭ пока еще таковым является – без собственного желания.

Но к чему эти сказки? Если один человек откажется от единого экзамена, разве для него всю систему тестирования изменять будут? Или вузы с радостью возьмут его под свое крылышко с результатами «билетной канители»? К сожалению, ЕГЭ никто отменять не будет. На это даже и не стоит надеяться. Значит, разбитые судьбы, расшатанные нервы и упреки родителей будут продолжаться по нарастающей.

ЮЛИЯ ШАМСУТДИНОВА.

В далекие времена постовых можно было увидеть, в основном, в кино

КАВАРДАК С ДОРОЖНЫМИ ЗНАКАМИ

ФОТО ДМИТРИЯ РУХМАЛЕВА

С КАЖДЫМ ДНЕМ увеличивается количество автомобилей на улицах города. Соответственно, растет число новичков за рулем. Тяжелее стало ездить в плотном потоке, сложнее совершать какой-либо маневр. Частично это связано с «новобранцами».

Они еще плохо видят обстановку с боков и сзади. С ростом скорости авто у них возникает эйфория, чувство превосходства над соседями по потоку. Отсюда неуважение, грубость, конфликтность. А за рулем необходимы терпимость и вежливость по отношению к любому участнику движения, независимо от марки и «крутизны» автомобиля. Когда спереди или сбоку возникает дорогущий джип, то тут не до лирики: «Пропади ты пропадом, как бы не зацепить!» Владельцы таких иномарок почему-то избытком вежливости не страдают.

В далекие времена, когда автоинспекторов еще не придумали, а постовые были, в основном, в кино, то в среде водителей – тогда на слуху было слово «шоферов» – действовало золотое правило «Уступи дураку дорогу». Иногда в потоке попадается лихач, который на грани фола подрезает дорогу и уходит вперед. Непроизвольно возникает негодование. Но стоит только произнести эту фразу, и гнев исчезает.

В толкучке движущегося транспорта важно и уважение к дорожным знакам. Работники ГИБДД часто произносят эту фразу, воспитывая очередного нарушителя. Но не всегда автоинспектор бывает прав. Иногда они сами становятся нарушителями. Об этом говорит большое количество неправильно установленных дорожных знаков. Часто они знают об этом, но вместо устранения ошибки продолжают «шерстить лохов» на «хлебных местах». Слабость водителей в том, что они не знают ГОСТов и СНиПов, которые регламентируют все размеры дорожных объектов и разметок. Для примера: напротив моего дома по Московской у автоинспекторов есть «насиженное хлебное» место. Около проспекта К. Маркса установлен знак ограничения максимальной скорости до 40 км. Выпуклость дороги скрывает автоинспекторов. Водитель на скорости 60 км выскакивает на бугор и попадают в прицел радара. Но водитель ничего не нарушил, нарушение произвели автоинспекторы. Знак установлен в семи метрах от края проезжей части дороги вне зоны видимости водителя.

Каждый пункт правил и каждый дорожный знак взят из жизни и окроплен кровью пострадавших. Все пункты Правил дорожного движения, ГОСТов и СНиПов научно обоснованы специалистами и утверждены Советом министров Правительства РФ. Если все эти документы игнорирует рядовой автоинспектор, то можно сказать, что он «святее папы римского». При большом количестве неправильно установленных знаков наш город претендует на право называться «вторым Ватиканом».

Из регламентирующих документов наиболее свежими являются ГОСТ Р 52289-2004 и ГОСТ Р 52290-2004, опубликованные в 2005 году. Их название – «Правила применения дорожных знаков, разметок, светофоров, дорожных ограждений, и направляющих устройств».

В порядке ознакомления приведу некоторые наиболее «болезненные» пункты.

В пункте 5. 1. 14. сказано, что знаки ставят на опоре вертикально в один ряд. У нас – в два. Сказано: устанавливать на одной опоре не более трех знаков, у нас – четыре.

Пункт 5. 1. 4. Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м. У нас не редкость знаки-невидимки. К примеру, на площади Свердлова. Если ехать по улице Строителей от здания УВД, то в пяти метрах от площади не увидите ни знаков, ни опоры – все закрыл клен. Вопрос упирается якобы в нежелание озеленителей. В то время, когда у нас такой мэр города, которому только шепни в левое ухо, то озеленители не только подстригут деревья, но и побреют, а если шепнуть еще и в правое, то они линзы светофоров протрут душистыми салфетками.

Пункт 7. 3. 10. Если режим светофорного объекта предусматривает различную длительность или последовательность светофорных сигналов для каждой из полос движения, то светофоры устанавливают над соответствующими полосами движения.

Эти немногие пункты из ГОСТа необходимо знать водителям, чтобы определять правомерность предъявляемых требований в нарушении со стороны автоинспекторов.

Автоинспекторам при наложении взыскания тоже придется учитывать возможность их оспаривания в суде. В городских судах уже был «разбор полетов», к сожалению, не в пользу водителей. Как показала практика, разбирать спор между водителем и автоинспектором берутся судьи, не знающие Правил дорожного движения и, естественно, ГОСТов и СНиПов. Это равносильно тому, как судить уголовника, не зная Уголовного кодекса. В своем решении судьи опираются на авторитет работников ГИБДД, не привлекая третьей стороны – независимого эксперта.

Авторитет работников ГИБДД не всегда подтверждается их знаниями ПДД. Как то между мной и бывшим начальником ГАИ Алябьевым возник спор о неправильно установленном знаке объезда препятствия с правой стороны, который был установлен на улице Кирова и указывал на полосу встречного движения. Он же утверждал, что это всего навсего «маячок». И согласился только тогда, когда заглянул в справочник ПДД.

Мог бы еще приводить примеры, которые показывают на ошибки работников ГИБДД в прошлом. Думаете, нынче стало лучше? Для сведения наших судей: в городе примерно 70 процентов дорожных знаков установлено с отклонениями от ГОСТов. Почти на каждой площади установлен предписывающий знак 4. 3. «Круговое движение». Движение по кругу считается главным. Но если примыкающая с правой стороны дорога тоже является главной, то преимущество проезда переходит к ней. Вот здесь и появилась закавыка. Уступая транспорту, въезжающему на площадь, остановившиеся на площади автомобили создают пробку и парализуют весь перекресток. Недолго думая, у «черта из-за пазухи» вынули непонятно кем рожденный знак «преимущество кругового движения» и натыкали на большинстве площадей. Теперь площади освободились от пробок, зато пробки образовались около них.

К сожалению, приведенный пример не единственный. Нелепостей с установкой много. На мой взгляд, по нелепостям чемпионом является площадь у Зеленого рынка. Подъезжаешь к ней со стороны вокзала, и в глазах рябит от знаков. И непонятно, что к чему. На этом месте знаки меняют довольно часто. В данный момент знаки, регулирующие движение по кругу, перекрыты знаками трамвайной остановки и пешеходного движения, опоры установлены друг за другом на расстоянии четырех метров. Но какова же смысловая нагрузка на установленных знаках?

Недавно верхним знаком был 2. 1. «Главная дорога», ниже 4. 3. – «Круговое движение», еще ниже – без номера «Преимущество движения по кругу». Знак без номера отменяет преимущество. Какое решение должен принять водитель, какому знаку подчиниться? Естественно, нужно подчиняться знакам, утвержденным Правительством России. Но не все так поступят: своя власть ближе и скорее достанет. Через короткое время знак «Главная дорога» меняют на знак «Уступи дорогу», который ранее был «крещен» как «Второстепенная дорога». Теперь два знака говорят об одном и том же – уступи дорогу. Стало быть, масло масляное. Значит, какой-то знак лишний. Лишние знаки, лишние деньги, лишние хлопоты, лишняя головная боль…

Почему-то мы пишем пользуясь 32 буквами, и за 1000 лет русской письменности никто не сказал, что букв не хватает, давайте добавим еще одну-две. Так и в ПДД: если кому-то не хватает знаков дорожного движения, то это означает, что чего-то не додумали.

ВЛАДИСЛАВ ВОРОНКОВ,
бывший слесарь-энергетик ЛПЦ-4.