ПРАЗДНОВАТЬ БУДЕМ В ЧИСЛЕ ЛУЧШИХ

Готовясь достойно встретить 50-летие Советской власти и внести свой вклад в выполнение пятилетнего плана, коллектив ЦЭС, выполнив ранее принятые обязательства, в сентябре 1966 года взял на себя новые, с которыми также успешно справляется. Из 12 пунктов восемь уже выполнено, три находятся в стадии выполнения.

Коллектив станции работал без аварий, бесперебойно обеспечивал металлургов электрической энергией и теплом, капитальные ремонты основного оборудования производились с опережением сроков ремонтов. Из технических мероприятий, за счет которых намечалось дальнейшее улучшение работы станции, переведена на гидродинамическое регулирование турбина № 6, реконструирован пятый котел для сжигания доменного газа, освоено сжигание смолы на двух котлах и освобождены от сжигания смолы остальные.

Все это позволило получить довольно ощутимый экономический эффект. Сэкономлено с сентября прошлого года 6700 тонн условного топлива (при обязательстве 5000 тонн), 3960000 киловатт-часов электроэнергии на собственные нужды (при обязательстве 2,5 миллиона), сэкономлено 124000 рублей на снижении себестоимости продукции (при обязательстве в 120 тысяч).

Количество несчастных случаев снизилось в этом году в три раза.

Проведена значительная работа по озеленению территории станции, по культуре и эстетике производства, особенно коллективом котельного цеха. Этот дружный коллектив, руководит которым А. Скипор, постоянно числится среди лучших на станции, трижды выходил победителем в социалистическом соревновании за достойную встречу 50-летия Советской власти. По три раза выходили в лидеры коллективы механического цеха, где начальником т. Фукс, и смены № 3, руководит которой дежурный инженер станции т. Осипов.

Неоднократно выходили победителями в соревновании машинисты котлов Цветков и Латыпов, машинисты турбины Рахаев и Малышев, слесари Карпов, Маркеев, Хрущев, Овчинников и многие другие.

Все это очень хорошо. Радуют производственные успехи коллектива, трудовой энтузиазм людей. Единственное, что очень тревожит коллектив, — аморальные поступки и нарушения трудовой дисциплины отдельными работниками.

20 июля состоялось постоянно действующее производственное совещание, на котором с докладом о ходе выполнения обязательств выступил главный инженер ЦЭС Е. Ю. Левитский. В решении, принятом на совещании, указывалось на необходимость усиления воспитательной работы в массах с целью предупреждения случаев нарушения трудовой дисциплины и аморальных поступков.

Можно надеяться, что коллектив ЦЭС сумеет поставить на место тех, кто позорит имя рабочего, и к 50-летию Октября отрапортует о своих успехах в числе лучших коллективов комбината.

В. ТРЕЩЕНКО, председатель цехкома ЦЭС.

● В ПАРТКОМЕ КОМБИНАТА

ЧТОБЫ ВСТРЕТИТЬ ЮБИЛЕЙ ДОСТОЙНО

На заседании партийного комитета комбината был заслушан и обсужден доклад секретаря парткома железнодорожного транспорта И. Т. Соколова «О формах и методах политической работы среди трудящихся железнодорожного транспорта комбината по обеспечению выполнения социалистических обязательств и мероприятий по достойной встрече 50-летия Советской власти».

Партийный комитет отмечает, что юбилейные обязательства коллектива железнодорожников основаны на всестороннем использовании резервов производства, охватывают все стороны труда и жизни цехов.

Партком транспорта, партийные бюро цехов, мобилизуя трудящихся на успешное выполнение плана второго года пятилетки и социалистических обязательств в честь 50-летия Советской власти, стремятся шире использовать все формы и методы политической и организаторской работы в массах.

Соревнование отличается хорошим соперничеством в труде. Этому способствуют обязательства, взятые локомотивными бригадами, сменами, околотками, за право называться «Коллектив имени 50-летия Советской власти».

Всему транспорту известны имена старших машинистов, коммунистов И. А. Лисачкина, И. Г. Адоньева, Н. И. Константинова и их бригад, удостоенных почетного звания «Коллектив имени 50-летия Советской власти».

В первых рядах соревнующихся идут участники движения за коммунистический труд, их насчитывается 1034 человека. Борется за высокое звание — 2250 человек.

Четкую работу транспорта обеспечивают требовательные командиры производства Н. В. Булгаков, коммунисты П. С. Манаков, Н. Г. Артемьев.

Улучшена лекционная работа, ведется пропаганда Тезисов ЦК КПСС, большое место отводится темам, раскрывающим роль партии и Ленина в коммунистическом строительстве. К. Ф. Дзюба, И. П. Соколов, А. Ф. Ревун, Г. Г. Журавин, И. А. Адоньев, К. В. Круглов, В. А. Смирнов и другие руководители цехов систематически выступают перед трудящимися с политическими докладами и лекциями.

Средствами наглядной агитации трудящиеся регулярно информируются о результатах соревнования, что в значительной степени способствует его успеху. Железнодорожники приняли участие в смотре стенной печати и в выставке наглядной агитации «Этапы большого пути Магнитки».

В результате проделанной работы за 7 месяцев 1967 года сверх плана перевезено более полутора миллионов тонн грузов, десятки тонн грузов сверх плана отправлены в вагонах парка МПС предприятиям страны, простой вагонов снижен против нормы на 2,6 часа.

Однако, далеко не все коммунисты и командиры производства ведут активную работу по укреплению сознательной дисциплины труда. Отдельные из них допускают грубейшие нарушения уставных требований КПСС. Так, бывшие коммунисты Головачев, Ногин, Малышев были доставлены в медицинский вытрезвитель, побывал там и бывший заместитель начальника района коммунист Завалишин.

Непроизводительные затраты рабочего времени за счет прогулов на транспорте не сокращаются. Еще не каждый прогульщик, пьяница, хулиган подвергается суровому осуждению в коллективе. В июне по третьему району совершено три прогула, но обсужден только один нарушитель. Партгрупорг этого района т. Янин, председатель участкового комитета профсоюза т. Амчиславский, начальник района т. Ильенко не организуют в своем коллективе подведение итогов соцсоревнования.

К сменным инженерно-техническим работникам, допускающим пренебрежительное отношение к воспитательной работе среди трудящихся, партийное и хозяйственное руководство транспорта не предъявляет должного спроса.

В движении за коммунистический труд мало внимания обращается повышению его уровня, в результате обязательства участников движения не отличаются от обязательств коллективов, не вступивших в соревнование. Не подают должного примера инженерно-технические работники: из 350 человек лишь единицы имеют индивидуальные обязательства. Коммунисты управления тт. Денисов, Каверзин, Макаров, Савостин, начальник цеха пути т. Носов не участвуют в лекционной пропаганде.

Политическая информация, как новая форма идеологической работы, еще не используется в должной мере.

Недостаточно повышается общеобразовательный и культурный уровень рабочей молодежи. План набора в учебные заведения не выполнен. В числе 5 тысяч читателей общетранспортной библиотеки очень мало рабочих неведущих профессий.

Слабо ведется воспитательная работа в цехе пути. Это послужило одной из причин невыполнения семимесячного плана ремонтов.

ПАРТИЙНЫЙ КОМИТЕТ ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Потребовать от партийно-хозяйственных, профсоюзных и комсомольских руководителей транспорта улучшить организаторскую и политическую работу в коллективе, добиться успешного выполнения плана второго года пятилетки и обязательств в честь 50-летия Советской власти всеми цехами и службами, для чего:

усилить пропаганду Тезисов ЦК КПСС, используя клуб, библиотеку, площадки в микрорайонах, в кратчайший срок утвердить план лектория по Тезисам ЦК КПСС, включив в него всех ведущих специалистов и руководителей;

улучшить качество сменно-встречных и планерных собраний. Выносить на их обсуждение вопросы дисциплины, организованности, морального облика отдельных работников. Парткому ежемесячно утверждать график посещения планерных собраний партийно-хозяйственными и профсоюзными руководителями;

рекомендовать начальникам цехов не реже двух раз в месяц заслушивать на рапортах отчеты сменных инженерно-технических работников о состоянии воспитательной работы в коллективах, чаще практиковать обмен опытом работы лучших организаторов производства;

выполнить план набора в учебные заведения в соответствии с обязательствами трудящихся комбината на пятилетку;

вовлечь дополнительно 300 читателей в общетранспортную библиотеку из числа стрелочников, сцепщиков, составителей, грузчиков и других рабочих неведущих профессий;

парткому транспорта особое внимание и практическую помощь по укреплению партийной дисциплины, всей организаторской и политической работы оказать партийному бюро цеха пути.

Обязать партком, желдорком профсоюза обеспечить участие коллектива в общественных смотрах работы клубов, красных уголков, библиотек, объявленных в честь 50-летия Советской власти.

На очередном парткоме заслушать вопрос о подготовке наглядной агитации к 50-летию Октября. В срок до 1 сентября 1967 года разработать и утвердить на парткоме планы и сценарии проведения торжественных собраний и вечеров трудящихся, посвященных 50-летию Октября.

Коллективом первого мартеновского цеха с начала месяца выдано более 3500 тонн сверхплановой стали. Вклад в этот «плюс» внесли и сталеплавильщики 32-й печи.

НА СНИМКЕ: сталевар мартеновской печи № 32 В. В. Чуманов.

Фото Н. Нестеренко.

„Решения партии и правительства по хозяйственным вопросам (1917 — 1967 гг.)"

Издательство политической литературы предпринимает издание сборника документов «Решения партии и правительства по хозяйственным вопросам (1917—1967 годы)» в пяти томах.

Выпуск в свет сборника предполагается осуществить в течение 1967—1968 годов. Примерный объем каждого тома — 50 печатных листов.

В отличие от всех ранее издававшихся сборников решений и документов партии и правительства по хозяйственным вопросам, которые уже давно стали библиографической редкостью, настоящее издание является наиболее полным как по составу включенных материалов, так и по охватываемому периоду.

В пятитомник войдут основные документы высших органов партии и Советского государства по вопросам промышленности, сельского хозяйства, строительства, транспорта, торговли, финансов, организации управления и планирования хозяйства и его отдельных отраслей, материально-технического снабжения, труда и заработной платы, себестоимости, цен и по другим хозяйственным вопросам. Многие документы будут опубликованы впервые.

Наряду с действующими в настоящее время решениями в сборник будут включены документы, которые хотя и утратили силу, но имеют важное историческое значение и представляют большой интерес с точки зрения освещения опыта хозяйственного строительства в нашей стране на различных этапах.

Сборник будет снабжен необходимым справочным аппаратом. Для удобства пользования последний (пятый) том сборника будет содержать тематический и алфавитно-предметный указатели.

Пятитомник станет настольной книгой хозяйственных, партийных, советских и профсоюзных работников. Его материалы могут также служить ученым и производственно-технической интеллигенции важным пособием для изучения и разработки социалистического народного хозяйства.

Издание распространяется по подписке. Цена каждого тома — 1 руб. 50 коп. Подписку можно оформить в книжном магазине, распространяющем подписные издания. Библиотеки могут оформить заказ через бибколлектор.

ОБЛКНИГОТОРГ.