



# МАГНИТОГОРСКИЙ Металл



ГАЗЕТА ВЫХОДИТ С 5 МАЯ 1935 ГОДА / ЦЕНА СВОБОДНАЯ /

ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА

ДЕЙСТВИТЕЛЬНО О ГЛАВНОМ

ЛУЧШЕЕ ИЗДАНИЕ В МЕТАЛЛУРГИЧЕСКОЙ ОТРАСЛИ РОССИИ И СТРАН СНГ-2008, 2009, 2010

[magmetall.ru](http://magmetall.ru)

ТИРАЖ-РЕКОРДАГОДА-2008, 2009, 2010



**Завтра в городе пройдет парад выпускников**  
стр. 2

**Идеологию Народного фронта напишет сенатор Федоров**  
стр. 3



**«Безопасное колесо-2011» называет победителей**  
стр. 7



## ПОЗДРАВЛЕНИЕ Управленческий талант

Председателю совета директоров ОАО «ММК» президенту управляющей компании ММК В. Ф. Рашинову

Уважаемый Виктор Филиппович!

От всей души поздравляю вас с очередным переизбранием на высокие хозяйственно-политические посты.

Без всяких преувеличений констатирую, что вы не на словах, а на деле подлинный патриот и достойный сын родного края, сумевший в чрезвычайных условиях сохранить человеческое и деловое лицо Магнитки. Прежде всего благодаря вашему управленческому таланту и жизненной позиции, ММК за последнее десятилетие снова обрел статус реального флагмана отечественной промышленности и кардинально модернизированного социально-производственного комплекса мирового класса.

Вы – удивительный сплав житейской простоты и скромности, стратегической масштабности руководителя, обостренного чувства долга по отношению к большой и малой Родине, своим землякам.

Доброго вам здоровья и новых возможностей в реализации общественно полезных проектов и замыслов на благо Отечества и южноуральцев.

ВАЛЕНТИН РОМАНОВ,  
председатель Магнитогорской общественной палаты,  
почетный гражданин России,  
президент МаГУ

## КАДРЫ

### Приказ генерального НОВЫЙ генеральный директор ОАО «ММК» Борис Дубровский приступил к исполнению своих обязанностей.

В день избрания на эту должность общим собранием акционеров, состоявшимся 20 мая, он издал приказ об утверждении схемы управления Группой ОАО «ММК».

Этим приказом назначены: заместителем генерального директора по коммерции – Виталий Бахметьев, заместителем генерального директора по продажам – Николай Ядлов, заместителем генерального директора по управлению обществами Группы ОАО «ММК» – Сергей Сулимов, директором по производству – Юрий Бодяев, директором по персоналу – Иван Сеничев, директором по экономике – Андрей Еремин, директором по финансам – Ольга Рашинова, директором по внутренним продажам – Борис Семенов, директором по информационным технологиям – Дмитрий Каплан.

Возложено исполнение обязанностей: директора по безопасности – на начальника контрольного управления Олега Цепкина, директора по развитию бизнеса и управлению эффективностью – на начальника отдела стратегического маркетинга Алексея Олейника, главного инженера – на начальника центра технического обслуживания и ремонтов Павла Шилева.



**Вниманию жителей г. Магнитогорска!**  
25 мая с 15.00 до 17.00 в общественной приемной депутата Законодательного собрания Челябинской области Виктора Филиппова РАШНИКОВА (ул. Труда, 14) прием ведет председатель правления объединения защиты прав потребителей Владимир Иванович ЗЯБИЦЕВ.  
Справки по телефону 30-22-68.

**ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ ПО ПРОТИВОДЕЙСТВИЮ МОШЕННИЧЕСТВУ**  
Телефон: 24-30-30, e-mail: 24-30-30@mkm.ru  
455000, г. Магнитогорск, ул. Кирова, 93, абонентский ящик 090

# Стану, стану пешеходом!

## Застойная атмосфера продолжает царить в МРЭО

**ЛЕГКОМЫСЛЕННАЯ беседа с полупрозрачными стенами прячет инспектора пункта регистрации авто на Калмыкова от дождя и снега. Он важно читает бланки осмотра машин. Некоторые строчки там теперь – лишние. Инспектор с удовольствием зачеркивает ненужные надписи. И критически смотрит на авто.**

### Мы научим вас писать!

Руль, четыре колеса, двигатель, кажется, на месте. Вот раньше можно было отправить водителя мыть машину. И пусть потом попробует пройти осмотр – в этот же день вряд ли успеет. Или вообще загнать на подъемник в соседний автосервис, потому что номер двигателя основательно запрятан. За секундную работу в мастерской с нежданного клиента сдерут рубли, которые никогда не лишние. Может, поделится ими и с инспектором? А сейчас скучно. Хотя можно придаться к почерку. Ну что там за модель и марка у вас написаны? Не понимаю! Переписали? А еще более печатными буквами, пожалуйста!

Машин для осмотра на Калмыкова немного, но в очереди водители томятся с ними, потом уходит принимать документы. Перед нестабильным окошком очередь ползет особо медленно. И можно пытаться ставить авто на учет или снимать несколько дней подряд. Безрезультатно. На Калмыкова принимают документы только два инспектора. Некоторые автоладельцы занимают очередь и к другому окошку. Потом забывают, как выглядел парень в черной куртке, за которым стояли. Парней оказывается много и почему-то почти все они – в черном. А инспекторы здесь очень пунктуальны, когда дело касается закрытия. Зато на Калмыкова почти нет очереди к дамам, которые за определенную сумму помогут подготовить пакет нужных документов. Даже госпошлину они могут оплатить сами – не нужно идти в кассу.

### Куда стоять?

В МРЭО на Советской, 4 огромные очереди везде. Многие, отчаявшись попасть к окнам, где готовят документы, пишут и заполняют все сами. Нередко таких сильно умных и грамотных отправляют работать над ошибками – переписывать. Здесь снимают с учета, регистрируют авто, а заодно и меняют ПТС четыре инспектора. Самые медленные – в одиннадцатом окне. Ситуация не меняется даже в том случае, если большого флегматичного мужчину сменяет очаровательная девушка. Зато и очередь к этому окошку самая спокойная, умиротворенная. К ней реже пытаются прилпнуть пронзительные граждане, которые «точно здесь стояли, когда вас еще не было». И даже поток людей, проходящих «по знакомству», около одиннадцатого окна превращается в тоненький ручеек. Создавая еще более застойную атмосферу, инспектор часто отлучается, периодически говорит по телефону и непременно поддерживает дружескую беседу с мимо проходящими коллегами. Очередники, которые приходят в МРЭО не первый раз, уже запустили байку про



одиннадцатое окно. Будто бы однажды ветерана войны очень рассердила очередная отлучка инспектора из этого окна. И он пожаловался начальнику учреждения. Вернулся через несколько минут инспектор, а на его месте трудится руководство. Причем, с гораздо большей скоростью, чем подчиненный...

Самое нервное окошко – десятое. Там постоянно скандалит, терпят и неожиданно находят очередь. Ловят хитрых женщин, мужчин и мальчиков, которые пробиваются к окошку обманом. Истерично требуют доказать инвалидность, показав, в каком она месте. И не верят в существование льготников. Быстро и относительно тихо идет прием в восьмом и девятом окнах. Почти все инспекторы готовы задержаться, уходя на перерыв немного позже.

### Не надо свидетелей...

Боясь потеряться, очередники редко уезжают из МРЭО во время обеда – несмотря на то, что всех посетителей убедительно просят покинуть помещение. Собственники авто тянут время, рассматривая двери МРЭО, обсуждая марки и модели машин. Они обеспечивают процветание небольшой пельменной, которая расположена на территории отдела. Уже привычно толкаются и в этой очереди. И с наслаждением тянут время за столиком – приятно почувствовать себя опять человеком...

Бывает интересно посмотреть по сторонам. Можно увидеть, к примеру, как неосторожная маршрутка сдает назад и врежется в трамвайный вагон. Людей отпускают на волю, а водители долго

машут руками. Через какое-то время они решаются посмотреть на размеры ущерба. «Газель» отлепляется от вагона, и вдруг оказывается, что поврежденный нет ни на трамвае, ни на маршрутке. Радостные пешеходы бегут к транспорту. Облегченно вздыхающие водители спешат в кабины...

Страховые агенты ловят потенциальных владельцев новых авто прямо на улице. А некоторые даже поставили офис, похожий снаружи на большой ларек. В нем можно не только застраховаться. Здесь люди отдадут немаленькие деньги за договор купли-продажи. Еще не все знают, что это можно сделать вдвоем и без свидетелей. Скачать бланки из Интернета, заполнить, хорошенько пересчитать купюры, положить друг другу руки – вот и вся процедура. Пунктов в договоре немного, уместаются на одной стороне листа форматом А4...

### Транзитное счастье

После перерыва очередники почему-то не вламываются в МРЭО. Они аккуратно вливаются в проем двери. Она, конечно, открыта одна, баловать посетителей у нас нигде не принято – даже доступным и комфортным входом. Цивилизованность слетает с многих около окон, когда выясняется, что в первых рядах незнакомые лица. А около самого медленного, одиннадцатого, наоборот, становится меньше людей. Кто-то не выдержал, кто-то уже сдал документы в другом окне. Оставшиеся, конечно, рады. Их добродушие тоже не бесконечно...

Новый закон, разрешающий не снимать с учета машину в том случае, если она продается в одном и том же регионе, пока почему-то не уменьшил очереди. Изнурительное стояние и сидение может занять весь день – с раннего утра до закрытия конторы. Наличие работы у посетителей в МРЭО никак не учитывается. Только по четвергам рабочий день инспекторов продлевается до 19.00. В остальные дни окошки закрываются в половине пятого. На Калмыкова – и вовсе в 16.00. Маленький отрезок приемных часов субботы положения не спасает. Как и предварительная запись. Многие не знают о ее существовании, некоторых не устраивают весьма отдаленные дни записи. Может быть, поэтому многие владельцы машин добираются до окошек позже, чем положено. И пишут объяснительные – про то, что сильно болели, не могли и не были в состоянии.

Через много часов веселого и непринужденного общения в коридорах МРЭО все чаще закрадывается мысль: как хорошо быть пешеходом! Никакого общения с сотрудниками ГИБДД, никакой мороки в регистрационном отделе...

Выдают номера на Советской, 4, в двенадцатом окне. Затаив дыхание, люди прислушиваются к фамилиям. И, получив номер, вдруг понимают на несколько секунд, что и таким вот оно бывает – счастье. Транзитным, поспешно напечатанным черным шрифтом на обычной бумаге...

ТАТЬЯНА БОРОДИНА  
ФОТО > ДМИТРИЙ РУХМАЛЕВ

## ИНИЦИАТИВА

### Судьбы русского народа

**ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА озарила судьбы русского народа. Одобрена идея слушаний на эту тему.**

С предложением обсудить судьбы русского народа выступил депутат от КПРФ Владимир Федоткин, который обособил важность этого тем, что «русский народ сокращается по численности быстрее всех». По

его словам, «без спасения русского народа страна не выживет. Но возникает вопрос: есть ли у нас вообще какая-либо политика в отношении русского народа?» По данным Федеральной миграционной службы, на территории страны уже проживают 12 миллионов приезжих, причем около 3 миллионов – нелегально. Согласно же независимым оценкам, число нелегалов гораздо выше.

При этом происходит замещение коренного титульного населения, что провоцирует межнациональные конфликты и проблемы.

Подобные предложения – заняться русским вопросом – поднимаются в Госдуме не впервые. Ранее парламент уже обсуждал идею прописать в Конституции особую роль русского народа, которую тогда поддержало несколько фракций, однако формулиров-



ка, которая бы всех устроила, так и не была найдена. На этот раз инициативу слушаний поддержал председатель Госдумы Борис Грызлов, а это говорит о том, что судьбы русского народа все-таки будут обсуждены.

## ПОГОДА

СРЕДА	ЧЕТВЕРГ	ПЯТНИЦА
+16... +18	+20... +22	+16... +18
с 4... 6	ю 2... 4	с-з 7... 9
727 мм рт. ст.	726 мм рт. ст.	721 мм рт. ст.

Магнитные бури: 27 мая