

ВЗГЛЯД

Корреспонденты по должности обязаны быть любознательными. Их должно интересовать: почему поезд из пункта А вышел раньше, а в пункт Б пришел позже; о чем думает дворник, когда в свой выходной видит окурки возле подъезда; почему у парикмахера плохая прическа...

МЕНЯЮ ПРОФЕССИЮ...

Гамлету в этом смысле повезло больше: подумаешь, быть или не быть? Какая разница? Вопрос этот висел над человечеством несколько веков, повисит еще. По крайней мере, пыл местного электрика, который бежит вкручивать лампочку в темный подъезд, от ответа на этот вопрос не зависит. И степень вежливости чиновников, отвечающих на требования горожан — тоже. И исправность водопровода, и график выплаты зарплат и пенсий, и многое другое. Но от чего же тогда зависит?

Читатель убежден: от редакции. И порой небезосновательно. У работников прессы это профессиональное — вмешиваться в дела. Все-то они норовят чужие проблемы порешать. Иногда даже профессию пытаются менять. Помните, рубрика даже такая была — «Журналист меняет профессию». Хотелось, видите ли, им побывать в шкуре учителя, сотрудника милиции или шофера... Недавно мне довелось побеседовать с коллегой, который попытался «примерить на себя» профессию продавца на рынке.

Первый раз кажется, что встать в шесть утра — подвиг. Потом это становится привычным делом. Проснешься в воскресенье в шесть — и уже не сможешь уснуть. Зато как приятно выйти на улицу, когда там еще только дворники и редкие прохожие.

На окраине рынка несколько грузчиков отмечают начало нового трудового дня: бутылка водки, граненый стакан. Пьют без закуски, не морщась, как воду. Только выдохнул — выпил — передал стакан другому. Это — привычка, выработанная годами.

С крышей — в прямом смысле — мне повезло: досталась палатка. А некоторые продавцы и в дождь, и в снег сидят под зонтиками.

Мы с девушкой Юлей, к которой я «набился» в помощники, поставили палатку, принесли стул и табуретку, притащили стол, коробки с товаром. Аккуратно разложили все на столе. Наш ассортимент: детские книжки, батарейки, ручки, карандаши, календари, фломастеры, открытки.

Неподалеку мальчишка продает местные газеты. К нему подходит очередной покупатель, берет газету, уголок которой оказывается мокрым от снега. На предложение поменять подпорченную газету мужчина весело отвечает: «А зачем? Программа-то сухая!» Местные газеты продаются лучше «неместных».

В ценах сложно ориентироваться первые несколько часов, потом они уже «отскакивают от зубов»: открытка — 8 рублей, календарь — 7, классные цветные карандаши — 40, ручка — два рубля 50 копеек и так далее.

Иногда возникают проблемы с мелочью. Приходится просить покупателя 10 или 50 копеек или самому мучительно искать сдачу.

Хорошо шли недорогие китайские батарейки всех мастей, календари со слащавыми мордашками полдив, школьные тетрадки. Как ни печально, но времена газетно-журнального бума прошли. Сейчас в народе наблюдается усталость, желание отвлечься. Если люди и берут что-то про политику, то с «разоблачением», если открытку, то со смешным сюжетом.

Юлька засуетилась: — Посиди немного один. Тут недалеко рыбой торгуют. Недорого. Пойду посмотрю.

Выясняется, что за территорией рынка, прямо из багажника машины продают, кажется, судака.

Через несколько часов мне уже казалось, что я вошел в роль помощника продавца. Да что там роль — я настоящий помощник продавца! А какое моральное удовлетворение получаешь, продав дорогую книгу или коробку шикарных фломастеров.

Иногда подвдвигала погода. Порыв ветра — палатка трепыхается и открытки разлетаются по асфальту. Выручали совершенно посторонние люди, которые помогали собирать товар. Ничего не пропадало. Люди у нас все же лучше газет, рассказывающих о них. И вставать в шесть утра оказалось куда полезнее, чем в одиннадцать.

Андрей ДЕМЕНТЬЕВ.

«Я - МАЛООБЕСПЕЧЕННЫЙ»

Переходите улицу только на зеленый свет.

Уважайте старших. Заходя в общественный транспорт, оплатите свой проезд... Элементарные правила.

...Понедельник. Маршрутные трамваи ходят по городу третий день. На остановке «СТО» в трамвай с табличкой «Без льгот» садится старушка. Приближаемся к ней кондуктору она говорит тоном, не терпящим возражений: «Я никому не собираюсь платить. Я пенсионер, ветеран труда».

В другом, «обычном» трамвае розовошейкя детина в дорогой дубленке и с золотым перстнем на мизинце тычет в лицо кондуктору какой-то бумажкой: «Я — малообеспеченный». О чем вы подумаете, глядя на это представление? Наверное, о том, а на какие деньги он приобрел дорогую верхнюю одежду и откуда у него право на получение льгот.

Доходы семьи сегодня в силах реально проконтролировать только одна организация — налоговая служба. Именно ее данные могут стать основанием для определения уровня дохода семей.

Сегодня различные льготы предоставляются определенным группам населения. Попасть в их список не так уж сложно. Решение о том, кто достоин льгот, а кто нет, принимается фактически министерствами и ведомствами. В результате список льготников огромен, и в нем очень многие. Например, достаточно лишь числится



на работе в одном из учреждений железной дороги, чтобы получить бесплатный проезд.

Причем часть льгот имеет федеральное происхождение, то есть льготники получают «послабления» по общероссийским законам. Местные особенности в данном случае не учитываются. В этом смысле очень показателен пример транспортных

VIP КОМПЬЮТЕР ВЕК НОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ

льгот. Они даются едиными по всей нашей необъятной родине, а в каждом регионе стоимость бензина, технического обслуживания — своя. В результате горожане, не имеющие льгот, вынуждены платить за себя и «за того парня». Если в малых городах эта сумма не превышает двух-трех рублей, то в Магнитогорске одна поездка в общественном транспорте стоит 4 рубля. При этом страдают транспортники, которые недополучают деньги.

Совершенно правы те, кто говорит о необходимости адресной помощи малоимущим, а как они ее потратят — их проблемы. Идея помощи в том, чтобы компенсировать людям часть затрат в зависимости от уровня доходов. То есть, те или иные льготы предоставляются не на основе профессиональной принадлежности, а потому, что человек имеет невысокий доход. Россиянам предлагается полностью оплачивать все расходы и на коммунальные услуги, и транспорт, но при этом тем людям, которые имеют право на льготы, власти компенсируют расходы. Переход к адресной социальной помощи пока буксует на уровне страны.

А еще многие горожане получают зарплату в конвертиках, «черным налом», который никак не отражается в налоговых документах.

...Пятница. Читаем сообщение под рубрикой «Криминал»: «Неработающий ученик противоправные действия в ночном клубе». Ясно, что у товарища деньги есть, только он и под пыткой не скажет, откуда они у него. Но это уже другая проблема — общероссийского характера.

ПОСТ ГИБДД НА ДОРОГАХ — БДИ!

За последнюю неделю ноября в Магнитогорске зарегистрировано 51 дорожно-транспортное происшествие.

Два человека погибли, 10 получили ранения, в их числе один ребенок. По вине водителей в нетрезвом состоянии совершено шесть ДТП. С места происшествия скрылись 11 водителей, девять задержаны.

К сожалению, констатирует аналитическая служба ГИБДД, причины травм и гибели людей прежние: невнимательность пешеходов, нетрезвость водителей, злоупотребление скоростью. Неприятности доставляет и неудовлетворительное состояние проезжей части дорог.

Примеров тому множество. 29 ноября в 9 часов водитель ВАЗ-21102 в районе улиц Профсоюзная-Береговая в условиях гололеда совершил столкновение с автобусом «Икарус» и ГАЗ-2705. К счастью, пострадавших не было. В этот же день в 13.30 водитель автомашины ВАЗ-2108 около школы № 28 со-

вершил наезд на одиннадцатилетнюю ученицу. Девочка травмирована.

30 ноября в 23.50 водитель на проспекте Маркса около дома 164 совершил наезд на пешехода и скрылся. Мужчина от травм скончался. В ходе оперативно-розыскной работы через 23 часа водителя нашли. Вел он «Такси-класс», и, совершив наезд на пешехода, «просто испугался». Бросив такси недалеко от места проживания, с другом «с горя» устроил «по горькой». Оттуда и был изъят сотрудниками скомпрометированной компании и доставлен для объяснений в ГИБДД.

Наверное можно было бы предотвратить несчастье, если бы отдел кадров компании рассмотрел «досье» принятого на работу водителя-профессионала. Дело в том, что в 1996 году он был лишен права на управление транспортом за нетрезвое вождение. Но подвернулась работенка, и заветное удостоверение с правом на управление было восстановлено. В результате недолгой карьеры — трагедия. Следствие установит все обстоятельства происшествия и сделает выводы. ГИБДД надеется, что и компания «Такси-класс» тоже сделает выводы.

Лобовые столкновения практически всегда имеют самые тяжкие последствия. 1 декабря в 8.20 житель Белорецка на автомашине «Вольво-960» на дороге от УПТК в сторону цемзавода совершил столкновение со встречной машиной ВАЗ-2106. Водитель «шестерки» доставлен в реанимацию и на следующий день умер...

Остается напомнить: самое аварийное время в Магнитогорске с 17 до 21 часа. Будьте предельно внимательны и берегите себя!

Федор СУМАРКОВСКИЙ.

ПРАЗДНИК
Новый год уже в пути, и вот-вот начнутся предпраздничные хлопоты.

ПРИГЛАШАЕТ

Все можно будет приобрести за один заход 12 декабря, в преддверии выходной — День конституции России, с 11 до 15 часов во Дворце культуры металлургов им. С. Орджоникидзе на презентации семейного клуба «Колобоша». Поучаствовать в ярмарке покупок и развлечений приглашают все организации. В фойе гостей встретит талисман клуба — двухметровый солнечный Колобоша и проводит детишек в концертный зал на суперсказочный киномарафон. Пока родители выбирают подарки, покупают «взрослые» билеты на празднование новогодней ночи и на детские костюмированные балы, которые пройдут во Дворце, берут на прокат маскарадные наряды для своих чад — ребятишки могут порезвиться в танцевальном зале на специально закупленных в Москве ярких фантастических горках и батутах.

Семейная комедия от магнитогорского Дома кино «Доктор Дулиттл-2» с участием двухсотпятидесяти черверногих и пернатых персонажей равнодушным никого не оставит.

Как только в ДКМ имени С. Орджоникидзе ОАО «ММК» отзвонят новогодние торжества, семейный клуб «Колобоша» распахнет свои двери для всех. Глав семейства ожидают бильярд, праздники пива. Для мам будут бесценными консультации стилистов и косметологов. Ну, а ребяташкам — море веселых сюрпризов, в том числе, горки и батуты. Колобоша приглашает...

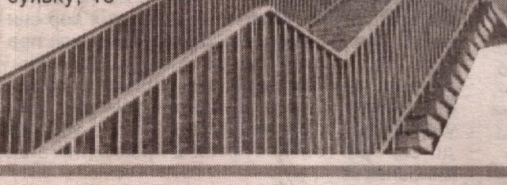
Инна ВОСКОБОЙНИКОВА.

ЗДОРОВЬЕ

Пошел недавно стричься. Ступая по мраморным ступеням парикмахерской, еле успел схватиться за перила — скользко. А если бы упал? Да еще головой вниз?

...О том, что человек иногда бывает «внезапно смертен», помнят все, но мало кто представляет себе, сколько людей косит случайная смерть. В структуре причин смертности населения несчастные случаи, падения, травмы занимают далеко не последнее место.

Сомневаюсь, что виной всему — урбанизация и что увеличение случаев травматизма характерно для всего мира. Если на производстве и на дорогах страдают меньше — значит, не устроен быт. А городские коммунальные службы не всегда справляются с ситуацией во время неожиданных заморозков и оттепелей. Действительно, в такие дни не знаешь, то ли вверх пощаде поглядывать, чтоб ненароком не попасть под свисающую с крыши или балкона огромную сосульку, то



БЕРЕЖЕНОГО БОГ БЕРЕЖЕТ

ли под ноги, чтобы угадать под снегом коварные наледы.

Смерть — всегда не вовремя. Но нелепая, глупая смерть человека в расцвете лет, тем более ребенка, потрясает особенно. Скользкие ступени перед входом в контору, свежесмытый пол в магазине не должны стать причиной увечий или смерти. В стране, где заботятся о своих гражданах, «опасные» ступени оснащают противоскользящими полосками, а там, где есть риск поскользнуться, выставляют предупредительные таблички, потому что ни одна организация не хочет выплачивать компенсацию пострадавшему.

Открытая собственное дело, предприниматель рассчитывает на процветание своего бизнеса. Однако надежды могут оказаться напрасными, если не позаботиться о безопасности бизнеса и не застраховаться. По сообщениям журнала «Карьера», представители малого бизнеса пока страхуются крайне редко. Страхуют фирменную недвижимость, оборудование, отделку офисов. Руководитель застрахует служебный автомобиль, особенно если у него уже угнали любимый джип.

Поломанные руки-ноги клиентов заботят бизнесменов гораздо больше. В последние год-два владельцы магазинов просят включить в полисы страхования ответственности случаи травм

посетителей на скользких ступенях торговых павильонов.

...Большой и красивый магазин в центре города. Рядом остановка автобуса и трамвая, толпы народа, и — скользкое мраморное крыльцо. Поскользнувшись на отполированных снегом ступенях один раз, покупатель долго будет обходить магазин стороной.

Рядом — старый магазинчик. Также скользкие ступени, но прикрытые потертой ковровой дорожкой. Нескользкие и непадающие посетители идут сюда потоком... Не знаю почему, но мне кажется, что с прибылью в этом магазине все в порядке.

Через дорогу — жилой дом с магазинами на первом этаже. Снова скользкие, припорошенные снегом ступени — и никакой толкучки в торговых залах. Ну не хочет россиянин рисковать головой, даже ради приличного ассортимента и приемлемых цен.

А вот магазин с предупреждением на двери: «Осторожно, скользкие ступени». Спасибо за предупреждение, но, честное слово, старая ковровая дорожка стоит недорого. Заметно дешевле, чем потеря покупателей.

Ступени, дороги, дворы... Пока остается рассчитывать лишь на собственную осторожность. Береженого Бог бережет.