ЗВОНИТЕ НАМ:
ТЕЛЕФОН РЕДАКЦИИ (3519) 39-60-74
ТЕЛЕФОН ОТДЕЛА РЕКЛАМЫ (3519) 39-60-79

ДОРОГА | Продолжается поиск убийц, несколько месяцев орудующих на трассе «Дон»

Преступление, близкое к идеальному

Стали известны первые подробности расследования жестоких убийств водителей на автотрассе «Москва–Дон». На месте преступления следователи обнаружили частицы слюны преступников. Расследование же передано от подмосковных следователей в руки Следственного комитета РФ.

Жестокие расправы над водителями на трассе М-4 начались в мае нынешнего года, когда открылся дачный сезон и по дороге потянулись автомобили садоводов. Супруги из Москвы 64-летний Анатолий Лебедев и 62-летняя Татьяна мирно ехали на «Kia Ceed», когда напоролись на ловушку: машина проколола колесо, налетев на пластины с шипами. Анатолий вышел из автомобиля, увидел прокол, достал домкрат и начал возиться с колесом. Тут и появились убийцы: Лебедева и его супругу, сидевшую в салоне, расстреляли из двух пистолетов.

Шипы бандиты использовали и в последующих нападениях на автолюбителей. В июле на 45-м километре той же трассы жертвой бандитов стал 53-летний Алексей Цыганов, житель Тульской области. Его «Chevrolet Cruze» тоже напоролся на ленту с шипами. Цыганов, выйдя из авто, увидел нападавших и побежал в лес, но бандиты всё равно расстреляли его.

18 августа преступники убили 31-летнего москвича Альберта Юсупова. Он попал в засаду всего лишь в километре от поста ДПС – под деревней Фоминское на Рязанско-Каширском участке Малого Бетонного кольца, всё в том же регионе рядом с трассой М-4. Юсупов успел позвонить другу и сообщил, что его «Opel Vectra» пробил колесо. Это случилось около двух часов ночи. Юсупов, ничего не подозревая, вышел из машины. Убийца расстрелял его выстрелами в спину и голову.

Следователи утверждают, что сейчас расследуются четыре убийства на трассе М-4. В СМИ же пишут о полутора десятках убийств водителей. Однако достоверно общий почерк и место совершения убийств объединяют только три факта нападений на трассе «Москва–Дон». Остальные нападения действительно совершались на других автодорогах, где бандиты тоже убивали водителей по неизвестным мотивам.

Появилась информация, что преступники «наследили» в салоне автомобиля «Opel Vectra», в котором было обнаружено тело последнего убитого водителя. Предположительно, обнаружена слюна бандитов. Поможет ли ДНК выйти на убийц? Это возможно, если преступник уже есть в базе правоохранительных органов. В России закон о сборе ДНК-профилей принят в 2008 году, и с января 2009 года граждане, которые уже были осуждены и отбывали наказание за совершение тяжких и особо тяжких преступлений (это сексуальные маньяки и убийцы), обязаны сдавать такие анализы. Такая регистрация граждан с уголовным прошлым, считают и правоохранители, и ученые, значительно повысит успешность работы сыщиков. Ведь до 80 процентов наиболее тяжких преступлений совершаются повторно.

Другое дело, что авторами жестоких и бессмысленных убийств на трассе М-4 могут быть и «новички». Как предполагают источники в правоохранительных органах, эти преступления могли совершать новоявленные бандиты, сдавая своеобразные «экзамены» для принятия в группировку. Их следы могут пока нигде не фигурировать. А учитывая, что мотивы убийств не ясны, найти банду или маньяка-одиночку будет достаточно сложно.

– Водителям нужно заранее подготовиться к дороге, особенно если они едут на «дальняк», – говорит Пётр Шкуматов, координатор движения «Синие ведёрки». – Настоятельно рекомендую использовать герметик для шин – не тот, который используется после прокола, а заливающийся до аварийной ситуации. Поверьте, лучше потратить перед дальней поездкой около 300 рублей на колесо, чем потом вызывать эвакуатор или и вовсе остаться без помощи где-нибудь в глухом лесу.

> Жестокие расправы над водителями начались в мае нынешнего года, когда открылся дачный сезон

Пётр Шкуматов советует ни в коем случае не останавливаться на трассе без острой необходимости, тем более ночью. Даже если вы прокололи колесо, но находитесь на пустынном участке дороги, – поезжайте дальше. Пусть лучше вы потом выбросите испорченную покрышку, жизнь дороже. Можно медленно доехать до ближайшей АЗС или магазина, хоть до какой-то точки, и уже там действовать. Лучше будет сразу же позвонить в полицию.

Совершённые маньяками преступления исторически являются самыми тяжёлыми для расследования. Отсутствие внешнего мотива приводит к практическому отсутствию следов: маньяк не сбывает краденого, не сколачивает организацию по политическим, национальным, религиозным, наконец просто корыстным мотивам, а своих жертв подбирает по критерию максимальной уязвимости. Подобные действия наиболее близки к тому, что в криминалистике называют «идеальным преступлением».

В данном случае о полном отсутствии следов говорить не приходится, однако имеющиеся материальные улики – выпущенные из пистолетов (по некоторым сведениям, травматических, переделанных под боевые) пули и следы слюны – не к кому привязать. Найти того, кто нажал на спусковой крючок и оставил эти следы, пока не удается.

КОРРУПЦИЯ

«Чистые руки»

Челябинская область заняла девятое место по уровню коррупции в регионах России.

Такие данные приводит всероссийская антикоррупционная общественная приёмная «Чистые руки». Уровень коррупции на Южном Урале оценили на 0,8 процента. В тройке лидеров среди органов государственной власти по жалобам населения находятся суд, полиция и прокуратура.

ДОЛГИ

Алименты – золотом

Очередная интересная история от судебных приставов попала в новости. На этот раз отличилась нерадивая мама из Кирова, лишённая родительских прав и категорически не желавшая платить алименты.

Судебные приставы в первую очередь стали вычитать её долги из зарплаты, но женщина не растерялась и просто уволилась. Но далее, при личной встрече должницы с приставами, произошло следующее: тут же был наложен арест на все золотые украшения, которые были в тот момент на женщине: несколько колец, серьги и цепочка с кулоном. В общем, отдала долги драгметаллами...

НУ И НУ!

Невролог за прилавком

В Челябинской области предприимчивая врач-невролог решила сэкономить на открытии частной практики.

Действительно, зачем покупать лицензии и специальные помещения, когда открыть приём можно прямо в местном магазине? Как именно новый «кабинет» невролога удалось найти, не сообщается, но женщину уже оштрафовали. К сожалению, забрать лицензию у неё не смогли ввиду её отсутствия. Остаётся надеяться, что эта врач не откроет приём в соседнем ресторане.

ЛЬГОТЫ

Транспортный налог

НАТАЛЬЯ БОГДАНОВА,
начальник отдела камеральных проверок № 3 межрайонной инспекции ФНС России № 17 по Челябинской области

Пятого ноября истекает срок уплаты транспортного налога за 2013 год. В случае несвоевременной уплаты налога начисляется пеня за каждый календарный день просрочки в процентах от неуплаченной суммы налога. Процентная ставка пени равна 1/300 действующей в это время ставки рефинансирования Центрального банка РФ.

Налоговые ставки устанавливаются в зависимости от категории транспортных средств в расчёте на одну лошадиную силу мощности двигателя транспортного средства.

От уплаты налога в отношении одного транспортного средства с мощностью двигателя до 150 лошадиных сил включительно (кроме снегоходов, мотосаней, катеров, моторных лодок и других водных транспортных средств, яхт и других парусно-моторных судов, гидроциклов, самолётов, вертолётов и иных воздушных судов, имеющих двигатели) освобождаются:

• физические лица, подвергшиеся воздействию радиации вследствие чернобыльской катастрофы, категории которых установлены в законе Российской Федерации «О социальной защите граждан, подвергшихся воздействию радиации вследствие катастрофы на Чернобыльской АЭС»; лица, подвергшиеся воздействию радиации вследствие участия в испытаниях ядерного и термоядерного оружия, а также ликвидации аварии ядерных установок на средствах вооружения и военных объектах в составе подразделений особого риска, категории которых установлены в Постановлении Верховного Совета Российской Федерации «О распространении действия закона РСФСР «О социальной защите граждан, подвергшихся воздействию радиации вследствие катастрофы на Чернобыльской АЭС» на граждан из подразделений особого риска»; лица, подвергшиеся воздействию радиации вследствие аварии в 1957 году на производственном объединении «Маяк», категории которых установлены в законе Российской Федерации «О социальной защите граждан, подвергшихся воздействию радиации вследствие аварии в 1957 году на производственном объединении «Маяк» и сбросов радиоактивных отходов в реку Теча»; лица, подвергшиеся воздействию радиации в результате ядерных испытаний на Семипалатинском полигоне, категории которых установлены федеральным законом «О социальных гарантиях гражданам, подвергшимся радиационному воздействию вследствие ядерных испытаний на Семипалатинском полигоне»;

• Герои Советского Союза, Герои Российской Федерации, полные кавалеры ордена Славы, Герои Социалистического Труда и полные кавалеры ордена Трудовой Славы;

• инвалиды Великой Отечественной войны, инвалиды боевых действий, военнослужащие и лица рядового и начальствующего состава органов внутренних дел, ставшие инвалидами вследствие ранения, контузии, увечья, полученных при исполнении обязанностей военной службы (служебных обязанностей), участники Великой Отечественной войны;

• семьи, имеющие детей-инвалидов, а также инвалиды I и II групп.

Пенсионеры и многодетные семьи, имеющие троих и более детей в возрасте до восемнадцати лет, в собственности которых находятся автомобили легковые с мощностью двигателя до 150 лошадиных сил включительно, уплачивают налог по ставке 1 рубль с каждой лошадиной силы в отношении одного легкового автомобиля по выбору налогоплательщика.

Льгота предоставляется по заявлению налогоплательщика при предоставлении документов, подтверждающих право на льготу.

Льгота по транспортному налогу не предоставляется в отношении транспортных средств, переданных собственником в аренду организациям и физическим лицам.

Нет такой силы, которая могла бы сопротивляться общественному мнению. Пьер Буаст