



Скорбный день

В прошлую субботу цивилизованные страны мира отметили День памяти погибших в дорожных происшествиях



ЕЖЕГОДНО в результате дорожно-транспортных происшествий погибает около 1,3 миллиона человек и еще 50 миллионов человек получают травмы и становятся инвалидами. Специалисты признают ДТП первой по значимости причиной смерти молодых людей в возрасте 10–24 лет.

В 2005 году ООН своей резолюцией призвала правительства государств ежегодно отмечать третье воскресенье ноября как Всемирный день памяти жертв дорожно-транспортных происшествий. В этот день необходимо почтить всех погибших и выразить соболезнование их родственникам, осознать трагические последствия человеческих трагедий и ужас последствий безответственного поведения на дороге. В крупных городах разных стран прошли многотысячные акции, посвященные этому дню. В тех российских городах, где не бушует эпидемия гриппа, состоялись не только массовые мероприятия, но и беседы-лекции в школах и детских садах.

Не остался в стороне и Магнитогорск: по инициативе Госавтоинспекции состоялся агитпробег по городу, а в храме Вознесения Господня прошла служба по безвременно ушедшим, которую провел настоятель храма отец Вадим. Людей было много: заплаканные лица матерей, до белесого цвета сжатые губы мужчин...

Наталья Федоровна Ведерина четыре года назад потеряла сына. Двадцатипятилетнего студента ночью на Казачьей переезде насмерть сбила машина. Преступник скрылся и до сих пор не найден. После этого Наталья решила отдать все силы делу обеспечения безопасности на дорогах. Она – частый гость в отделе ГИБДД города, ее знают и руководители инспекции, и рядовой состав. Ведерина знает многие болевые точки в организации автомобильного движения в городе, требует от ответственных лиц навести порядок. Во многом благодаря ее стараниям на Казачьей переезде появился пешеходный тротуар, которого не было, когда ее сын попал под колеса...

– Мы отслужили панихиду по погибшим, – рассказал отец Вадим. – Конечно, семей, которые потеряли близких в авариях, намного больше, чем было прихожан в храме. Наверное, не все знали о панихиде, хотя мы проводим ее третий год подряд. Инициаторами выступают руководители Госавтоинспекции. То, что творится на наших дорогах, – беда всего общества. Каждый водитель и пешеход должен помнить слова Христа: поступайте так с людьми, как бы вы хотели, чтобы поступали с вами. Взаимное уважение на дороге – это часть общего культурного уровня нации. Пока он, к сожалению, слишком низок. Поэтому все меры хороши, чтобы исправить положение, уберечь людей от гибели.

МИХАИЛ СКУРИДИН
ФОТО > АНДРЕЙ СЕРЕБРЯКОВ



Уважение на смену «палкам»?

Министр внутренних дел расставил приоритеты в работе Госавтоинспекции

ТРАДИЦИОННУЮ пресс-конференцию исполняющий обязанности отдела ГИБДД по Магнитогорску Андрей Мелехин начал с сообщения об изменении формата общения с журналистами.

Ежемесячно говорить лишь о статистике дорожных нарушений нецелесообразно, да и неинтересно большинству горожан, – убежден Андрей Сергеевич. – Мы оставим квартальные конференции с отчетами по итогам работы, а наши традиционные ежемесячные встречи построим по принципу «вопрос-ответ». Будем отвечать на многочисленные вопросы участников дорожного движения, поступающие в наш адрес.

Вопросов, действительно, немало. Только в редакции «Магнитогорского металла» их накопилось не один десяток. Но в этот раз ограничились старым форматом: общая картина аварийности, итоги мероприятия «Осенние каникулы» и видеоконференция министра внутренних дел Рашида Нургалиева от 7 ноября, в которой принимали участие руководители всех уровней Госавтоинспекции.

В сравнении с аналогичным отчетным периодом прошлого года заметно снижение общего числа ДТП и происшествий с пострадавшими. На дорогах погибло тридцать человек – в прошлом году безвременно ушедших было тридцать три. Среди погибших – двое несовершеннолетних. Самая тревожная обстановка складывается в

Ленинском районе: увеличение и общего количества ДТП, и происшествий с пострадавшими.

– Основная наша задача – сохранение жизни и здоровья граждан, – подчеркнул Андрей Мелехин. – Во главе угла – не количество выявленных нарушений, а результативные меры профилактики. Тем не менее, объем выявленных нарушений впечатляет: 133846, 42 тысячи допустили пешеходы, вдвое больше – водители. За управление транспортом в состоянии алкогольного опьянения или за отказ от прохождения медицинского освидетельствования к административной ответственности привлечено 3010 граждан. Еще 1184 человека управляли транспортом, не имея на это права либо уже будучи его лишенными. И это грубейшие нарушения, за которые не так давно государство ужесточило ответственность. К сожалению, многих это не останавливает.

Руководитель ГИБДД ранее неоднократно заявлял о концентрации усилий в целях обеспечения безопасности пешеходов. Каковы результаты?

– Мы зафиксировали 26795 случаев игнорирования водителями законного преимущества пешеходов. В начале года доля такого вида ДТП, как наезд на пешехода, в общем объеме происшествий составляла 58 процентов, а по итогам десяти месяцев она снизилась до 49 процентов. Казалось бы, немного, но это колоссальная работа, причем не только одного нашего ведомства.

Не первый раз зашел разговор о строительстве двух подземных пешеходных переходов на многолюдных перекрестках проспекта Ленина–улицы Грязнова и проспекта Карла Маркса–улицы Завенягина. Сейчас идут проектные работы. Как всегда остро стоит проблема финансирования: будут деньги – переходы могут появиться уже в будущем году.

Погибших в столкновениях вдвое больше, чем в прошлом году, – одиннадцать и пять соответственно. Вывод на поверхности: транспортная дисциплина водителей падает все ниже. Примеры вокруг: за время проведения федерального профилактического мероприятия «Осенние каникулы» произошло 752 ДТП, 37 – с пострадавшими. Погибло двое взрослых, ранено 43 человека. В четырех происшествиях травмировано шестеро детей, причем четверо детей на момент аварии были пассажирами автомобилей. Два ребенка пострадали по собственной неосторожности. Да, есть снижение в сравнении с прошлым годом. Но подобные результаты в то время, когда каждый здравомыслящий водитель и пешеход по логике должен быть вдвое осторожнее, наводят на неутешительные выводы.

Видеоконференция с министром внутренних дел седьмого ноября продолжалась больше трех часов. Рашид Нургалиев обозначил государственную значимость скорейшего решения сложнейшей ситуации с аварийностью на дорогах. Прозвучало немало критики в адрес Госавтоинспекции: среди стран Европы мы за-

нимаем первое место по уровню аварийности. Есть результаты с момента принятия федеральной программы по безопасности дорожного движения: на 6,6 процента меньше ДТП с пострадавшими, на 12,6 процента снизилось число погибших в сравнении с 2006 годом. Но пока эти успехи не говорят о коренном переломе ситуации.

Начальник ДОБД ГИБДД Виктор Кирьянов подчеркнул: снизить уровень аварийности на отечественных дорогах возможно лишь комплексными мерами – начиная со строительства безопасных дорог и тротуаров, заканчивая воспитанием детей в школах и детских садах. Основная задача ДПС – не количество выявленных нарушений, а оказание помощи всем участникам дорожного движения. Лозунг инспектора в отношении водителей и пешеходов теперь должен звучать так: «Чем я могу быть вам полезен?» Пресловутая «палочная система» и карательные методы наименее эффективны в решении вопросов государственной важности. Отношения инспектора с участниками дорожного движения должны строиться на взаимном уважении, открытости и законности.

– Считаю, что после этой видеоконференции, на которой обсудили действительно важные вещи, будут приняты необходимые нормативные документы, поднимающие работу ГИБДД на более высокий уровень, – считает Андрей Мелехин.

МИХАИЛ ПРЯЖЕННИКОВ

Подземные пешеходные переходы остаются пределом мечтаний магнитогорцев