

> ОФИЦИАЛЬНО
Водительское удостоверение
ГОСАВТОИНСПЕКЦИЯ МВД России просит СМИ тщательно проверять информацию, касающуюся выдачи новых водительских удостоверений, и не вводить граждан в заблуждение.

Так, ряд СМИ сообщил о том, что якобы с правами, выданными до 1 марта 2011 года, можно ездить в других странах до 28 марта 2011 года. «Эти сведения не соответствуют действительности и являются некомпетентной трактовкой нормативных документов», – заявил заместитель начальника управления Департамента ОБДД МВД России полковник милиции Александр Борисов.

Согласно Конвенции о дорожном движении 1968 года, ранее выданные национальные водительские удостоверения остаются действительными и взаимно признаются во всех странах, подписавших международный договор, до окончания срока действия указанных документов. Таким образом, управлять автомобилем в странах, подписавших конвенцию, можно как со старыми, так и с новыми национальными водительскими удостоверениями. При этом при себе не обязательно иметь международное водительское удостоверение.

Однако необходимо учесть, что международное водительское удостоверение будет признано недействительным в случае отсутствия национального водительского удостоверения, на основании которого было выдано международное.

Что касается управления автомобилем гражданами России в странах, которые не подписывали конвенцию, то им рекомендуется предварительно получить международное водительское удостоверение в целях облегчения прочтения российского национального водительского удостоверения компетентными органами данных государств.

«В качестве превентивной меры перед выездом за границу вы можете обратиться в информационную службу посольства либо консульства той страны, в которую выезжаете, и уточнить, какие водительские документы признаются и необходимо иметь при себе, чтобы управлять машиной либо взять автомобиль напрокат», – сказал полковник Борисов.

О новых бланках

Приказом Министерства внутренних дел Российской Федерации на всей территории Российской Федерации с 1 марта 2011 года вводится в действие новый бланк водительского удостоверения. Оно соответствует требованиям к национальному водительскому удостоверению, предусмотренным Конвенцией о дорожном движении от 1968 года. Удостоверение изготавливается на пластиковой основе и имеет повышенную степень защищенности от подделок бланка удостоверения.

Хотелось бы сразу успокоить граждан, получивших водительские удостоверения до 1 марта 2011 года, утвержденных ранее действовавшим приказом Министерства внутренних дел Российской Федерации (образец № 1 и 2), что данные водительские удостоверения действительны до окончания указанного в них срока действия.

По всем вопросам обмена и выдачи водительских удостоверений обращаться в РЭО ГИБДД УВД по Магнитогорску по адресу: ул. Советская, д. 4 согласно графику работы:

вторник, среда, пятница – с 9.00 до 16.30, перерыв с 13.00 до 14.00; четверг – с 13.00 до 20.00, перерыв с 15.30 до 16.00; суббота – с 9.00 до 16.00 – перерыв с 12.00 до 12.30; воскресенье, понедельник – выходной.

Благие намерения и корявый результат

> Полтора месяца горожане пожирают плоды «маршрутной революции»: в адрес ее «вожачков» раздается все больше нареканий

ПЕРВОНАЧАЛЬНО власть, широко оповестившая общественность о грядущих переменах на рынке пассажирских перевозок города, объявила: необходимо потерпеть неделю-другую, и все «устаканится».

Легальные перевозчики, выигравшие конкурс и заключившие с мэрией договор, выведут на улицы города необходимое количество пассажирского транспорта, а нелегалы будут вынуждены уйти. Нам, рядовым магнитогорцам, предлагали немного потерпеть для нашего же блага.

Однако жесткое противостояние нелегалов спутало все планы: победоносной войны не вышло. Спустя некоторое время власти озвучили новые сроки: к первому марта ситуация стабилизируется, все будет хорошо.

Прошло полтора месяца – ничего не вышло, «хорошо» не получается. Большинство людей, регулярно пользующихся общественным транспортом, абсолютно недовольны тем, что творится с пассажирскими перевозками. Обещанный городской властью переходный этап как-то незаметно перерос в серьезную проблему. Так что же мы, магнитогорцы, получили от «маршрутной революции»?

Одним из главных аргументов в пользу наведения порядка на рынке пассажирских перевозок называли их безопасность: в последние месяцы прошлого года сводки ГАИ пестрели происшествиями с участием маршруток. Дошло до того, что по вине водителей пассажирских «Газелей» стали гибнуть люди. Что имеем сегодня? Да, громких происшествий с участием «желтопузиков», слава богу, нет. Но безопаснее ли стало на дорогах? Как отмечают многие наши читатели – отнюдь.

Дефицит маршруток на линиях, особенно в утренние и вечерние часы, привел к тому, что нередко пассажиров в них набивается вдвое больше нормы. О какой безопасности при этом можно вести речь? Нас заверяли, что с уходом нелегалов «Газелей» в городе станет заметно меньше, прекратятся суета на остановках, бесконечные нарушения правил дорожного движения и гонка за клиентом, пожалавшим себя или выйти из маршрутки там, где ему удобнее, а не там, где позволено. Каков итог? Сколько-нибудь



заметного улучшения на дорогах города не отмечается: как ездили «газелисты» беспределно, так и продолжают. Подрезают, проезжают на красный, останавливаются на пешеходных переходах и в самых неожиданных местах...

Самое печальное, что за баранками многих крупногабаритных автобусов, которые администрация города махом распродала частникам, могут оказаться далеко не профессионалы. На днях сам был свидетелем того, как на За-вениягина «гармошка» так неуклюже маневрировала, что едва не сгребла несколько легковушек, следовавших в попутном направлении по соседней полосе. А ведь не так давно именно водители городских автобусов считались профессионалами высшего класса, «белой костью» пассажирских перевозок...

Теперь о главном: проще и удобнее ли стало пассажирам общественного транспорта? Очень бы хотелось ответить утвердительно, но не получается. Звонки в редакцию,

отзывы на сайте нашей газеты, комментарии на информационных агентствах полны негодования. Добраться до работы проблематично, не спасает даже то, что люди выходят на остановку на полчаса и даже раньше привычного графика – маршруток мало, они переполнены, а ждать большого автобуса приходится очень долго. И далеко не

езде в городе есть трамвай.

Водителей, работавших на нелегалов, активно приглашают на работу легаль-

ные перевозчики. Получается, на протяжении полутора месяцев они, выиграв конкурс городской администрации, не выполняют его условия, так как не смогли обеспечить стопроцентное наполнение маршрутов оговоренным числом единиц общественного транспорта? А раз так, то и спрос с них должен быть жестким, как и обещали власти. Но пока городская администрация занята принудительной эвакуацией транспорта нелегалов. Начальника транспортного управления вообще не видно и не

слышно, хотя он, по идее, должен быть на виду, поскольку обязан руководить процессом преобразования. Хорошо хоть морозы отступили, а то ведь людям приходилось подолгу мерзнуть на остановках.

А теперь давайте оценим дивиденды, которые мы получили с уходом нелегалов. Какие плюсы припоминаете? Стабильные поступления в городской бюджет – единственное, что пока может поставить себе в зачет городская власть. Но рядовым горожанам от этого ни жарко, ни холодно. Metallурги уже массово жалуются руководству на невозможность вовремя добраться до работы и нормально уехать со смены домой. Народное мнение по поводу всей этой «революции» можно легко узнать, постояв часиков в семь утра на остановке где-нибудь на Зеленом Логе. Цензурных слов в адрес чиновников слышно мало... Так что очередной раз простые горожане стали заложниками корявых и не до конца продуманных действий власти. И, как всегда, начиналось все во имя простых людей... ☹

МИХАИЛ СКУРИДИН
ФОТО > АНДРЕЙ СЕРЕБРЯКОВ

Власть волнует другое: как не подмочить свою репутацию

Когда будет порядок?

> СИТУАЦИЯ

ВТОРОЙ МЕСЯЦ работники ЛПЦ-6, 7, 8 ОАО «ММК» не могут добраться на работу без опозданий. До каких пор будет продолжаться этот беспредел с транспортом?

Если до «транспортной революции» дорога занимала 40–45 минут, то теперь мы вынуждены выходить из дома за три часа. С шести утра бегаем по автобусным и трамвайным остановкам в надежде уехать. Ни маршруток, ни автобусов!

В газетах читаем, что с транспортом в городе все в порядке, первый этап преобразования прошел безболезненно. Интересно – для кого? Где автобусы, которые были закуплены на деньги налогоплательщиков и распроданы частникам?

Раньше ездили с работы на автобусе № 16, который ходил по расписанию, теперь часами стоим в ожидании «чуда». Водители, когда хотят, тогда и выходят на линию.

Последнее время на конечных остановках подъезжают маршрутки без номеров, и уже не за 15 рублей, а за пятьдесят с человека предлагают

доставить до работы. Так было с нами 4 марта. Мы уехали с Зеленого Лога до 12-й проходной за 50 рублей. А что делать, ведь опоздание грозит лишением премии.

Об этом нельзя молчать. Пусть мэр города задумается о людях и как можно быстрее решит транспортную проблему. Звонили по телефону горячей линии – отвечают: «Ездите на трамвае». С Коробова и Зеленого Лога ехать минимум полтора часа...

Надеемся получить от администрации ответ: когда будет порядок?

Работники цехов северного блока ОАО «ММК»

> Судя по бардаку на остановках транспорта, у нас гаишники и самые глухие, и самые слепые в стране