

ГОТОВЛЮСЬ ВСТУПИТЬ В ПАРТИЮ

Когда у нас работал парторгом цеха тов. Хрипунов, сочувствующих всегда забывали. Работа возобновилась только тогда когда в парторганизацию пришел тов. Васильев, который уделяет много внимания сочувствующим.

Сейчас нас собирают два раза в месяц, беседуют с нами, разъясняют все неясные вопросы. На политзанятиях вводят проверку знаний, задания на дом, проверяют наши конспекты.

В группе сочувствующих я многому научился. Стал хорошо разбираться в политических вопросах и получил хорошую общеобразовательную подготовку. В сочувствующие я поступил малограмотным, а теперь имею образование за 5 групп.

Каждый сочувствующий у

нас имеет определенную нагрузку и отчитывается за нее. Я, например, провожу читку газет в механической мастерской и с этой работой справляюсь.

Оказала мне помощь парторганизация и в материальном положении. Из-за плохой квартиры я часто не ходил на политзанятия; имел плохую успеваемость. Сейчас меня обеспечили новой квартирой, и я свое отставание ликвидировал.

Если партийная организация будет работать так как сейчас с сочувствующими, то нет сомнений, что в скором будущем я буду подготовлен к вступлению в ряды нашей коммунистической партии, о чем долгое время мечтаю.

Рыбинский.

механическая, мастерская ремонтно-котельного цеха.

КАК МНЕ ПОМОГАЕТ ПАРТОРГ

В группу сочувствующих при первичной парторганизации ремонтно-котельного цеха я вступил в 1935 году. За это время я вырос и чувствую свою готовность вступить в ряды партии.

Как мне помогает парторг цеха? Он собирает группы сочувствующих, беседует с ними по разным вопросам.

Парторг Васильев нам рас-

сказал о целях и задачах коммунистической партии, мы получили понятие об уставе и программе партии.

Плохо со мной работал коммунист тов. Вулах, который должен был мне помочь. Времени он совсем никакой работы не вел.

Марганюк

Сочувствующий

ПО СЛЕДАМ НАШИХ ВЫСТУПЛЕНИЙ

«Королев покрывает пьянство». Дорожный комитет транспорта сообщает, что факты о допущении на работу в нетрезвом виде тов. Неугомова подтвердились. За это он имеет два замечания. Сейчас он переведен с пониженного разряда на более ответственный участок, пост Чугунный, и предупрежден, что при повторении таких случаев он будет немедленно уволен с работы.

Председатель доркома ОРЛОВ.

«Нарушают приказ начальника транспорта». Приказ по транспорту по отпуску досрочно для поста № 5 не выше 15 учетных единиц имеется и он должен выполняться. Однако, существующими правилами технической эксплуатации железных дорог предусмотрено в отдельных случаях отправление длинно-стоящих поездов.

В условиях поста 5, можно принимать выше 15 вагонов, как исключение с соблюдением установленных мер предосторожности.

Ведь в том, что в заметке автор не указал конкретных фактов. Поэтому трудно найти виновных.

Заместитель начальника управления железнодородного транспорта
БЕЗМОЛВИТЕЛЬНЫЙ.

С. ДИКОВСКИЙ

Точный расчет

Циклон, туманы и ливни остались позади. Героям советской страны уже не понадобятся ни резиновая лодка, ни аварийный запас продовольствия, ни аптека, упакованная заботливыми руками доктора Трофимука.

Одолов четверть окружности земного шара, самолет опустился на морской остров.

Во время схватки с циклоном трое отважных сказали по радио: «Мы убедились сегодня в коварности Арктики, какие трудности она несет. Неужели выходящем сталинское задание. Трудности нас не пугают».

Люди, никогда не летавшие в Арктике, в течение 56 часов

20 минут встретили почти все препятствия, которыми располагает Север. До того, как «АНТ-25» выбрался к Северному Ледовитому океану, самым серьезным противником экипажа была тяжесть. Над тайгой и тундрой летели 11 тонн бензина и тончайших металлических конструкций. Летели на разных высотах, в облаках и под облаками, при разных температурах и силе ветра, а мотор работал, как на стенде.

Более тысячи километров маршрута над океаном экипаж пролетел вслепую. Циклон заставил самолет идти обходным путем, но так точны были при-

РЕКОРД СМЕНЫ ГУНИНА И ЗУЕВА

Смена инженера Гунина, мастера Зуева Федора на стане «300» №1 в борьбе за освоение новых мощностей добились хороших результатов. 11 августа смена прокатала 460 тонн годной полосы. Таких рекордов стан «300» №1 с пуска цеха еще не имел.

Можно было работать еще лучше. Был 10-ти минутный простой из-за отсутствия заготовки.

Хорошие результаты работы имели благодаря правильной расстановке рабочей силы и правильной настройке стана.

Смена Гунина и мастера Зуева Федора действительно борется за освоение новых мощностей.

Писарев.

ЗАМЕЧАТЕЛЬНАЯ РАБОТА СТАЛЕВАРОВ ПЕЧИ № 2 И 12

12 августа сталевары печи № 2 Крючко, Томилов, Кузин выдали три плавки, весом в 576 тонн, 152 проц. плана.

Замечательно работали сталевары печи № 12 Верховцев, Лаврушин, Саргин, сварившие за сутки три плавки весом в 575 тн. или 151 пр. плана.

Сталевары печей № 2 и 12 дали первый стахановский отчет сталеварам Макарову, Затонскому, Сазонову, которые в этом месяце на печи № 7 начали выдавать по три плавки за сутки.

СО ВСЕХ КОНЦОВ НАШЕЙ РОДИНЫ

В Москве состоялось торжественное собрание стахановцев предприятий авиационной промышленности красной столицы в честь героев Сталинского маршрута т. т. Чкалова, Байдукова и Белякова.

Краснознаменный Балтийский флот 12 августа отмечал 15-ти летие славного крейсера «Марат» — одного из первых боевых кораблей страны Советов.

Краснофлотцы, командиры и политработники линкора получили приветствие от наркома обороны маршала Советского Союза К. Ворошилова и секретаря Ленинградского ОК ВКП(б) тов. Жданова.

Металлургические заводы Днепропетровска, Мариуполя и Керчи работают с прибылью. За счет прибыли ведутся большие работы по улучшению культурно-бытовых условий рабочих, инженеров и служащих.

Краматорский завод имени Гуйбышева и Керченский завод имени Войкова плавят чугуны для вывоза в западно-европейские страны. За 6 месяцев 1936 года Краматорский завод дал для экспорта 40 тысяч тонн.

В Донецкой партийной организации разоблачен троцкист-редактор Мариупольской газеты «Приазовский пролетарий» Левицкий. В течении нескольких лет Левицкий обманывал партию, скрывал свою принадлежность к троцкистско-зиновьевской оппозиции. Левицкий исключен из партии.

По сведениям из Испании, правительственные войска продолжают одерживать победы над фашистскими мятежниками. На Северном фронте усилия республиканских сил направлены на то, чтобы взять го-

род Овиедо, занятый мятежниками. Положение фашистских мятежников, в Бордове критическое. Они готовы сдаться. В районе Сарагоссы мятежники испытывают большие затруднения. Передовые отряды правительственных войск находятся от города в 11 километрах.

Герой Советского союза тов. Леваневский и штурман Левченко, совершающие перелет на Лос-Анжелос (США) в Москву, 11 августа опустились около города Фербенкс (Аляска).

МТС Крыма закончили жосовицу и посылают в восточные районы Советского Союза 120 лучших комбайнеров и 6 механиков.

Совхоз «Гигант» (Азово-Черноморский край) отправляет в совхозы Западной Сибири в помощь уборке 20 лучших своих комбайнеров.

Международный юношеский день в этом году совпадает с двумя знаменательными датами: 1 сентября — славная годовщина стахановского движения и в этот же день откроются двери тысяч школ.

Азербайджанская кинофабрика готовит звуковой фильм «Бакинцы». Основной сценария является доклад тов. Берия «К истории большевистских организаций в Закавказье».

В сентябре в Днепропетровске откроется всесоюзная колхозная спартакиада. Подготовка к спартакиаде идет сейчас по всей стране.

Участницы женского автопробега по маршруту Москва — Аральское море вышли из Горького в Чебоксары и дальше держат путь на Казань.

В Киеве с аэродрома Украинского спортивного общества «Динамо» начался женский спортивный перелет по маршруту Киев — Сочи — Киев.

В Элисте (столица Калмыкии) создается калмыцкий национальный театр. Здание театра будет построено в 1937 году

Что же это — случай, удача, сопутствующая отличной машине и героическому экипажу? Нет. Беспосадочный полет Москва — остров Удд — победа, основанная на точном расчете. Это — триумф «слепого полета», триумф авиационной культуры и освоения Севера.

Если «АНТ-25» представляет опыт наших заводов, то экипаж самолета представляет опыт наших пилотов, умеющих летать в любую погоду, в любой час, в любое время года.

Появись «АНТ-25» году в 1932—1933, успех полета был бы весьма гадателен. Можно не видеть Арктики, но знать ее для летчика обязательно, а в то время Север для нас был подон-

белых пятен. «АНТ-25» летел в самых холодных, в самых мокрых и самых туманных местах мира, летел над районами, где посадка угрожает аварией (в этом отличие перелета от маршрута Кодоса и Росо).

Ни на одну минуту страна не терпела из виду свою красную птицу — вестницу народной победы над стихией. Телеграмма, посланная экипажем, через 3—5 минут уже была известна Орджоникидзе. И в самые тяжелые минуты, когда обледенелый самолет в туманах и ливнях шел к намеченной цели, голос вождя товарища Сталина окрылял уставших героев.

«АНТ-25» поставил рекорд дальности и отваги, потому что все, кроме природы, было в порядке.

(Из «Правды»)

