



## Терпимость, вежливость, корректность

Наш собеседник сегодня — старший инспектор по пропаганде ОГГАИ УВД, лейтенант милиции Федор Геннадьевич СУМАРКОВСКИЙ.

К нему стекается практически вся информация, связанная с различными нарушениями. Их хватают и зимой, и летом. Нарушают все: и водители, и пешеходы. Отдел по пропаганде ОГГАИ прикладывает массу усилий, чтобы предупредить различные ЧП, но... дня не проходит, чтобы в дежурной части ГАИ не раздавались тревожные телефонные звонки.

— Федор Геннадьевич, летом обилие автотранспорта на городских дорогах провоцирует автодорожные происшествия. Зимой, хоть и поубавилось автомашин, все равно забот не становится меньше. Причина, наверное, гололед?

— Да. Самое неприятное, что связано с наступлением зимы — гололед на дорогах и тротуарах города. Это опасно как для водителей, так и для пешеходов. Хочу сделать им несколько напоминаний. При переходе дороги будьте очень внимательны, не спешите: вы можете поскользнуться. То же самое может произойти во время посадки в транспорт общего пользования. Вы рискуете попасть под колеса и проходящих машин. Если есть возможность, попросите у кого-либо помощи, вам помогут перейти улицу. Помните: автомашину остановить мгновенно невозможно, зимой — тем более. На пешеходных переходах, особенно на нерегулируемых, убедитесь, что водитель автомобиля притормаживает и дает вам возможность перейти проезжую часть. Если нет, что, к сожалению, не редкость, — пропустите наглеца. И постарайтесь запомнить или записать номер автомашины и письменно заявить в ГАИ. Ваше заявление будет заложено в базу данных компьютера, что приблизит нерадивого водителя к освобождению от водительских обязанностей на шесть месяцев. Для этого нарушителю следует набрать 15 баллов — приблизительно где-то пять подобных нарушений правил проезда остановок общественного транспорта и пешеходных переходов.

— Федор Геннадьевич, простите, но действительно, так и будет? Или это просто слова? И если к вам посыплются лавиной заявления, вы можете просто «утонуть» в этом потоке...

— Нет, не «просто слова». Мы намерены решительно бороться с нарушителями. И не бойтесь, «не утонем».

— Ну, дай Бог! И так, с пешеходами разобрались. Что с водителями?

— Если у водителя автомобиля нет опыта и навыки езды зимой и нет острой необходимости садиться за руль, то лучше этого вообще не делать. А так и зимой главной причиной «ЧП» у нас на дорогах является несоблюдение скорости движения и дистанции. Проще говоря, спешка. Как известно, разрешенная скорость движения в населенных пунктах 60 км/час. Но в условиях гололеда даже эта скорость может быть большой. Вот что гласят новые правила: «Водитель транспортного средства обязан выбирать скорость движения и дистанцию с учетом дорожных условий».

— Водители, которые «обули» свой автомобиль в шипованную резину, видимо, рискуют меньше. Хотя по нынешним ценам шипованная резина не всем по карману.

— Покупать или не покупать такую резину — личное дело самого водителя. Только реагировать на то, что с шипованной резиной все обстоит — ошибка. Она помогает в основном в начале движения, но при торможении и поворотах может сыграть злую шутку. Вот еще один пример «хитрости» шиповки, о которой многие не знают. До недавнего времени не зная об этом и ГАИ. Проводили испытания по «скоростному режиму», используя прибор «Барьер». Во время движения на шипованной резине прибор показывал превышение скорости, в то время как спидометр автомобиля отмечал точно заданную скорость. Водители возмущались: мол, выберите свою «шарманку». У специалистов и у нас появилось сомнение в надежности работы прибора. Провели испытания на стенде — все в порядке. Стали разбираться. И выяснилось, что ошибку в показаниях скорости давала «шиповка», диаметр которой и высота протектора больше, чем на резине, предусмотренной заводом-изготовителем. Прибор же выдает не показания спидометра, а фактическую скорость автомобиля. Так что, уважаемые водители, автомобили которых оборудованы «шиповкой», — фактическая скорость вашего движения на 7–10 км/час больше, чем показания спидометра. И не забывайте также оборудовать автомобиль предупреждающим знаком «Шипы».

— И резко не тормозить...

— А тут ничего смешного нет. Действительно, резко тормозить в гололед — не приведи Господь. Это почти стопроцентная гарантия, что автомобиль пойдет изюм поперек дороги. Тормозить только короткими толчками. Особенно

опасно резкое торможение на переднеприводных автомобилях, которые нужно выравнивать увеличением скорости. На заднеприводных есть привилегия — торможение двигателем. Но это тоже не безопасно для следом идущего автомобиля. Дело в том, что когда происходит торможение двигателем, водитель не всегда использует педаль тормоза, а значит — не включает задние стоп-сигналы. Этой болезнью особенно страдают «Волги-2410», так как для включения «стоп-сигналов» нужен большой ход педали тормоза, что в условиях гололеда не всегда используется водителями этих машин.

— Федор Геннадьевич, вы хотели рассказать еще что-то о дополнении к стоп-сигналам?

— Да-да, есть одно замечание к водителям. Не стоит даже при огромной любви к своему «ласковому зверю» делать из него рождественскую елку, устанавливая всевозможные мыслимые цвето-графические схемы и дополнительные стоп-сигналы. Причина проста. Половина проводки на отечественных автомобилях замкнута на один-единственный предохранитель, который несет и так более чем достаточную нагрузку. Посоветовать установку дополнительных стоп-сигналов в порядке разумного, разумеется, можно, пожалуй, владельцам старых отечественных машин. Таких как ГАЗ-21, «Москвич-412», «Жигули» — 01, 02, 03, 011, 013, тех, у которых стоп-сигналы совмещены с габаритными фонарями. Но — не ниже уровня основных стоп-сигналов и без всяких подмаргиваний. Этого требуют новые правила. Запрещено также подключение задних противотуманных фонарей к стоп-сигналам. Такую ошибку допускают владельцы машин, у которых эти фонари стоят сзади на бампере «шестерки». «Оки». Злоупотребляют красотой, глядя на «Тойоты» и «Форды», хозяева «Волг» — 3102, 029, новых «Москвичей» и «Жигулей» — 08, 09, 99 моделей. Противотуманные фонари у них встроены в конструкции задних блок-фонарей.

— Думаю, что выполнение всех правил и норм — еще не гарантия безопасности движения.

— Нет, конечно. Главное все-таки человеческие взаимоотношения среди участников дорожного движения. Терпимость, вежливость, корректность — эти три качества должны присутствовать как со стороны водителей, так и пешеходов. Особое отношение должно быть к детям.

Беседовал Ю. АЛЕКСЕЕВ.

«ВСЯКОЕ — РАЗНОЕ»

## Бензин. Пора расплаты?

Главная причина бензинового кризиса — «неполновесная цена на нефть». Таково мнение министра топлива и энергетики РФ Ю. Шафранника.

Фраза министра «пришла пора платить за нефть полновесным рублем или сокращать ее потребление» заставит автомобилистов расстаться с иллюзиями. Судя по всему, недалек день, когда и на госзаправках придется платить за литр бензина по четыре-пять тысяч.

## Юбилей Бонапарта

В августе в мире широко отмечался юбилей — 225 лет со дня рождения императора Франции, властелина полумира Наполеона Бонапарта.

В числе многих исторических деяний на счету «великого корсиканца» акция, плодами которой мы пользуемся и поныне: он, Бонапарт, приказал ввести во всей континентальной Европе правостороннее движение. Лишь Англия и некоторые другие страны, оставшиеся вне досягаемости суровой десницы императора, продолжили движение своих конных, а ныне автомобильных, экипажей по левой стороне улиц и дорог.

## В Венгрии...

Специалисты проанализировали связь частоты ДТП с профессиональными навыками, которые оценивались, в частности, и по уровню расхода топлива. Оказалось, что у водителей, допускающих перерасход, количество ДТП больше, чем у тех, кто движется в экономичных режимах.

## ...и в Чехии

Психологи установили, что каждый водитель, совершивший ДТП, до этого был уверен, что ничего подобного с ним случиться не может. Между тем радиослушатели и телезрители программ по безопасности и правилам дорожного движения продолжают считать, что авария может произойти с кем угодно, но только не с ними самими.

## «Ока» с берегов Волги

На Серпуховском автомобильном заводе начался монтаж оборудования в цехе сборки кузовов автомобиля «Ока» ВАЗ-1111. Так реализуется программа акционерного общества «Авто-Ваз», предусматривающая перевести все производство машин особо малого класса, кроме силового агрегата для них, на берега Оки. Так что кроме модифицированных машин для инвалидов здесь налажат выпуск базовой модели. На освободившихся площадях в Тольятти станут осваивать новую «Ладу» ВАЗ-2110.

## Статистика не радуется

Итоги дорожно-транспортных происшествий в нашем городе за одиннадцать месяцев не радуют. Во-первых, их количество, хоть и не много, но больше прошлогоднего за этот период. Число погибших составило 68 человек. Количество раненых значительно превышает эту цифру. Пострадало пятеро детей, а по статистике 1993 года всего один.

Наиболее «криминальный» — Орджоникидзевский район. Немного уступает ему Правобережный. На третьей позиции пока Ленинский район.

**ПРОИЗВОДИМ РЕСТАВРАЦИЮ АВОПОКРЫШЕК «ЖИГУЛИ», «МОСКВИЧ».**

Обращаться: ДОК «ВММ» с 11.00 до 19.00



**Избавление от алкогольной зависимости за 1–2 часа методом психического кодирования.**

Запись по адресу: пр. Ленина, 16 (ДК им. Ленкома). Касса работает с 13.00 до 20.00 ежедневно.

## Почем нынче автомобили?

В ночь на выходной выпал глубокий снег. Но для продавцов автомобилей заснеженные горькие дороги не стали помехой. Еще не рассвело, а огромная площадка левобережного рынка и все подъезды к ней уже забиты автомобилями.

как говорится, «не под одним таяком побывала». Однако хозяина потрепанного москвича это вроде бы и не удручало. Он энергично убеждал потенциальных покупателей, что «жестянка» помятая и царапины — чепуха. Зато установлен новый двигатель. Рядом

миллионов. Очень нужны деньги». Цена вроде бы доступная и машина неплохая, поэтому возле «Жигулей» и толпится народ. Так что машина простояла на рынке самое большее минут сорок — сразу нашелся покупатель.

Судя по спросу, всех больше интересуют именно «Жигули» и иномарки, но цены на последние просто непосильные. Их хозяева даже не утруждают себя особыми пояснениями. На ценнике одной из иномарок стоит просто цифра 25. Непонятно, то ли это в миллионах рублей, то ли в «баксах». Иномарки на авторынке явные фавориты.

К «Москвичам — 2141» внимания гораздо меньше. Машина сырая, до ума не доведенная, как говорят бывалые. Может

нет. А продаю потому, что к новому году нужно вернуть долг. По причине срочности могу уступить пару «лимонов»...

Но несмотря на уступчивость продавца, покупателей возле «Москвича» что-то не видно.

Впрочем, так обстоят дела по всей обширной площадке, до упора заставленной автомобилями: продавцов нынче больше, чем покупателей. Гораздо активнее торговали продавцы запчастей, цены на которые, как все автोलюбители знают, тоже «кусаются». Аккумулятор теперь меньше чем за 110–115 тысяч уже не купишь, хотя пару месяцев назад можно было взять за 70–75 тысяч.

Так что прежде чем покупать автомобиль, следует хорошо подумать: а стоит ли? Ответ на этот вопрос каждый пусть ищет самостоятельно.

На снимках: авторынок.



Фото Ю. ПОЛОВА.

дом похожая картина. Любопытствующие рассматривали «Жигуленку-копейку» белого цвета.

— Ты бы сначала пороги поправил, да стекло ветровое заменил, а потом на продажу выставял свое корыто, — советовали его хозяину сотоварищи по автоприлавку.

— А, обойдется, кому надо — купят.

А оценил это «корыто» его хозяин более чем в пять миллионов. Стоял я возле него минут двадцать, но за это время — ни одного покупателя.

Вообще цены на рынке разные. Более приглядные автомобили, хотя бы те же «412» выпуска 90–92 года — по 7–8 миллионов. Этих же лет «Жигули» как правило на 3–5 миллионов дороже. А цена почти новых автомобилей, понятное дело, зашкаливает.

На ветровом стекле «шестерки» объявление: «Год выпуска 1993, пробег 15 тысяч. Цена 14

быть. Но мне она почему-то нравится даже больше, чем «Жигули». Да и немного их на рынке: всего три. За один из таких «Москвичей» с пробегом чуть больше двадцати тысяч просили 14 миллионов. Прекрасный вид.

— Что, нужда заставила продавать? — спрашиваю у хозяина.

— А кто без нужды отдал бы такую красавицу? Сердце кровью обливается, — отвечает тот.

— Говорят, модель не очень надежная?

— Пусть говорят. У каждой машины свои недостатки. Идеальных