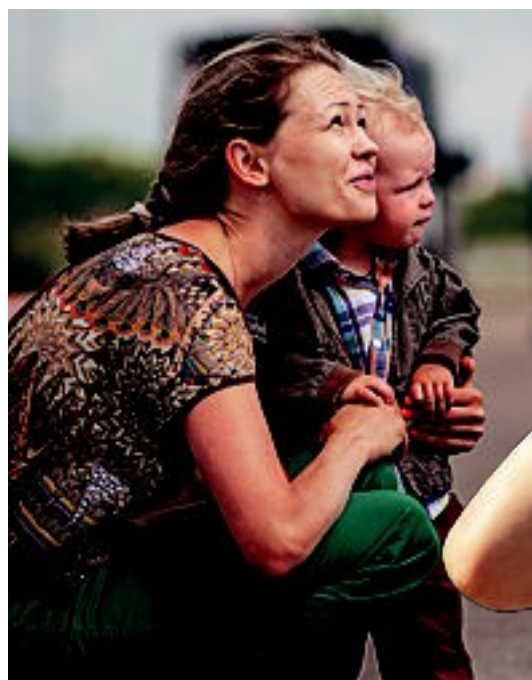


Ювелирное занятие



Спор за Кубки России и мира



Магнитогорск в очередной раз принял у себя соревнования авиамоделлистов

Сначала был этап Кубка России. А уже через пару дней на той же площадке за ледовой «Ареной-Металлург» на этапе Кубка мира в небе жужжат белоснежные представители класса Ф2Б.

На самом деле не такие уж они маленькие – размах крыльев полтора метра. Тренировка окончена, спортсмены осторожно расставляют свои «произведения спортивного искусства» в ряд, озабоченно оглядывая детей, собравшихся вокруг: «Только вы к модели не подпускайте, ладно? А то они такие хрупкие!» Ведущий объявляет построение – этап Кубка мира открывается. Короткое приветствие заместителя главы города Вадима Чуприна, начальника кислородного цеха ОАО «ММК» Евгения Плотникова и начальника управления по физической культуре, спорту и туризму Дмитрия Шохова. Затем напутствие председателя магнитогорской федерации авиамоделльного спорта Игоря Маркевича, гимна страны, минута на общее фото – и вот уже первый спортсмен готовится к старту.

Магнитку для соревнований подобного рода выбирают охотно, – подходит к журналистам Игорь Маркевич. – Даже москвичи говорят, что лучшей площадки для авиамоделлистов нет: огромная, ровный асфальт, всегда свободная, к тому же, их две. Просто не площадка, а мечта.

Конечная оценка выводится из нескольких параметров. Первый – так называемый конкурс красоты самого самолёта, который до последнего винтика выполнен вручную.

Сначала делается специальный чертёж, на котором самолёт должен быть отображён вплоть до каждой клёпки, – включается в разговор коллега Маркевича, председатель федерации авиамоделльного спорта города Тольятти, тренер сборной Самарской области и дед одного из участников нынешних «полётов» Владимир Страхов. – Из проволоки строится каркас, на который нанизывается «тело» из вымоченной древесины. Обычно используется бальза, которая легче пробкового дерева и именно из неё сделал когда-то свой легендарный плот «Кон-Тики» Тур Хейердал. Дальше – дело техники: склеивание, выпиливание, вытачивание колёс, оформление. Мотор кто-то покупает, а истинные

авиамоделлисты тоже делают сами, как и горючее: из касторового масла и метанола. Некоторые для мощности добавляют нитрометан.

Второй параметр оценивания – так называемое дефиле самолёта, в котором выигрывает тот, чей полёт в большей степени имитирует настоящий самолёт – вплоть до звука двигателя. Ну и, конечно, мастерство спортсмена: «запустив» пропеллер, он разгоняет самолёт на корде длиной около 15 метров, а затем управляет уже взлетевшей машиной, удерживая её. Движения кисти еле заметны, а самолёт между тем выполняет кульбиты, пикируя до земли.

Представляете, какая чёткая должна быть координация движений? – вместе с нами за полётами наблюдает начальник кислородного цеха ОАО «ММК» Евгений Плотников. – Вот в этом и заключается настоящий спорт: терпение, чёткость и размеренность при проектировании и эмоции, сдерживаемые филигранной техникой, при запуске. Это, конечно, требует недюжинного характера. Меня судьба свела в кислородном цехе со старшим мастером Владимиром Ивановичем Орешкиным, который тоже увлекается авиамоделлированием. Очень аккуратный, точный, дотошный до мелочей, в работе он был ювелиром. И у меня риторический вопрос: такими их делает этот спорт или они уже приходят в него, обладая определённым характером? Ну и, конечно, здесь, как ни в каком другом виде спорта, чувствуется душа: сколько её вложено и в самолёт, и в стремление человека покорить пространство.

Владимир Орешкин – один из «экспонатов» истории магнитогорского авиамоделлирования, выросший из дома юных техников, который в середине прошлого века был открыт при ММК, а также авиамоделльных кружков, работающих чуть ли не в каждом дворе. Своё слово в этом виде спорта Магнитка сказала в начале 2000-х, когда воспитанник клуба Вячеслав Чубатов стал чемпионом Европы, а затем мира сначала в командном, а потом и в личном зачёте. Говорят, готовая модель самолёта, созданная спортсменами, сегодня стоит около 150 тысяч рублей, и буквально накануне участники соревнований бурно соперничали сопернику, который не рассчитал амплитуду и вдребезги разбил свой самолёт об асфальт. Так вот победную модель Славы Чубатова американцы оценили в 25 тысяч долларов.

А помните ювелирный салон «Слава», чуть ли не единственный тогда в Магнитке?

– между тем спрашивает меня Игорь Маркевич. – Он принадлежал Славе Чубатову. И в ювелирных салонах сейчас львиная доля работников – авиамоделлисты – занятие-то ювелирное. Когда мама, приводя своего сына в кружок, спрашивает меня: пригодится ли авиамоделльный спорт сыну в жизни? – отвечаю: в вашем доме всегда будет мужчина, который сумеет правильно и гвоздь забить, и соринку из глаза вытащить, не причинив вреда.

– Да не только в этом дело, – снова включается в разговор председатель федерации авиамоделльного спорта Тольятти Владимир Страхов. – СССР может гордиться: Дома юных техников – изобретение социализма, и американцы, видя наши успехи, очень дотошно расспрашивали о том, как работает система. Так вот, тогда была государственная политика, направленная на подготовку кадров для авиационной промышленности. Сегодня государственной политики нет – и даже участие в таких соревнованиях спортсмены оплачивают сами.

А из авиамоделлистов могут вырасти серьёзные авиаконструкторы?

– По крайней мере, инженеры будут хорошие, – говорит Игорь Маркевич. – В советские годы Московский авиационный институт принимал авиамоделлистов без экзаменов – по результатам

собеседования. Сейчас, когда государство вновь ратует за возрождение отечественного авиастроения, повышение обороноспособности, хочется верить, что на нас обратят должное внимание. Хотя бы потому, что моделист, который занимается радиоуправляемыми моделями, – практически готовый оператор самолёта-беспилотника.

Но пока спортсменов в Магнитогорск приехало немного, в основном, все они живут в радиусе тысячи километров: Самара и Тольятти, Саранск, Тюмень. Из иностранцев – белорусы, которым, увы, призовые места не достались.

Победителем этапа Кубка мира, как и ожидалось, стал мастер спорта международного класса, член сборной страны, обладатель Кубка мира-2013 Евгений Яковлев, представляющий город Алексин Томской области. Серебро – у Альберта Гарфудинова, мастера спорта из Тольятти. Третье место «налетал» мастер спорта из Саранска Владимир Соломатин. Единственный магнитогорец Максим Шмыгля «влетел» в десятку лидеров, а также сдал норматив мастера спорта.

Рита Давлетшина

© Евгений Рухмалёв