

В ЗЕРКАЛЕ ПРЕССЫ

Поход в Сербию: за или против

В отечественной металлургической отрасли снова идут разговоры о зарубежной экспансии российских сталелитейных компаний.

Влиятельная газета «КоммерсантЪ», например, прямо заявляла об интересе Магнитогорского металлургического комбината к сталелитейному заводу Zelezara Smederevo, единственному производителю стали в Сербии. Хотя тут же отмечала, что на ММК опровергли заинтересованность в заводе.

Однако буквально на днях выяснилось, что Zelezara Smederevo, оказывается, входит в сферу интересов не российских металлургических компаний, а Уралвагон-завода, государственной интегрированной структуры, объединяющей более 20 промышленных предприятий, научно-исследовательских институтов и конструкторских бюро в России и Европе. О том, что представители российской государственной научно-производственной корпорации «Уралвагонзавод» обсуждали с белградскими властями приобретение Zelezara Smederevo, сообщила влиятельная белградская газета «Блиц».

Мощность Zelezara Smederevo – 2,2–2,4 миллиона тонн стального проката. Завод построен в 1913 году (в городе Смедерево), последним владельцем была американская сталелитейная корпорация U. S. Steel, которая, не справившись с убытками завода (100 миллионов евро в 2011 году), в январе этого года за символический один доллар продала его властям Сербии.

В сентябре источник в сербском профсоюзе промышленников сообщил «Коммерсанту», что «ходят разговоры о большой компании из Магнитогорска на Урале». В Магнитогорске есть только одна крупная компания – Магнитогорский металлургический комбинат, подытожил тогда «КоммерсантЪ».

8 октября правительство Сербии объявило тендер по продаже 75 процентов завода Zelezara Smederevo. Предложения принимают до 26 октября. Крупнейшие российские металлургические компании, в том числе ММК, интереса к этому не проявили, а представители Уралвагонзавода, рассчитывавшие получить завод, мощности которого устарели, за символическую цену и вложить средства в модернизацию предприятия, от участия в тендере пока отказываются. По оценкам аналитиков, вывод завода в Смедерево на рентабельный уровень может занять до десяти лет.

ПРИЗНАНИЕ

Золотой фонд

В честь 70-летия ММК-МЕТИЗ различными министерскими, областными и городскими наградами, грамотами областного комитета ГМПР было отмечено свыше трехсот тружеников – лучшие из лучших, составляющие золотой фонд завода. Их по праву можно назвать наследниками трудовой славы ветеранов, которые создавали доброе имя завода.

К юбилею состоялся торжественный прием лучших работников ОАО «ММК-МЕТИЗ» руководством предприятия и профсоюзного комитета. Директор ОАО «ММК-МЕТИЗ» С. Ушаков и председатель профкома А. Солоцкий поздравили собравшихся с юбилейной датой, поблагодарили за добросовестный труд.

Аплодисментами провожал зал всех, кому вручены награды. Но особо тепло были встречены ветераны производства. Грамота главы города была вручена А. Морозову, сорок пять лет трудившемуся на предприятии, и Р. Вaleyше – бывшему начальнику сталепроволочного цеха № 2. Грамотой городского Собрания награждены бывший волочильщик проволоки СКЦ, Герой Социалистического Труда Ю. Петров, бывший начальник гвоздильного цеха В. Федоров.

БЛАГОДАРНОСТЬ

Помогают школе

Коллектив начальной образовательной школы № 2

Нам повезло с шефами. Они частые гости в нашей школе. Радуют их внимание и забота о детях.

Спасибо коллективу ООО «НПО «Автоматика», директору Владимиру Никифорову, заместителю начальника цеха КИПиА Александру Еманову за помощь в материально-техническом обеспечении школы при подготовке к началу учебного года.

ЛЮДИ ТРУДА | Султану Хакимову посчастливилось внедрять новые технологии

Старшина агломерации



ФОТО: ДМИТРИ РУХИЧЕВ

МАРГАРИТА ЛЕРИНА

Аглоцех ММК недавно отметил 75-летие. Эта вежа стала праздничной для всех, кто связал трудовую судьбу с нелегким производством. Один из них – ветеран Султан Хакимов.

Его тропинка в аглоцех пролегла еще во время учебы в техникуме. Четвертый курс получился экспериментальный – занимаясь по

«вечерней системе», парни учились и работали. Первые смены Султана Хакимова проходили на первой аглофабрике: на практике знакомился с технологией, постигал производственную школу старших рабочих.

После техникума по распределению уехал в Новокузнецк, откуда уже через два месяца его призвали в армию. Служил Султан Хакимов на Дальнем Востоке в танковом полку. После армии вернулся в Магнитку на первую аглофабрику. Был самый

молодой в бригаде, поэтому все относилось к нему по-отечески. Особенно опекал старший агломератчик Виль Михайлович Бершадский, как выяснилось позже – растил себе смену. Последователь из Султана Хакимова получился способный: в цехе оценили не только его образованность, но и добросовестное отношение к работе. Уходя на пенсию, Виль Михайлович порекомендовал Султана на свое место, а начальство одобрило его решение. Так с января 1974 года Хакимов взял на себя бригадные бразды правления. Быть старшим рабочим не только почетно, прежде всего, нужно грамотно вести технологию, нести ответственность за рядовых, с которыми бок о бок трудишься.

На первой аглофабрике Султан Хакимов проработал более двадцати лет – до ее закрытия. А общий его стаж в аглоцехе – тридцать шесть лет. Тридцать из них он был старшим агломератчиком. Застал разные эпохи производства: помнит, как работали «дедовским методом» – влажность шихты определяли на ощупь, готовность агломерата – на глазок. Знает, как реконструкции за последнюю десятилетку

Девять лет он работал по контракту с руководством комбината

удается поменять цеховую жизнь. Все параметры и процессы рабочие научились считывать с мониторов компьютеров – то, о чем мечтали, стало реальностью.

Индивидуальной системой оплаты труда поощряют самых талантливых рабочих – Султан Хакимов девять лет работал по контракту с руководством комбината. Однажды на подписании контракта беседовал с Виктором Рашниковым о будущем агломерационного производства. А вскоре сам стал полноправным участником внедрения новшеств на реконструкции второй фабрики.

Незадолго до ухода на пенсию участвовал в пуске новых агломашин – современных, с автоматизированной системой управления технологическим процессом производства агломерата, – рассказывает Султан Гареевич. – Довелось решать немало проблем, пока шла настройка. По ходу освоения вели отладку оборудования, привыкали к компьютерам, которых раньше не было на аглофабриках. Учились на

рабочем месте, а помогли нам поджиться с электроникой автоматчики с комбината.

За годы работы бригада Султана Хакимова выпустила многие тонны агломерата. Все исторические вехи он проживал с уважением к результатам коллективного труда – был участником 500-миллионной тонны агломерата. Всегда старался, чтобы произведенное в аглоцехе сырье для доменных печей по качеству устраивало смежников-доменщиков. Долгое время был бригадным профгруппоргом, затем возглавлял профбюро фабрики, решая многие социальные вопросы. У Султана Хакимова немало наград: медаль «За трудовую доблесть», орден Трудового Красного Знамени, звание заслуженного металлурга.

Уже восемь лет Султан Гареевич на заслуженном отдыхе. Его любимое занятие – земледелие. В саду проводит все лето. Закрыв летний сезон, открыл школьный – все время посвящает внуку и внучке. Пока родители на работе, заботливый дед успевает проводить внучат в школу, встретить, покормить, сделать вместе уроки.

Султан Гареевич любит поездки компанией на рыбалку. Особенно рад, когда

удаётся выбраться на Ириклинское водохранилище. Его товарищ – мастер маргеновского и электросталеплавильного производства, полный кавалер Ордена Трудовой Славы Виктор Николаевич Андрианов. Другой приятель – тоже известный человек труда, бывший руководитель, а нынче ветеран аглоцеха Борис Степанович Борисов. Рыбалка, по признанию Султана Хакимова, дает моральный отдых: уходит прочь суета, а в душе царит умиротворение. Общение тоже важно. С ветеранами, которые раньше работали в аглоцехе, частенько встречается на хоккее. Им всегда есть что вспомнить, о чем помянуть. Для таких людей, как Султан Хакимов, аглоцех – дело всей жизни. И в завтрашнем дне производства он не сомневается: придет время, молодые скажут свое слово в технике, сделают совершеннее технологию.

– Производство с хорошей перспективой. Раз доменщикам агломерат нужен, значит, будущее у агломератчиков есть! – уверенно говорит ветеран ☺

АГИТПОЕЗД

Время инноваций

В ноябре на шести станциях Южно-Уральской железной дороги остановится передвижной выставочно-лекционный комплекс (ПВЛК), который продемонстрирует отечественные инновационные достижения и технологии.

Необычный состав включает в себя три служебно-бытовых и девять выставочных вагонов, каждый посвящен какому-либо инновационному проекту

или компании, представляющей свои проекты. Выставочно-лекционный поезд сделает остановки на шести станциях ЮОУЖД. В Магнитогорск поезд прибудет восьмого ноября.

В 2011 году передвижной выставочно-лекционный комплекс на Южно-Уральской железной дороге посетили более четырех тысяч человек. ПВЛК сделал остановки на четырех станциях ЮОУЖД: в Петропавловске, Кургане, Челябинске и Оренбурге.

ЮБИЛЕЙ | Огнеупорную глину отсюда отправляют на многие предприятия Урала

Солнечные карьеры Бускуля

Исполнилось 80 лет Бускульскому карьероуправлению горно-обогатительного производства Магнитогорского металлургического комбината.

В начале 30-х годов прошлого века в окрестностях поселка Бускуль Карабалыкского района Кустанайской области Казахстана было выявлено месторождение огнеупорной глины, которая могла быть использована для изготовления огнеупорных материалов для строящегося Магнитогорского металлургического комбината. Первые тонны глины были добыты 22 октября 1932 года.

С 1938 началось освоение Центрального участка Бускульского месторождения, расположенного уже в Чесменском районе Челябинской области, в 12 км северо-западнее станции Бускуль Южно-Уральской железной дороги. Было создано карьероуправление (БКУ), входившее в состав шашмотнодинасового цеха ММК.

В начале 70-х годов Бускульское карьероуправление ММК начало разработку Берлинского месторождения огнеупорных глин. Комбинат построил поселок Огнеупорный со школой, детсадом, клубом, котельной. В течение последующих пяти лет добыча глины была доведена до 600 тысяч тонн в год. Сырье из нового карьера поступало не только ММК, но и на десятки других предприятий в различных регионах страны.

После распада СССР поселок Огнеупорный остался на территории Казахстана, что создавало для его 700 жителей, которые были гражданами РФ и работали большей частью в Бускульском карьероуправлении ММК, значительные трудности. В 2006 году, после делимитации российской-казахстанской границы и обмена равноценными территориями, в соответствии с межгосударственным соглашением поселок Огнеупорный официально стал российской



территорией. При этом карьер, где добывали глину, был закреплен за казахстанской стороной и находился в долгосрочной аренде у ММК.

В декабре 2009 года Бускульское карьероуправление завершило перенос добычи огнеупорного сырья из Казахстана в Россию. За счет этого снизились транспортные расходы, а налоговые отчисления в местный и областной бюджеты выросли. Теперь все производство огнеупорной глины ведется на территории РФ. Продукция отправляется как на ММК, так и в другие города: Челябинск, Златоуст, Кыштым, Ревду, Нижний Тагил. Из полученной глины производят не только огнеупорные материалы, но и строительный кир-

пич, обладающий необычным солнечным цветом и высокой влагостойкостью.

В настоящее время во входящем в Группу ОАО «ММК» ООО «Бускуль» работают 194 человека. В нынешнем году ООО «Бускуль» стало победителем в конкурсе правительства и Законодательного собрания области «Меняющие мир» сразу в трех номинациях: «Добрые дела» – лучшие социальные акции, «Поддержка образования», «Лучший работодатель». К юбилею БКУ лучшие работники предприятия отмечены наградами комбината. А в пятницу в поселке Огнеупорный пройдет праздничное мероприятие, посвященное 80-летию Бускульского карьероуправления ☺

ХОЛДИНГ

Ферросплавный гигант

Челябинские бизнесмены создали крупнейший в России ферросплавный холдинг (около 90 процентов производства ферросплавов в стране) – Уралосибирскую металлургическую компанию (УСМК).

Сначала в единый пакет объединили акции ОАО «Кузнецкие ферросплавы» (Новосибирская область), затем ОАО «Челябинский электрометаллургический комбинат» (ЧЭМК) и их рудодобывающих и обогатительных подразделений в Челябинской области и Западной Сибири. Через ООО «Перант» и ООО «Промпереработка» эти активы долгое время на паритетных началах контролируют семьи Александра Аристова и Юрия Антипова. По оценкам аналитика «Инвесткафе» Андрея Шенка, стоимость бизнеса нового холдинга – около 17 млрд. рублей. В ЧЭМК считают, что создание холдинга позволит повысить инвестиционную привлекательность группы. По всей видимости, в условиях падения мировых цен на ферросплавы акционерам потребовалось привлечь внешние инвестиции на развитие и модернизацию. Для всех производств группы, по различным оценкам, требуется около 40 млрд. рублей.

РУССКИЕ МАШИНЫ

Завод самосвалов

В Челябинске откроется производство самосвалов. Это будет совместное предприятие холдинга «Русские машины» («РМ» входит в состав группы «Базовый Элемент») и американской Terex Corporation.

Они инвестируют 400 миллионов рублей в создание завода по производству карьерных и сочлененных самосвалов, говорится в сообщении пресс-службы Минэкономразвития Челябинской области. Открытие завода проектной мощностью 100 машин в год намечено на начало 2013 года. В будущем году планируется собрать 30 машин, выход на проектную мощность ожидается в 2014 году. Производство будет организовано на мощностях завода «Челябинские строительные-дорожные машины» (ЧСДМ), одного из активов группы «ГАЗ», входящей в «Русские машины».

Выставочно-лекционный поезд Южно-Уральской железной дороги прибудет в Магнитогорск восьмого ноября