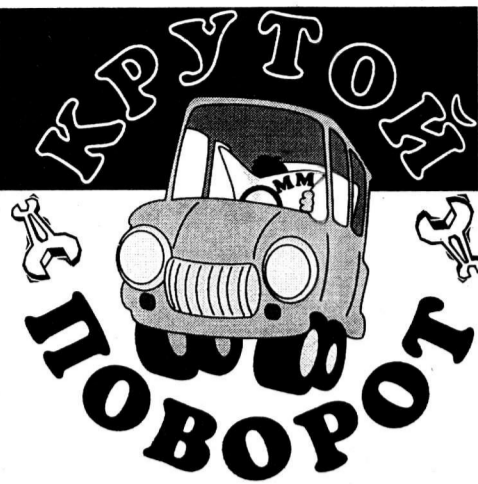


# АККУМУЛЯТОР НЕ ВЫРУЧИТ



Правобережный район нашего города, пожалуй, самый оживленный: вдоль и поперек пересекаются главными магистралями, плотность движущегося по ним авто- и электротранспорта весьма высокая. С начальником ГАИ этого района о встрече уговорившись не один раз, но всегда случался «прокол». В назначенный час происходило какое-нибудь серьезное транспортное происшествие. Все же беседа с майором милиции Петром Андрияновичем РЕВЯКИНЫМ состоялась.

— Дважды наша встреча срывалась. Что произошло?

— В первом случае, а это было в День поминовения, или, как у нас говорят, в родительский день, на трамвайной остановке «Уральские пельмени» поссорились муж с женой. И, видно, серьезно. В горячке глава семьи побежал бросаться под трамвай. И бросился. Результат — нелепая смерть. Водитель трамвая ни при чем — семейные разборки. А в нашу статистику по району попало очередное дорожное ЧП.

Во втором случае водителя подвело лихачество. Случилось это на перекрестке улиц Гагарина и Советской. Владельцу «Жигулей» надо было с Советской повернуть на Гагарина и продолжить путь в сторону гаражей. Водитель трамвая начал движение на зеленый сигнал светофора, а водитель «шестерки» решил проскочить перекресток перед начавшим движение трамваем и не успел. Пассажиры, сидевший рядом с водителем, просто чудом остался жив и невредим. Чудом! Ну а автомобиль, по всей видимости, восстановлению не подлежит.

— Какова ситуация в районе с начала года?

— Сложная. Уже в январе было два трупa. В апреле были погибшие в дорожно-транспортных происшествиях: в ночь с 16-го на 17-ое и с 17-го на 18-ое, 19-го, 22-го и 28-го. Веселого, как видите, мало.

— Погибли пешеходы или водители?

— С погибшими уже не спросишь и вину не оправдаешь. Были случаи, когда произошло обоюдное нарушение: виновниками ДТП были и пешеходы, и водители. В одном случае сбит дедушка, а водитель скрылся. Но у нас на него уже достаточно ули, фактов, подтверждающих его преступление. Просто дело времени, когда мы

его «вычислим» окончательно. Ему же будет лучше, если сам придет к нам с повинной.

— И много подобных «зайцев» набралось?

— Тоже достаточно. Допустим, в неделю произошло десять ДТП. Из них, как правило, 2-3 виновника стараются скрыться. Ищем этих «деятелей» и находим.

— Что вы как начальник ГАИ района сделали, чтобы снизить количество ДТП?

— Мы под своеобразным «гнедом», который давит на нас что есть сил. Вдоль наш район пересекают автомобильные артерии проспектов Ленина, К. Маркса и улицы Советской, поперек — улицы Гагарина, Грязнова, Советской Армии и Завенягина. Количество автотранспорта в городе резко возросло, и все магистрали района переполнены. Взять, к примеру, ул. Гагарина. Мы года полтора назад провели один эксперимент: приблизительно подсчитали, сколько транспорта в день проходит по этой улице. Получилось где-то 100-150 машин. Приблизительный подсчет решили провести на днях и уже через час бросили затею: мимо нас промчалось что-то около 200 различных автомобильчиков. Плюс рынки, основанные свое хозяйство рядышком с этими напряженными магистралями, масса народа. Все это создает много опасностей. Особенно страшно за пожилых пешеходов: для многих из них сигналов светофора просто не существует.

— Словом, сотрудникам достается сполна?

— Не то слово. Но пока держимся.

— А не пытаетесь убедить руководителей города, района в нецелесообразности расположения рынка у тех же «Курантов» — с точки зрения безопасности движения и здоровья людей?

— Пытался. Но слишком разные весовые категории.

— Петр Андриянович, а с угон автотранспорта проблем не убавилось?

— К сожалению, нет. Мы проводим различные мероприятия, которые все-таки дают положительный результат. Но как можно с этой напастью бороться, если сами владельцы автотранспорта о безопасности своего авточада совсем не беспокоятся? Без всякой сигнализации оставляют машины на ночь под окнами, надеясь услышать что-то подозрительное и успеть на выручку своего авто. Пример: 23 февраля от дома № 31/1 по улице «Правды» угнана тринадцатая модель «Жигулей» в отличном состоянии (госзнак Е32294Б). Хозяин перед тем, как

отправиться «со спокойной душой» спать, снимал аккумулятор. Но преступники оказались хитрее: они выяснили «козырь» хозяина и принесли свой. Машина «ушла». Владельцу «восьмерки» у дома № 15 по К. Маркса тоже оставил свой автомобиль под окном. Разница лишь в том, что он не снимал аккумулятор, а украл машину утром, с 9.40 до 10.40. По сегодняшнему эти автомобили в розыске.

— Считаю, что автомобиль — тот же кошелек с большими деньгами, который вы никогда не оставите лежать где-нибудь на улице. А вот автомобиль без всякого присмотра и охраны оставляют! Все угоны происходят по заказу.

— Если не секрет, какие модели наиболее «популярны» у преступников-угонщиков в городе?

— Все без исключения: старенькие и новенькие, отечественные и иномарки. Совсем недавно действовал серьезный канал «ухода» угнанных автомобилей в Казахстан. Мы его перекрыли. Как — это уже наш профессиональный секрет. И все-таки у нас в городе с проблемой угона как то полегче.

А в Челябинске — ужас, что творится. Наш областной центр буквально задохнулся от пакостей угонщиков.

— Не так давно руководство главной нашей российской ГАИ разрешило пользоваться доверенностями на право пользования автотранспортом, написанной чуть ли не от руки самого хозяина. Это не повод для нарушений?

— Повод, и еще какой! Мы уже по этому делу «навоевались» от души, но меня строго предупредили, что если мои сотрудники и впредь будут наказывать за такие рукописные доверенности, то будет серьезный разговор. Хотя Гражданским кодексом, статьей 168, предусмотрено правильное юридическое оформление. Это закон. В то же время наша Дума приняла решение, о котором я сказал выше. Получилась куча-мала. А за преступления и угоны расплачиваться нам, сотрудникам ГАИ. Я за законное оформление доверенности. Буквально вчера «выловили» одного водителя с подобной рукописной доверенностью. Так там были такие каракули, что никто из наших сотрудников ничего не мог в ней разобрать. Много времени ушло, чтобы выявить все обстоятельства.

— Значит, преступник запросто может «нажать» на хозяина, заставить его «сочинить» такую доверенность, потом сесть в машину — и был таков?

— Да. И такие попытки в городе уже были. Так что будьте осторожны и внимательны!

— Знаю, что общественным инспекторам вы сегодня оформляете удостоверения нового образца. Вопрос: помощь добровольных инспекторов ГАИ ощутима?

— И даже очень. У нас сплоченный, добросовестный костяк добровольцев. В случае необходимости они в любое время дня и ночи готовы на дежурства, рейды, проведение техосмотра... Те же братья Кабановы, например. Только за первый квартал общественные инспектора составили около 200 протоколов на нарушителей ПДД.

— На предстоящем техосмотре личного транспорта будете предъявлять новые требования?

— Как и в минувшие годы, техосмотр частного автотранспорта в нашем районе начнется после пятнадцатого мая. Думаю, каждый автовладелец знает, что, где и сколько надо заплатить за техосмотр, какие документы иметь при себе во время прохождения самого осмотра. Скажу только, что за техосмотр можно заплатить и в районной ГАИ. Сумма поднялась с 19 рублей до 22. Оплату же дорожного налога по-прежнему надо оформлять в сбербанке. Но самое главное, следует как можно лучше подготовить сам автомобиль к техосмотру. «Жеваные» и «пережеванные» транспортные средства вообще не будут допускаться до техосмотра. Пусть автовладельцы заранее побеспокоятся об их приличном виде. Мы со своей стороны все подготовили к проведению этой ежегодной важной операции. Будем спрашивать как никогда строго. Но мне хотелось бы вернуться еще к двум проблемам: превышению скоростного режима и неуважению пешеходов к автоводителям и наоборот. Например, из 31 дорожного происшествия только в четырех случаях напрямую виноватыми оказались водители. В остальных кто-то не хотел уступить: пешеход или водитель. Проблема пьяни тоже нас «достает». Вот буквально вчера на утренней комиссии я лишил одного водителя, управлявшего автотранспортом в нетрезвом состоянии, водительских прав на положенный по закону срок. Во время нашей беседы он был абсолютно трезв. Но уже в 10.15 я вновь «поймал» его же пьяным за рулем. И это при том, что буквально час назад он был лишен права управлять автомобилем. «Да понимаешь», — сказал он, — это я сегодня написался. Я-то все понимаю, но зачем садиться пьяным за руль? Ну как с такими бороться?

Ю. АЛЕКСЕЕВ.

## БЛИЦ-ИНТЕРВЬЮ

### Если случилась авария

На вопросы отвечает юрист-консульт «Автоюрсервиса» В. МИНЧУК

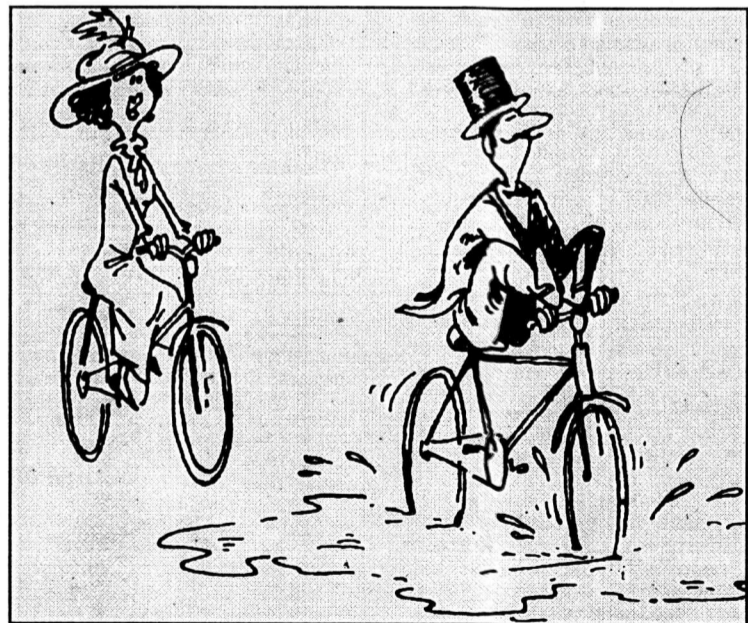
— Какие аварии характерны для Москвы?

— Сегодня аварии с тяжкими последствиями передвинулись с дневного на вечернее и ночное время. Днем машин в городе стало значительно больше, и скорость автомобильного потока снизилась. Вечером дороги более свободны, вот многие и жмут на газ. За сутки, в зависимости от погодных условий, происходит до 200 дорожных происшествий. В основном столкновения и наезды с повреждением автотранспорта. Нередки случаи со смертельным исходом.

— Что делать автолюбителю в такой ситуации?

— Автолюбитель, попав в ДТП, как правило, в отличие от инспектора ГАИ имеет смутное представление о том, как надо себя вести после аварии, не знает о своих правах и обязанностях.

Поэтому мы решили создать фирму, которая могла бы оказывать круглосуточную юридическую помощь попавшим в ДТП автовладельцам и пешеходам. Если, предположим, столкновение закончилось повреждением машин, все проблемы решаются по телефону. В более серьезных случаях — если пострадали люди или при крупном материальном ущербе — наш представитель в течение часа прибудет в любую точку Москвы. Пострадавшие получают консультацию при осмотре места ДТП, оформлении протокола и схемы аварии, при написании объяснения. По сути, мы оказываем первичную юридическую помощь, причем по приемлемым расценкам. Далее пострадавший в ДТП решает проблемы самостоятельно или, по желанию, вместе с нами.



## СВОИМИ РУКАМИ

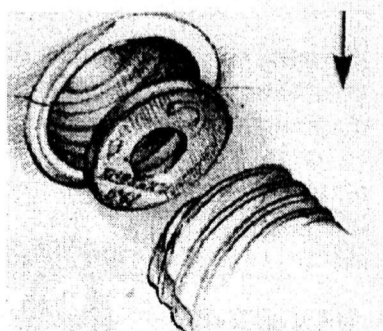
### Свободный ход — это легко

После ремонта сцепления на автомобиле «Москвич-2141» бывает сложно отрегулировать свободный ход педали. Причиной может быть небрежность при снятии картера. Рычаг, посредством которого вращается шток вилки нажимного подшипника, очень низко опустился. Трос сцепления хит и натянут, но сама педаль лежит на полу. Для того, чтобы вернуть рычаг в нормальное положение, следует ослабить стопорный болт, чуть-чуть снять рычаг со шлицов штока и поставить в нормальное положение, т. е. поднять выше. Далее снова затянуть стопорный болт, предварительно поставив рычаг на шлицы. После этой операции можно спокойно регулировать сцепление.

## В ДОРОГЕ ПРИГОДИТСЯ

### Деньги как прокладки

Если у вас в дороге возникла проблема с медными прокладками для тормозных шлангов или других соединений, то «положитесь на деньги» как прокладочный материал. Нужно только просверлить отверстие в металлических монетах соответствующего диаметра. На рынке медные шайбы стоят столько же, сколько и самодельные...



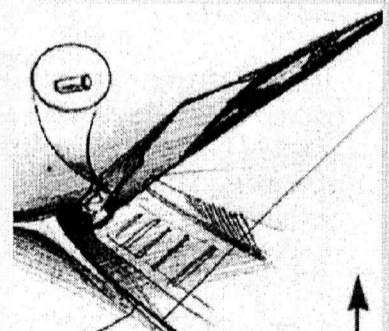
### Как переключить клеммы

На устаревших моделях автомобилей на проводах использовались соединительные клеммы с отверстиями под винты или болты. Временно можно переключить клеммы между собой при помощи тех же болтов и винтов. При их отсутствии клеммы

можно соединить скрепкой для бумаги, жгутом из фольги, Соединения необходимо изолировать.

### «Дворники» бастуют

Если у вашего автомобиля ослабли прижимные пружины «дворников» лобового стекла, подложите под них какой-нибудь болтик или металлический цилиндр.



Пружина натянется и более плотно прижмет «дворники» к лобовому стеклу, что позволит им лучше очищать его. Кстати, резинки щеток могут плохо очищать из-за их засаливания. Протрите резинки уксусом или бензином.

### Самодельные шайбы

На резиновых чехлы шаровых опор и пальцев рулевых тяг устанавливаются пластиковые шайбы для защиты чехлов от металлических соединений. При ремонте опор и шаровых пальцев пластиковые шайбы ломают-

ся. Заменить их можно самодельными, вырезав из плоских пластиковых предметов, например, крышек.

### Бензин «не подается»?

Если возникают перебои в системе питания, а при проверке не обнаружено неисправности, то обратите внимание на соединение патрубков подачи топлива из бензобака со шлангом бензонасоса. Через это соединение в систему может подсасываться воздух. Затяните соединение хомутом, в крайнем случае — проволокой.

### Фольга на проводе

Вы «погорячились», дернув за провод свечи зажигания, и клемма осталась в самом колпачке. Это можно временно исправить, обмотав конец провода фольгой от шоколада. Аккуратно вставьте конец провода обратно в колпачок свечи зажигания или в крышку прерывателя-распределителя.

