



МАГНИТОГОРСКИЙ Металл



ГАЗЕТА ВЫХОДИТ С 5 МАЯ 1935 ГОДА / ЦЕНА СВОБОДНАЯ /

ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА

ДЕЙСТВИТЕЛЬНО О ГЛАВНОМ

ЛУЧШЕЕ ИЗДАНИЕ В МЕТАЛЛУРГИЧЕСКОЙ ОТРАСЛИ РОССИИ И СТРАН СНГ-2008, 2009, 2010

magmetall.ru

ТИРАЖ - РЕКОРДА ГОДА - 2008, 2009, 2010

Бывалые и молодые металлурги сошлись в кулинарном поединке

стр. 2



Сегодня – Всемирный день борьбы с курением

стр. 3



Официальный отчет годового общего собрания акционеров ОАО «ММК»

стр. 5-6



ГОРСОБРАНИЕ

От гимна до бюджета
ПОВЕСТКА сегодняшнего пленарного заседания городского Собрания сочетает в себе духовное и материальное.

Начнут депутаты с того, что определятся, какую же песню считать официальным гимном Магнитогорска, а далее обратятся к текущим вопросам городской жизни. Народным избранникам предстоит заслушать отчеты об исполнении бюджета и обеспечении занятости населения, профинансировать программу модернизации здравоохранения, назначить слушания по развитию системы теплоснабжения, рассмотреть обновленный проект маршрутной сети, а также внести изменения в несколько целевых программ и положений. Всего же в повестку президиум внес ровно тридцать вопросов.

ТРАДИЦИЯ

Премии – одаренным
ВО ДВОРЦЕ творчества детей и молодежи состоялась церемония награждения премии главы города одаренных школьников Магнитки.

Этой чести удостоились 100 талантливых ребят и их учителя в четырех номинациях: «Победы всероссийского и международного уровня», «Учеба», «Спорт» и «Творчество». Евгений Тефтелев поблагодарил преподавателей, детей и их родителей за тот вклад, который они вносят в укрепление имиджа Магнитки благодаря своим достижениям в школьных олимпиадах регионального и всероссийского уровней.

ЗАНЯТОСТЬ

Не берут на работу подростков

СЕГОДНЯ в Магнитогорске обстановка с трудоустройством выпускников высших и средних учебных заведений особых опасений не вызывает. Об этом заявил директор центра занятости населения Вячеслав Таркин.

В кризисном 2009-м в центр занятости обратилось 1272 молодых человека, 685 из них получили работу на предприятиях города. В 2010 году за помощью в трудоустройстве обратилось 658 выпускников, из них было трудоустроено 505 человек.

Более напряженно складывается обстановка с трудоустройством несовершеннолетних. Подросткам 14-18 лет сложно найти работу. В 2009 году на учете в центре занятости состояло почти 19,5 тысячи молодых людей, в 2010 году – 18 тысяч, в текущем – более семнадцати тысяч подростков. Показатель их трудоустройства в целом на порядок ниже областного. Это означает, что магнитогорские предприятия неохотно берут на работу подростков.

– В связи с этим хочу заявить, что устройство на работу подростков – это проблема не только центра занятости и управления образования, – подытожил Вячеслав Таркин. – Обращаюсь к руководителям организаций: если вы не протянете руку помощи нашей молодежи, мы получим поколение, которое не хочет и не умеет работать.

УВАЖАЕМЫЕ ЖИТЕЛИ!
График приема в депутатском центре местного отделения партии «Единая Россия» по адресу: пр. Пушкина, 19 с 15.00 до 17.30:

- 1 июня** – директор МП «Трест «Водоканал» Фарид Ибрагимович ХАКИМОВ ведет прием по вопросам водоснабжения.
- 2 июня** – депутат МГСД секретарь политсовета Магнитогорского местного отделения ВПП «Единая Россия» Александр Олегович МОРОЗОВ.
- 6 июня** – депутат Законодательного собрания Челябинской области Сергей Викторович ШЕПИЛОВ.
- 7 июня** – депутат Законодательного собрания Челябинской области Алексей Иванович ГУЩИН.
- 8 июня** – депутат Законодательного собрания Челябинской области Александр Леонидович МАСТРУЕВ. Справки и запись по телефону 248-298.

ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ ПО ПРОТИВОДЕЙСТВИЮ МОШЕННИЧЕСТВУ

Телефон: 24-30-30, e-mail: 24-30-30@mmk.ru
455000, г. Магнитогорск, ул. Кирова, 93, абонентский ящик 090

Такси выводят из тени

«Бомбилы» исчезнут с дорог Магнитогорска с начала будущего года

ПОНЯТИЕ «нелегальный перевозчик» в скором времени можно будет применять не только к маршрутичкам, но и к водителям легковых такси.

С 1 сентября 2011 года автомобили с шашечками смогут выезжать на работу только при наличии разрешения на перевозку пассажиров. Уже с нового года к тем, кто таксует без дозволения, начнут применять карательные санкции.

О том, что рынок легковых такси необходимо подводить под один общий знаменатель, говорили не один год. Слишком уж он стал пестрым и жил по собственным законам. Судите сами: в Магнитогорске сегодня работают порядка сорока фирм, осуществляющих частный извоз. И это без учета тех, кто подрабатывает неофициально, прикупив на рынке за 200 рублей шашечки, а то и вовсе обходясь без них. В таких условиях страдает не только бюджет, недополучающий доходы от теневого бизнеса, но и безопасность пассажиров. Случаи, когда люди пропадают без вести, садясь в такси, к сожалению, случаются с пугающей регулярностью.

Поэтому принятие Дмитрием Медведевым закона № 69 «О внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ», который содержит в себе революционные для рынка таксомоторных перевозок пункты, – шаг необходимый и где-то даже запоздалый. Но сами таксисты считают, что новые правила приведут лишь к удорожанию поездок, а порядка на дорогах больше не станет.

Отправной точкой к переменам можно считать принятые в июле 2005 года Государственной Думой поправки в закон «О лицензировании отдельных видов деятельности», отменяющих обязательное лицензирование такси. С того времени постоянно велись споры о правильности такого решения. Сторонники работы по принципу «захотел и поехал бомбить» говорили о необходимости конкуренции, о возможности вхождения на рынок большего количества предпринимателей. Противники в качестве главных аргументов предьявляли отсутствие у «серых» перевозчиков отлаженной системы технического и медицинского контроля.

– Когда начиналась маршрутная революция, много говорили о том, что крупные перевозчики «крышуют» своей лицензией мелких предпринимателей, – поспыщает нас во внутреннюю кухню таксист со стажем Сергей Головин. – У таксистов было примерно то же, пока лицензирование не отменили. Сейчас работать могут все, и порядка, конечно, не хватает. Но лично мне не совсем ясно, как государство планирует бороться с «бомбилами»? Всегда можно сказать, что везу знакомого – пассажира подыгрывает. Поэтому я сильно сомневаюсь, что новые правила очистят рынок от тех, кто подрабатывает от случая к случаю.

С водителем сложно не согласиться в части отсутствия должного регулирования деятельности фирм, осуществляющих частный извоз. С 1 сентября ситуация должна измениться, причем мягким законом назвать язык не повернется. Осуществлять перевозки смогут



предприниматели, получившие разрешение в контролирующем органе (в каком именно, в областном правительстве пока не решили). Причем право «таксовать» будет распространяться только на регион, выдавший разрешение. То есть на Банное, расположенное на территории Башкирии, уже не поедешь. Правда, есть лазейка в виде межрегионального соглашения, заключение которого позволит расширить границы действия разрешения.

Все машины, на которых будет дозвол

Для горожан таксомоторная революция наверняка обернется удорожанием услуги

нито толком ничего определенного еще не знает.

И все же в целом руководители фирм-перевозчиков принятие закона одобряют, но с весомой поправкой: если он будет работать. Дмитрий Медведев обратил свое внимание на такси после истории с запредельными ценниками, которые столичные «бомбилы» выставили за свои услуги во время январского теракта в аэропорту Домодедово. Очевидно, что закон в первую очередь нацелен на вытеснение с рынка таких вот шабашников-спекулянтов, но те, кто давно в этом бизнесе, сомневаются, что их станет меньше: доказать факт перевозки будет очень сложно.

– Мне довелось и неофициально таксовать, и под крышей компании трудиться, – рассказывает Сергей Головин.

– Есть категория водителей, которые с частным извозом. Им проще иметь свободные руки, выходя на заработки когда бог на душу положит. Общался с мужиками: их новый закон не колыхнет. Как работали втемяную, так и будут.

Правительство рассчитывает расчистить рынок от «нелегалов» крупными штрафами. Не выдал пассажиру чек, плати: водитель – 1000 рублей, должностное лицо – 10000 рублей, юридическое лицо – 30000 рублей. За отсутствие разрешения на работу таксиста предусмотрен штраф в 5000 рублей.

Разрешения будут выдаваться минимальным сроком на 5 лет по заявлению юрист или индивидуальных предпринимателей. С 2014 года планируется выдавать их по квоте с учетом потребностей городов – вот тогда у мелких компаний могут начаться проблемы. Разрешение сверх квоты можно будет получить с 2015 года на аукционе, следовательно, бюджет будет заинтересован в жестком квотировании.

Что касается возможного роста стоимости проезда в такси, то пока руководители компаний отвечают на этот вопрос уклончиво. Однако очевидно: чтобы получить разрешение, необходимы серьезные вложения, которые не могут не отразиться на конечном потребителе. Так что для горожан таксомоторная революция наверняка обернется удорожанием услуги. Впрочем, безопасность и комфорт стоят того, чтобы за них доплатить в разумных пределах.

АЛЕКСАНДР КОВАЛЕВ
ФОТО > АНДРЕЙ СЕРЕБРЯКОВ

Будущее Южного Урала

ДЕПУТАТЫ Законодательного собрания Челябинской области предлагают на несколько лет освободить от регионального налога на имущество предпринимателей, построенных на территории области промышленных объектов себестоимостью свыше десяти миллионов рублей.

А для компаний, создаваемых на Южном Урале с нуля, – ввести льготы по налогу на прибыль. В первом чтении этот законопроект депутаты областного парламента рассмотрят в конце мая.

Подобный документ с начала текущего года действует на территории Свердловской области. Но, помимо налоговых льгот, Челябинская область готова предоставить

инвесторам более благоприятный морально-психологический климат и снять административные барьеры, добавил заместитель губернатора Челябинской области Алексей Овакимян.

– Губернатор лично и все правительство сейчас нацелены на привлечение инвесторов. Совместная работа исполнительной и законодательной власти позволит нам в бли

жайшее время сделать серьезный рывок вперед, – заявил он.

Законопроект о льготах и активизация переговорных процессов с потенциальными инвесторами – лишь отдельные части одной большой стратегии. В процессе корректировки долгосрочных планов развития Южного Урала должны участвовать все заинтересованные стороны: власть, бизнес, наука, общественность. Им предстоит сформировать образ Челябинской области-2020 и наметить основные пути для его воплощения в жизнь.

Одним из этапов такого диалога стал состоявшийся на днях бизнес-форум «Будущее города и региона. Челябинск-2020». Он собрал около двухсот собственников, топ-менеджеров южноуральских компаний, представителей законодательной и исполнительной власти, ученых и общественных деятелей. Форум определил приоритетные цели города и области на десять лет вперед и наметил механизмы, решения, проекты, позволяющие их достигнуть. По итогам мероприятия в первом июньском номере «Де-

лового квартала» будет представлен подробный отчет о состоявшихся в рамках форума дискуссиях, их основных итогах и решениях.

В перспективе бизнес-форум может стать ежегодной дискуссионной площадкой для решения стратегических вопросов развития Челябинской области, сообщили нашему корреспонденту в пресс-службе правительства региона.

