

В СЧЕТ АВГУСТА

В минувшее воскресенье радостное событие было в первом мартеновском цехе. Коллектив сталеплавильщиков вышел на план. Большой вклад в это достижение внес коллектив 30-го агрегата, который выполнил в этот день семимесячный план и начал выпускать сталь в счет августа. На 30-й печи варят сталь Иван Полинов, Михаил Дорош, Алексей Кузин и Валентин Торин.

Уже на следующий день бригады передового агрегата имели на своем счету более 1000 тонн стали, выплавленной в счет будущего месяца.

Отлично, проволочники!

Еще один металлургический агрегат справился с планом семи месяцев. Это стан «250» № 1 в проволочно-штриповом цехе, носившем высокое звание цеха коммунистического труда.

Лучших показателей в цеховом социалистическом соревновании добивается коллектив третьей бригады стана, на счету которого 750 тонн металла, выданного дополнительно к плану.

Большой эффект

В коксохимическом производстве рации разработали и С. Смирнов разработали и осуществили новую технологию разгонки отеков масла, получающегося при дистилляции отеков прессования нафталина.

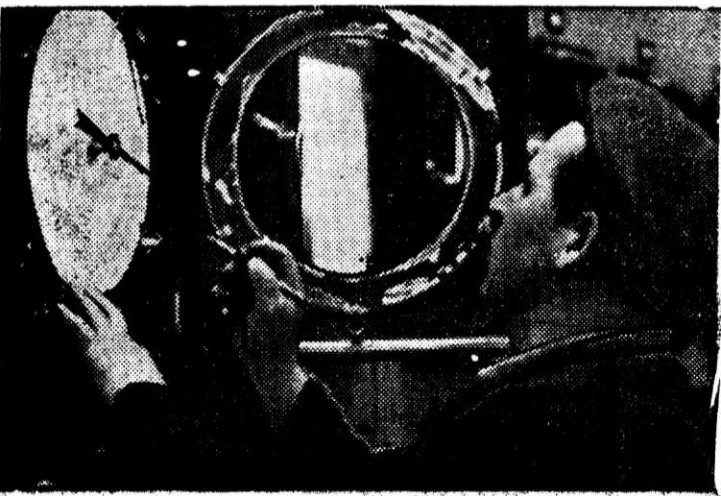
Это дает дополнительно десятки тонн ценных химических веществ, идущих на производство синтетических материалов.

Годовая экономия от внедрения этого предложения — 16 тысяч рублей.

И. МЕЛЕШКО,
инженер-конструктор.

Сегодня исполнилось ровно месяц, как новая сверхмощная доменная печь дала первую плавку чугуна. За это время коллективом мастеров, газовщиков, горновых, обслуживающих этот уникальный агрегат, проделана большая работа по освоению проектной мощности.

На снимке: мастер новой домны Виктор Васильевич Родиков следит за ходом печи.



Орган парткома, профкома и заводоуправления Магнитогорского ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени металлургического комбината

№ 90 (3905)

СРЕДА, 29 июля 1964 года

Цена 1 коп.

Год издания 25-й

ЗА УЧЕБУ, МЕТАЛЛУРГИ!

На время отложены в сторону учебники. Не спешат металлурги после рабочей смены в классы и аудитории. Для тех, кто идет нелегкой тропой знаний, наступила короткая передышка перед новым учебным годом. Исключительно велика тяга магнитогорских металлургов к овладению современными научными знаниями. Только в минувшем учебном году в вечерних и заочных учебных заведениях обучалось свыше семи тысяч работников комбината, 1275 из них ныне влились в ряды молодых специалистов.

Радостно на душе у листопркатчика Геннадия Садовникова, коксохимика Николая Зюина, доменщика Юрия Шошина, сортопркатчика Леонида Шарапова и у многих-многих других, кто не так давно получил дипломы инженеров-металлургов. 58 выпускников вечерних факультетов горнометаллургического института представлены к поощрению за успешную учебу и активную работу на факультетах за время обучения в институте. С благодарностью отзываются преподаватели техникумов, школ рабочей молодежи, школ мастеров о десятках металлургов, настойчиво штурмующих высоты наук.

Знания — в массы! Таков благородный девиз деятелей о с т и многих цеховых партийных, комсомольских и профсоюзных организаций. Этим девизом руководствуются в своей работе во втором листопркатном цехе, в цехе подготовки составов, в парокислородном производстве, в управлении коммунального хозяйства. На комбинате уже сейчас есть участки, смены, бригады, в которых общеобразовательный уровень достиг среднего. Как правило, где выше общеобразовательный уровень, там лучше производственные показатели, там больше вносится рационализаторских предложений, там больше внимания уделяется культуре производства.

«Коммунизм, — говорил на XXII съезде КПСС Никита Сергеевич Хрущев, — дает знания всем; в знаниях масс, в их высокой культуре он черпает силы, и уверенность для успешного движения вперед!». В связи с этим вызывает недоумение позиция отдельных руководителей цехов, партийных и профсоюзных деятелей в отношении вопросов учебы.

Там, где воспитание всесторонне развитого поколения строителей коммунизма пущено на самотек, там и итоги печальны. Чем можно объяснить тот факт, что в минувшем году 408 работников комбината прекратили обучение и отчислены из института, техникумов, школ мастеров и школ рабочей молодежи за непосещаемость и неуспеваемость? Кто виноват в этом? Безусловно, виноваты в первую очередь сами студенты и учащиеся, что испугались трудности. Но можно ли снимать ответственность за это с администрации, партийных и профсоюзных организаций обжимного, третьего листопркатного, второго мартеновского цехов, коксохимического производства, ремонтно-строительного управления, где наиболее часты случаи отчисления из учебных заведений.

В основных цехах комбината работают школы мастеров. Они дают среднее образование и обучают передовым методам труда. Форма обучения очень удобная, народ признал и полюбил ее. Достаточно сказать, что в прошлом году желающих обучаться в таких школах было больше, чем ожидалось. Много полезного почерпнули в этих учебных заведениях горняки, механики, энергетики, доменщики, то есть рабочие тех цехов, где вопросы учебы считаются не менее важными, чем производственные. Но что могли получить в школе мастеров сталеплавильщики, где нет даже подсобных для занятий помещений? Неужели первому и второму мартеновским цехам не нужны

квалифицированные подручные сталеваров, разливышки, машинисты кранов? Партийные и профсоюзные организации мартеновских цехов не только не сумели зажечь рабочих жаждой знаний, но даже неоднократно предлагали сектору подготовки кадров сократить срок учебы, не обращая внимание на то, что это отрицательно скажется на качестве подготовки учащихся.

В 1964—65 учебном году цехам комбината необходимо направить на учебу в институт—400 человек, в техникум — 200, в школы рабочей молодежи — 1500 и в школы мастеров — 600 человек. Для лучшей подготовки к сдаче вступительных экзаменов при учебных заведениях были организованы подготовительные курсы. Большинство цехов не обеспечило направление на подготовительные курсы в техникум. По одному человеку послали на курсы первый и второй мартеновские цехи и отдел технического контроля, по два человека — первый листопркатный цех и ТЭЦ. Плохо организована работа по направлению на учебу в школы рабочей молодежи и школы мастеров.

Заканчивается июль. До нового учебного года осталось не много больше месяца. Времени нет для раздумий. Нужно твердо усвоить истину, что с помощью одной практики без теории жить и работать по-коммунистически и завтра уже будет невозможно. Вот почему пора покончить с благодушием и самотеком в чрезвычайно важном деле — направлении на учебу трудящихся, особенно молодежи.

Навстречу Дню железнодорожника

ИГРА СТОИТ СВЕЧ

Электровозно-тепловозное депо цеха подвижного состава носит почетное звание коллектива коммунистического труда. Здесь трудятся, в основном, молодежь. В комсомольской организации цеха на учете состоит не многим больше ста человек, сорок из них работают в этом депо. О том, как они работают, лучше всего говорит вымпел, врученный комсомольцам за отличные производственные показатели.

В чем залог успеха? На этот вопрос можно найти ответ, если присмотреться к работе тех, кто ремонтирует электровозы. Когда в цех пришли ученики десятого класса Кошелев, Ракович и Шабанов, у них было только желание стать слесарями. Навыки им помогли приобрести кадровые рабочие, опытные слесари тт. Морозов, Кузин и Буксин. Хорошо встретили молодежь в электродепо, помогли приобрести производственные навыки, юноши выдержали экзамены на слесарей четвертого разряда. Получив аттестаты зрелости, они вновь пришли в цех на рабочие места.

Обстановка товарищеской взаимовыручки стала нормальным яв-

лением в жизни ремонтников. Никто не считает странным, что молодые техники Банников, Булгаков и Широков работают рядовыми слесарями.

— Не грех теорию закрепить практикой, — говорят кадровые рабочие. — Это полезно для молодежи и для производства.

Хорошими показателями встретили железнодорожники День металлурга. Около 900 тысяч тонн сверхплановых грузов перевезли они в первом полугодии, добились значительного сокращения простоя вагонов парка МПС. В этом, конечно, большая заслуга коллектива электровозного депо. И все же дела могли бы идти лучше.

Высококвалифицированные кадры работают здесь. Много новых вопросов приходится им решать на ходу. Ни у кого из них не было навыков в переоборудовании электровозов на контактно-дизельные, ведь делалось это впервые во всей стране. Освоили транспортники и производство контактно-аккумуляторных электровозов. Все это говорит о том, что здесь трудятся люди, способные творить чудеса. Но, к сожалению,

В номере!
ОПЕРЕЖАЯ ВРЕМЯ
УЧИТЬСЯ — ЗНАЧИТ ИДИТИ В НОГУ С ЖИЗНЬЮ.
ОБЩЕСТВЕННОСТЬ — БОЛЬШАЯ СИЛА.
Слово горняков.
НАШИ ДРУЗЬЯ РАССКАЗЫВАЮТ.
С КОГО БЕРУТ ПРИМЕР.

Для третьей доменной печи

Скоро остановится на ремонт третья доменная печь. В основном механическом цехе для ее ремонта уже выполняются заказы. Среднетоканное отделение, где начальником участка В. Грязнов, изготовило выпускные клапана. На их изготовлении хорошо поработала бригада коммунистического труда Валерия Романенко. Особенно отличилась токарь Мария Тишкина, выполняя норму на 120—125 процентов.

Сейчас над этим заказом трудятся слесари-сборщики из бригады мастера Бориса Синягина. Они ежедневно значительно перевыполняют норму при высоком качестве работы, чтобы ремонт печи прошел в сжатые сроки.

А. ХАНДУСЬ,
инженер по заказам ОМЦ.

К пуску новокузнецкой домны

У богатирской домны Западно-Сибирского металлургического завода остались позади все испытания. На праздник первой плавки в гости к кузнечанам выехали самодеятельные артисты нашего города. Большая концертная бригада подготовила несколько песен о Магнитогорске, в том числе о новой гигантской домне. Новый парный концерт подготовили самодеятельные артисты Василий Павликов и Анатолий Коробков.

А. ВАЛЕНТИНОВ.

никакие чудеса не в силах компенсировать отсутствие аккумуляторов, необходимых для контактно-аккумуляторных электровозов. Только по этой причине было свернуто дальнейшее переоборудование локомотивов, положительно зарекомендовавших себя в мартеновских цехах.

Критическое положение сложилось на транспорте с малопрактичными тепловозами ТГМ-3. Для них абсолютно нет запасных частей. Почти все дизели выработали свой моторесурс и ремонтники вынуждены, как они выражаются, «заниматься самодеятельностью», т. е. десять раз отремонтировать одно и то же. Для того, чтобы электродепо смогло добиться лучших результатов, чтобы транспорт бесперебойно обслуживал цехи комбината, надо либо наладить капитальный ремонт дизелей в Магнитогорске, либо отправлять их на ремонт на специализированный завод. Следует также обеспечить имеющуюся мастерскую по ремонту тепловозов необходимым оборудованием для восстановления топливной аппаратуры. Если удастся решить эти вопросы, если тепловозы ТГМ-3 станут работать безотказно, можно будет без всяких затрат сократить 14 паровозов. Игра свеч стоит.

В. ИСКРОВ.