

♦ КАК ЖИВЕШЬ,
КОМСОМОЛЬСКО-МОЛОДЕЖНЫЙ?

Нелегко быть лидерами

— У тебя что, опять заходы?
— Опять...
— Знаешь почему? Потому что с бригадой плохо работаешь.

Такой прямой, даже немного резковатый разговор мне довелось услышать в комнате мастеров депо № 2 управления трамвая. Говорили два мастера. Говорили на важную, актуальную тему — как уменьшить внеплановые заходы трамвайных поездов на ремонт. Казалось бы, к чему мастеру вмешиваться в дела своих соседей по труду?

Трудно сказать, когда это произошло. Может быть, в тот день, когда две бригады слились в одну, комплексную, комсомольско-молодежную. Это было в декабре минувшего года, накануне золотого юбилея комбината.

С той поры прошло семь месяцев, и шесть из них этот коллектив выходил первым по комбинату в социалистическом соревновании среди комсомольско-молодежных бригад. Таких успехов еще не добивался ни один комсомольско-молодежный коллектив комбината.

Когда старшему мастеру Валерию Дмитриевичу Ивахненко предложили возглавить новую комплексную бригаду, он согласился. Согласился, потому что уже тогда решил: эта бригада будет только первой! Решение было довольно рискованным, ведь в коллективе в основном молодежь, «желторотики», работающие в управлении трамвая максимум два-три года.

— Ну-ну, посмотрим, что получится, — недоверчиво говорили кадровые рабочие, — на словах-то пока хорошо, а вот что будет на деле...

На деле первые дни были не очень, хотя ребята старались. Взаимопонимание, которого пока не хватало для более стабильной работы, пришло чуть позже, когда коллектив собрался на одно из своих первых комсомольских собраний. На нем решили обсудить только один вопрос: об отношении к труду, о трудовой дисциплине. Вот откуда был дан старт принципиальности, распростиравшейся сейчас во втором депо, принципиальности, которая и заставляет мастеров ради общего дела не замыкаться лишь на своем коллективе.

Строго тогда спросили с нерадивых, которых тоже было достаточно, еще раз проанализировали все упущения, все мелочи в работе. И попробовали трудиться иначе.

Успех не замедлил сказаться. В феврале бригада завоевала первое место в соцсоревновании, которое держит по сей день.

Вроде можно и успокоиться. Но не такой человек Ивахненко, не такой человек Мустима Мухаметшина, комсорг коллектива, чтобы останавливаться на достигнутом.

— Непроизводительно мы работаем, — прозвучало как-то на одном из сменно-встречных собраний, — с одной и той же деталью возимся-возимся каждый день. Вот если бы в совершенстве освоить каждый узел, тогда за смену успели бы сделать гораздо больше, чем делаем сейчас.

Взялись молодые ремонтники и за это дело. Появились рацпредложения. Далеко не каждое из них давалось с легкостью. Ребята вспоминают, как долго «колдовала» бригада над приводом дверей, который постоянно выходил из строя. Заминка — пустяк: ненадежный крепеж ведущей звездочки. Но как его сделать надежным, никто не знал. Каждый день на сменно-встречном выдвигались новые идеи, но, увы, дело не двигалось с места. Так перепробовали варианты пять, если не больше, и только один из них удовлетворил бригаду. Сегодня жалоб на поломку дверей не поступает.

Кстати, другая бригада депо № 2, возглавляемая А. И. Богатыревым, уже начинает перенимать новинки, разработанные комсомольско-молодежным коллективом В. Д. Ивахненко, и пробовать их на «своих» вагонах. Так что волюн или неволю молодые ремонтники влияют еще и на производительность труда соседних коллективов.

Через несколько дней в коллектив, носящий имя XIX съезда ВЛКСМ, войдут выпускники ГПТУ № 97. Их уже с нетерпением ждут. Можно не сомневаться в том, что ребята сумеют найти себя в избранной профессии, будут постоянно ощущать помощь и поддержку старших товарищей — бригадиров А. Н. Букреева и А. А. Кузьменко, молодых наставников Галины Повелицы и Любови Степановой.

В коллективе Ивахненко взрослеют быстро. Это еще раз доказал прошедший в апреле конкурс профмастерства. Почти все призовые места завоевали тогда ребята из этой бригады. Самым лучшим слесарем по ремонту подвижного состава стал Сергей Бережной, только-только делавший первые шаги в овладении профессией, лучшим электрослесарем — Сергей Гридасов и Любовь Степанова. Вчерашние пэтэушники, по заверению старшего мастера, будут работать не хуже, а значит, коллектив вновь будет добиваться новых побед.

Сегодня ребята живут одной заботой — сократить до минимума внеплановые заходы трамвайных поездов на ремонт. В минувшем месяце они обязались снизить их на 20 процентов, фактически же обязательство было перевыполнено более чем в два раза.

...Пока я расспрашивал ребят о работе, еще один трамвай вышел из ремонта. Через несколько минут в него войдут первые пассажиры, и трамвай деловито застучит по стыкам. К ремонтникам он не вернется в течение положенного срока эксплуатации. Бригада В. Д. Ивахненко это гарантирует.

И. КОНОНОВ.



ФОТОРЕПОРТАЖ

— «Пятый, пятый...», — упорно повторяет радист. А пятый взвод уже на подходе к высоте, откуда и подаются радиокоманды. Высоту нужно взять во что бы то ни стало. Это — приказ...

У призывников, обучающихся в военно-спортивном лагере «Юность Магнитки», — экзамены. Ребята должны показать авторитетной комиссии, чему они научились за 15 дней пребывания на Соленом озере, где расположен этот лагерь.

Каждый сезон здесь проходят курсы начальной военной подготовки свыше 1000 молодых рабочих ММК, студентов индустриального техникума и учащихся базовых профтехучилищ комбината. Кроме строевой, огневой и общефизической подготовки, призывники получают еще и навыки по одной из военно-технических специальностей. Здесь готовят будущих парашютистов, водителей мотоциклов, рулевых корабельных шлюпок, радиотелефонистов, специалистов других специальностей, которые при прохождении военной службы несомненно пригодятся будущим защитникам Родины.

Глядя, как умело и решительно ребята штурмуют вы-

соту, становится ясно, что полмесяца, проведенные в лагере, не прошли для них напрасно.

— Экзамен для призывников является экзаменом и для инструкторского состава, — говорит заместитель начальника лагеря С. И. Усатюк. — Пятнадцать рабочих комбината — офицеров запаса обучают в этом году ребят нелегким воинским дисциплинам. Не первую входили представите-

вый год работают в лагере слесарь ЦРМО № 2 В. З. Ивченко, сварщик ПТНП В. И. Котов, машинист тепловоза локомотивного цеха С. В. Григорьев и многие другие. Они подготовили немало специалистов своего дела, многие из которых проходят ныне службу в рядах Советской Армии.

А штурм высоты между тем продолжается. Кольцо окружения становится все уже и уже. Даже периодические всплески взрываемых не останавливают натиска. Несколько секунд — и на вершине взвиваются шесть алых флагов.

Шесть — по числу взводов. Каждый из них стремился внести свое знамя первым, поэтому трудно было даже понять, кто стал лиде-

ли военкоматов, управления, парткома, профкома и комитета комсомола комбината, а также инструкторы автошколы и ДОСААФ ММК.

Когда читатель прочтет этот репортаж, призывники из СГПТУ № 13, обучающиеся в «Юности Магнитки» во втором заезде, будут уже в городе. Их место займут учащиеся индустриального техникума. А через пятнадцать дней и они покинут лагерь, и у каждого из них, в этом можно не сомневаться, на груди будут сверкать значки «Готов к труду и обороне».

И нет сомнения, что эти пятнадцать дней, проведенные в лагере «Юность Магнитки», станут для них настоящей школой мужества, взаимовыручки, товарищес-

ром. Мощное «Ура!» — и экзамен окончен.

Впрочем, штурм высоты был лишь заключительной частью сложного экзамена на выносливость, смелость, солдатскую закалку. До этого призывники продемонстрировали строевую подготовку, знания по изученной специальности. «Отлично!», — такова была единодушная оценка авторитетной экзаменационной комиссии, в которую входили представите-

ва. Здесь допризывники впервые испытают себя перед суровой, но почетной службой в рядах Советской Армии, будут штурмовать свои первые высоты. Пройдут месяцы, и многие из курсантов займут свои места в шеренгах солдат. Счастливой вам дороги, ребята. Вперед, к новым высотам!

И. ГОРЕНКО.

На снимках: в лагере «Юность Магнитки». Фото автора.



Магнитогорск — Кузнецк — Нижний

Итоги выполнения производственного плана за 11 дней июля 1982 года по Магнитогорскому, Кузнецкому и Нижнетагильскому металлургическим комбинатам (в процентах)

	ММК	КМК	НТМК		ММК	КМК	НТМК		ММК	КМК	НТМК
Чугун	93,8	101,6	96,2	Кокс	81,8	98,8	100,2	Агломерат	95,9	96,4	98,2
Сталь	95,0	95,5	97,6	Руда	105,7	—	89,3	Огнеупоры	91,4	96,2	90,9
Прокат	80,3	64,3	86,1								

Итоги выполнения производственного плана за 11 дней июля 1982 года по цехам и агрегатам (в процентах)

ММК			КМК			НТМК		
Доменный цех	93,8		Доменная печь № 1	114,2		Доменный цех № 1	96,4	
Доменная печь № 2	91,1		Доменная печь № 4	11,9		Доменная печь № 2	90,6	
Доменная печь № 3	96,9					Доменная печь № 4	94,1	
Доменная печь № 4	94,2		Доменная печь № 2	102,7		Доменная печь № 3	93,1	
Доменная печь № 6	95,1					Мартеновский цех № 2	98,6	
Доменная печь № 7	91,9		Мартеновский цех № 1	89,9				
Мартеновский цех № 2	93,8		Мартеновский цех № 2	99,9				
Мартеновский цех № 3	97,7		Мартеновская печь № 2	57,8				
Мартеновская печь № 2	90,0		Мартеновская печь № 3	94,5				
Мартеновская печь № 3	97,8					Мартеновская печь № 17	91,6	
Мартеновская печь № 11	93,1		Мартеновская печь № 10	96,9		Мартеновская печь № 13	88,2	
Мартеновская печь № 12	104,3		Мартеновская печь № 7	88,5				
Мартеновская печь № 13	96,7		Мартеновская печь № 8	99,8				
Мартеновская печь № 22	90,0		Мартеновская печь № 15	98,8				
Мартеновская печь № 25	93,8		Обжимный цех	90,5				
Обжимный цех № 3	95,7					Блюминг	90,1	
Блюминг № 2	89,9					Бригада № 2 блюминга	104,5	
Бригада № 2 блюминга № 2	88,3		Листопрокатный цех	57,2				
Среднелистовой стан	98,8		Среднесортный стан	70,7				
Стан 500	70,2		Копровый цех	104,2				
Копровый цех № 1	101,9		ЖДТ	99,2		Копровый цех	83,3	
ЖДТ	91,2					ЖДТ	96,5	