

> АВТОПАТИ

«Накатал» срок

СВОЕОБРАЗНЫЙ РЕКОРД установил 21-летний магнитогорец Дмитрий: за одно утро он смог угнать несколько автомобилей.

О чем он думал, когда вскрывал одну машину за другой, уезжал на них и бросал, теперь расскажет следователям. Задержали его с полничным ранним утром 10 июня милиционеры экипажа патрульно-постовой службы и доставили в отдел внутренних дел по Ленинскому району.

Оперативникам уголовного розыска, с которыми пришлось общаться задержанному злоумышленнику, удалось установить размах его утреннего автопати – развлечения с машинами. Как выяснилось, угонщика привлекали автомашины отечественных марок, причем выпуска 70–90-х годов прошлого столетия. Среди угнанных автомашин «шестерки», «семерки», «одиннадцатая» модель 1977 года выпуска. Всего он похитил пять автомобилей.

Со слов задержанного, машины он брал, чтобы покататься. Прокатился, не понравилась – бросал и возвращался за новой. Надо заметить, что возвращался на улицу Корсикова, где возле домов были припаркованы на ночь разнообразные машины. Не исключено, что если бы не наступивший рассвет и появление милицейского патруля, приключение с угонами автомашин продолжилось бы дольше, тем более после употребления спиртного.

В итоге похищенные машины найдены, а угонщика поместили под стражу. Кстати, он уже имеет судимость, связанную с нанесением побоев. Теперь его действия могут быть квалифицированы как неправомерное завладение автомобилем без цели хищения с наказанием в виде лишения свободы сроком до пяти лет.

ГРИГОРИЙ СУСАРИН,
пресс-служба УВД по Магнитогорску,
майор милиции

> ПОПРАВКИ

«Сухие» дороги

В ГОСДУМЕ обсуждают поправки, согласно которым на дорогах России будет действовать сухой закон.

Запретят эксплуатацию транспортных средств лицами, находящимися в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения. Поправки исключают из Кодекса об административных правонарушениях нормы, устанавливающие предельно допустимую концентрацию алкоголя: примечание к статье 27.12 КоАП. В настоящее время допустимая доза алкоголя в 0,3 промилле в крови или 0,15 мг на литр выдыхаемого воздуха – параметры действуют с 1 июля 2008 года. «Алкогольный» минимум соответствовал требованиям Международной конвенции о дорожном движении. Кроме того, вооружил инспекторов алкотестерами.

Настоящий законопроект не просто устанавливает норму содержания алкоголя «0», а вычеркивает из законодательства определение – кого считать пьяным. Примечание к статье 27.12 КоАП – единственный пункт во всех законах, где такое определение дано. Если примечание вступает в законную силу, то инспекторы уходят с дорог, не успев прижиться. Если закон примут в таком виде, то всех заподозренных должны направлять к врачам, что чревато потерей времени: до медпунктов еще надо добираться.

В настоящее время алкотестер исключает влияние человеческого фактора. Если прибор показал, что у водителя 0,5 промилле, то ни инспектор, ни врач цифру не отменяют. Законопроект возвращает к реалиям 2007 года, когда у врача была возможность повлиять на результат. По мнению экспертов, наиболее оптимальным было бы внесение изменения в само примечание. То есть заменить цифры 0,3 и 0,15 на 0. Ко второму чтению в концепцию законопроекта внесут поправки. Пока лишь стоит уповать на то, чтобы алкотестеры остались на вооружении ГИБДД, а их показания имели бы юридический вес.

Дорожные войны

> Сводки ГИБДД все чаще напоминают сообщения с поля боя



Ремонт проспекта Карла Маркса превратил ближайшие дворы в оживленные автострады

ЭТАКАЯ необъявленная гражданская война. По одну сторону – пешеходы, по другую – автолюбители. И потери несут оба фронта. А сотрудники ГИБДД – своего рода миротворцы – каждый день пытаются навести порядок.

Положа руку на сердце автолюбителя, скажу: как же достали эти владельцы мопедов-скутеров. Нет, к мотоциклистам претензий нет. Байкеры, как ни крути, сдают экзамен на получение специальной категории в водительском удостоверении, регистрируют своего железного коня в МРЭО, да и на дорогах, как правило, ведут себя примерно. А то, что иногда про шлем забудут, так это исключительно их забота.

Другое дело – обладатели юрких бюджетных «самокатов с моторчиками». Вот уж оружие для беспредельщика. Ставить на учет – не надо! Пьяным заруль? Пожалуйста! Инспектор ГИБДД просто не может ничего поделать – такой уж закон. Управлять скутером может любой россиянин, достигший 14-летнего возраста. При этом знать ПДД совершенно не нужно. Главное, чтобы паспорт был с собой. А ведь раскоцегарить эту малолитражку с легкостью можно до 60 км/ч, а при небольшом тюнинге и цифра 80 – не предел... Вот и объезжаешь таких «байкеров» за тридевять полос. Неизвестно, что в голове у такого гонщика.

Зато на голове обычно даже шлема нет. И – пожалуйста. На прошлой неделе добираюсь на работу и вижу: около городской администрации стоят ГАИ, пожарная машина, а на асфальте валяется скутер.

– Итогом этого ДТП стала ампутация ноги водителю скутера, – позже узнаю от исполняющей обязанности инспектора по пропаганде ОГИБДД ОВД по Правобережному району Марии Морщакиной. – Причем управлял мопедом житель Магнитогорска – внимание – пенсионного возраста! Статистика пугает. В прошлом году на этот же момент мы зафиксировали две аварии с участием скутеров. В этом – уже три.

О чем говорить, если на дороге покалечился убежденный сединой мужчина? И куда смотрят родители, которые покупают своим чадам такие «игрушки»? Специально зашел в магазин, где продают скутеры. Несмотря на то что ценник довольно приличный – все-таки легко потратить тысячу долларов может не каждая семья, торговля идет бойко. И снова риторический вопрос: дорогие папы и мамы, коль уж вы тратите такие деньги, неужели трудно потратиться еще и на шлем? И не сэкономить на времени, объяснив ребенку элементарные правила дорожного движения. В конце концов, из всего этого сложится «ценник» жизни вашего дитяти...

...Подобные риторические вопросы накопились и у жителей дома номер 139 по улице Суворова. Прихватив с собой старшего инспектора ОГИБДД ОВД по Правобережному району Владимира Будакова, вместе с Марией Морщакиной отправляемся туда. Здесь внутриквартальный проезд водители превратили в оживленную автостраду. Из-за ремонта проспекта Карла Маркса на перекрестке улиц Суворова и Советской Армии в час пик начала скапливаться приличная пробка, которую очень удобно

объехать как раз через двор злополучного дома.

– Да у нас тут вчера чуть ребенка не сбили, – завидев журналистов и сотрудников ГАИ, прямо с балкона кричит возмущенная жительница. – Эти «маршрутки» уже совсем ум потеряли – одни деньги в голове! Носятся по двору, как сумасшедшие. А еще два дня назад драку здесь устроили!

Оказалось, в рукопашную кинулись двое водителей, не поделивших дорогу. При этом ни один из них даже не задумался, что здесь ездить им запрещает буква закона.

– Правила дорожного движения говорят: сквозное движение транспортных средств через двор запрещено, – поясняет Владимир Будаков. – Карается такое нарушение штрафом 500 рублей. Здесь зона отдыха, в том

числе детская. Поэтому нужно строго соблюдать скоростной режим и вообще не проезжать лишней раз.

Как у нас относятся к правилам и штрафам, особенно «водители-камикадзе» желтых микроавтобусов, всем известно. Поэтому жители двора, как на настоящей войне, решили обезопасить свою жизнь баррикадами – посреди дороги поставили лавочку. Не помогло – лихачи на скорости объезжают препятствие и несутся дальше.

С инспектором Будаковым отправляемся в засаду: будем ловить нарушителей. Только те, едва заметив человека с жезлом, быстро становятся шелковыми: либо разворачиваются, либо делают вид, что паркуют авто... Наконец, «клюет»: по двору летят отечественные «Жигули».

– А я ехал 20! – убеждает милиционера нарушитель. – У вас радар имеется?

– А вы в курсе, что нельзя проезжать двор насквозь? – парирует инспектор.

Оказывается, горе-водитель даже не догадывался о подобном правиле. А вот штраф оплатить придется. Только где гарантия, что уже в соседнем дворе, где не было инспектора, он не проехал так же?

Война безлошадных и водителей продолжается. И остановить ее можно, только подписав мирное соглашение. Кстати, его текст есть уже давно – под заголовком ПДД. Осталось добавить совместные понимание и уважение ☺

АЛЕКСАНДР ЖИЛИН
ФОТО > АНДРЕЙ СЕРЕБРЯКОВ

> Едва заметив человека с жезлом, нарушители становятся шелковыми