



ПОЗДРАВЛЯЕМ!

С Днем машиностроителя!

Всех машиностроителей и ветеранов отрасли поздравляю с профессиональным праздником –

Днем машиностроителя! Машиностроение, являясь важной составляющей частью промышленности, обеспечивает устойчивую работу всех ведущих секторов экономики нашего региона и наполнение потребительского рынка.

В настоящее время, благодаря вашей слаженной работе, профессионализму и преданности делу, внедряются новые современные технологии, наращиваются объемы производства, расширяется ассортимент выпускаемой продукции.

Немалую лепту в техническое перевооружение и стабильную работу Магнитогорского металлургического комбината вносят специалисты ЗАО «Механоремонтный комплекс». Высококвалифицированный персонал, опыт и традиции, передаваемые из поколения в поколение, творческий и технический потенциал, несомненно, способствуют не только успешному развитию комплекса, но и высокой работоспособности всех цехов и структурных подразделений нашей компании.

Желаю всем машиностроителям творческого созидательного труда, уверенности в завтрашнем дне и доброго здоровья! Благополучия и счастья вам и вашим семьям!

Виктор РАШНИКОВ,
председатель совета директоров ОАО «ММК».

Уважаемые работники ЗАО «Механоремонтный комплекс» ОАО «ММК»!
Уважаемые коллеги!

Поздравляем вас с Днем машиностроителя! Успехи предприятия в плане развития машиностроительного комплекса Магнитогорского металлургического комбината складываются из ваших профессиональных знаний и умений! Запуск второй центробежной машины в цехе изложниц – значимое событие в машиностроительной отрасли России, и в этом тоже ваша заслуга!

Мы – и металлурги, и ремонтники, и машиностроители! В этом уникальность нашей коллективной работы!

Наша благодарность и пожелания доброго здоровья – ветеранам механослужбы ММК!

Дальнейшего профессионального совершенства, крепкого здоровья, всего доброго всем работникам ЗАО «Механоремонтный комплекс» ОАО «ММК»!

С уважением

Виталий БАХМЕТЬЕВ,
директор ЗАО «Механоремонтный комплекс» ОАО «ММК»;

Геннадий ЗЕЛЕНЮК,
председатель профкома ЗАО «МРК»;

Юрий КУДРЯВЦЕВ,
председатель совета ветеранов ЗАО «МРК».

Уважаемые избиратели!

Приглашаем вас на праздник, посвященный **Дню пожилого человека, который состоится 30 сентября в 11 часов на площади перед торговым центром «Казачий рынок».**

В программе праздника: поздравления депутатов; праздничный концерт; аттракционы, розыгрыши; вкусная солдатская каша и фронтальная «сотка».

«Залежалые» проекты

Депутаты Законодательного собрания хотят растормозить столичную власть

www.photosight.ru



Может, и на Южном Урале появятся такие трамваи?

КОМИТЕТ Законодательного собрания по промышленной политике, топливно-энергетическому комплексу, транспорту и связи под председательством вице-спикера областного парламента Евгения Редина вынес на очередное заседание актуальный вопрос – о безопасности пассажирских перевозок.

По такому случаю депутаты заслушали сразу шестерых докладчиков. Об обстановке на дорогах области и двух самых крупных городов докладывали: замначальника управления по взаимодействию с правоохранительными и военными органами Валерий Поротников, руководитель управления автодорожного надзора Рафаил Ири-

сов, замначальника отдела технадзора УГИБДД Виталий Скрынник, замминистра строительства, инфраструктуры и дорожного хозяйства Виктор Тупикин, замглавы Челябинска по транспорту и дорожному хозяйству Владимир Алейников и начальник управления инженерного обеспечения, транспорта и связи Магнитогорска Михаил Дмитриев.

Состояние дел в Челябинске и Магнитогорске выделено не случайно: на их долю приходится больше половины преданного для пассажирских перевозок транспорта. По вине во-

дителей автобусов в обоих городах совершается большинство дорожных правонарушений и ДТП. Такова была картина в прошлом году, ничего не изменилось и за первые шесть месяцев текущего. В Магнитке, правда, стало намного меньше аварий с участием пассажироперевозчиков, но нарушать правила они реже не стали. С января по июнь по области составлено больше протоколов о правонарушениях, чем за весь 2005 год. Уже отозвано пять лицензий, в то время как год назад к такой мере прибегали дважды.

Много лет эффективному регулированию рынка пассажирских перевозок препятствует устаревшее законодательство. Нормативные акты, действующие в России, приняты в 60-х – 80-х годах прошлого века. По информации, которой располагает Законодательное собрание, на рассмотрении в правительстве находятся проекты закона об организации обслуживания населения пассажирским транспортом и устава автомобильного и городского наземного электрического пассажирского транспорта. Главное теперь – не оттягивать надолго их принятие. Предложение об этом – только одно из пятнадцати, принятых на заседании комитета и отправленных по вышестоящим инстанциям. В ряде случаев инициативу взяли на себя магнитогорцы. От них, в частности, исходят предложения об ужесточении подхода к выдаче лицензий, об отборе перевозчиков на конкурсной основе, о дополнительной ответственности за нарушение правил транспортного обслуживания. Не все идеи, что вносили города и областные ведомства, адресованы Москве – потребуется принятие нормативных актов и на уровне региона.

Озабочился комитет размером энерготарифов на будущий год, для чего затребовал информацию от председателя единого тарифного органа области Сергея Образцова. В этой сфере принципы формирования цен определены давно: если уж нет возможности сдержать их рост, так хоть уменьшить темпы. На Южном Урале подобная политика дает плоды. С 2002 года размер тарифов у нас увеличивается не так быстро, как по России в целом. Раньше они стабильно росли на треть, в прошлом году – на 15,8 процента, прогноз на 2007 год – 14,8 процента. По отдельным видам услуг рост тарифов для населения состав-

Тарифы у нас растут медленнее, чем в стране

ит: на электроэнергию – 13 процентов, на тепловую энергию – 14 процентов, на ремонт и содержание жилья для тех, кто не определился с выбором управляющей компании – 12, на услуги водоснабжения и водоотведения – 15, на природный газ – 17 процентов.

Когда рост цен бьет по карману – радости мало. Утешением могут служить два момента, отмеченные Сергеем Образцовым. Тарифы будут утверждены после обязательной экспертизы затрат, область будет стремиться к тому, чтоб обеспечить опережающий рост зарплат в сравнении с жилищно-коммунальными платежами.

Регистрация без техосмотра

ЗАКОНОПРОЕКТ



В Госдуму внесен законопроект, который предлагает сократить время общения автолюбителя с ГИБДД и упрощает процедуру регистрации транспортного средства. Сейчас граждане, купившие машины, у кото-

рых еще не закончился срок гарантии, могут зарегистрировать их, лишь пройдя государственный техосмотр и заплатив за него деньги.

Автор законопроекта, первый зампреда думского Комитета по обороне Алексей Сигуткин, считает, что это неправильно. Все равно новые автомобили в течение всего срока гарантии (от 1 до 3 лет, или до 100 тысяч км пробега) находятся на техобслуживании и контроле в специальных сервисных центрах. Народный избранник недоумевает, зачем заставлять граждан еще раз проходить техосмотр, только теперь государственный, при регистрации.

Впрочем, возможность выборочного государственного техосмотра при регистрации нового авто закон не исключает: он лишь обещает его проведение на «безвозмездной основе», то есть бесплатно.

Уральский акцент

(«ЛЮБИМОВКА-2006»)

«Магнитогорской экспансией» назвали столичные театральные критики участие сразу трех авторов из Магнитки в международном фестивале драматургов «Любимовка».

Сентябрьский смотр лучших современных русскоязычных пьес проходил в Москве уже шестнадцатый раз, в этом году спектакли игрались на сцене известного своими смелыми экспериментами «Театра.doc». Драматурги, представившие наш город, не затерялись среди своих более титулованных коллег из Белоруссии, с Ук-

раины, из Москвы и Санкт-Петербурга. Пьеса Павла Казанцева «Герой» посвящена его ровесникам – тем, кто, вернувшись с кавказской войны, не смог найти себя в изменившемся мире. Не была обделена зрительским успехом и «неформатная» драма Егора Борисова «Слава нищих». А о пьесе «Брейкпоинт» Григория Егоркина один из обозревателей высказался так: «Впервые за последние несколько лет мы увидели на сцене героя, охваченного настоящей страстью. Для современного театра это явление нечастое. И это тем более приятно, что Григорий Егоркин пытается развивать вечную для русской литературы тему – тему маленького человека».

Встреча с Патриархом

СОБЫТИЕ

Завтра в храме Христа Спасителя в Москве пройдет таинство рукоположения (хиротония) клирика Ставропольской епархии архимандрита Феофилакта (Курьянова) в сан викарного епископа Магнитогорского.

Теперь у правящего архиерея Челябинской и Златоустовской епархии – митрополита Иова появится помощник, который будет «курировать» магнитогорские приходы. Это событие имеет огромную историческую важность. Никогда в прошлом Магнитогорск не был удостоен такого высокого внимания со стороны Русской православной церкви. Это свидетельствует о том, что в городе расширяется сфера влияния православия: за последние 15 лет в Магнитке значительно увеличилось число православных верующих.

Сейчас в городе металлургов три крупных действующих храма, несколько часовен. Гордость магнитогорцев – храм Вознесения Господня, возведенный два года назад в честь 75-летия города на правом берегу реки Урал. Строили его «всем миром», принимая пожертвования многочисленных предприятий и горожан, получая поддержку губернатора и правительства Челябинской области. Огромная роль в сооружении храма-красавца принадлежит градообразующему предприятию – Магнитогорскому металлургическому комбинату, вложившему львиную долю средств.

На рукоположение епископа магнитогорского в главный собор Русской православной церкви съедутся представители светской власти нашей области и Ставрополя. После божественной литургии, на которой и будет совершена хиротония, в резиденции храма состоится торжественный прием гостей церемонии Святейшим Патриархом Московским и всея Руси Алексием II. Встретится с ним и глава Магнитогорска Евгений Карпов.