

Дорога



© Из архива «ММ», Евгений Рухмалёв

Новое из старого? Состояние автомобильных дорог в России остаётся одной из главных транспортных проблем

Правительство России выделило 6,1 миллиарда рублей на дорожное строительство тридцати регионам

Деньги должны быть направлены на развитие безопасных и качественных автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения. Такое распоряжение опубликовано на официальном сайте кабинета министров.

Государство предоставляет финансовые средства в рамках основного мероприятия «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» и приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» государственной программы «Развитие транспортной системы».

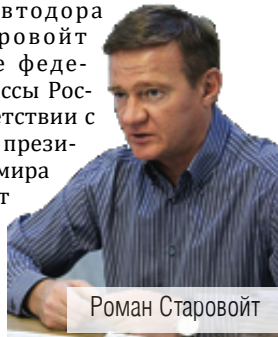
Из всей суммы 2,1 миллиарда направлено на реализацию крупных, особо важных для социально-экономического развития проектов восьми субъектам. Ещё 2,5 миллиарда рублей предназначено на приведение в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности сети автодорог общего пользования 14 субъектам. На строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт уникальных дорожных искусственных сооружений пяти субъектам адресовано 1,3 миллиарда рублей. Оставшиеся средства направят восьми субъектам на финансирование дорожной деятельности в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги».

Любопытно: «Известия», ссылаясь на Федеральное дорожное агентство – Росавтодор, сообщают, что с июня

в России будет разрешено делать дорожное покрытие из ранее использованного асфальта. Такую возможность предусматривает предварительный национальный стандарт, определяющий требования к асфальтобетону и нормы его применения. Он будет действовать с первого июня текущего года по июнь 2019 года. Но срок его действия может быть и продлён.

Как отмечается в Росавтодоре, применение вторичного асфальтобетона уже разрешено для обустройства дорожного основания: теперь эта технология будет разрешена и для верхних слоёв. На дорогах со слабой интенсивностью движения можно будет применять в составе асфальтобетонной смеси до 20 процентов крошки из старого асфальта, на малоинтенсивных – без ограничений. На самых загруженных, как федеральные трассы, подобная технология запрещена.

В конце прошлого года глава Росавтодора Роман Старовойт заявил: все федеральные трассы России, в соответствии с поручением президента Владимира Путина, будут приведены в нормативное состояние к концу 2018 года.



Роман Старовойт

В последнем рейтинге, ежегодно составляемом экспертами Всемирного экономического форума, Россию поставили на 114-е место в мире по качеству дорог.

В начале октября прошлого года правительство страны распорядилось направить без малого десять миллиардов рублей в бюджеты ряда регионов на строительство, реконструкцию и ремонт дорожной инфраструктуры в текущем году. Как сообщалось, 1,4 миллиарда из них пойдут на приведение в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог различного значения в регионах.

Напомним: в июле прошлого года Владимир Путин утвердил поправки в федеральный бюджет на 2017 год, предусматривающие выделение более 900 миллионов рублей на финансирование автодорог «Таврида» в Крыму. А в начале августа правительство выделило Крыму более 15 миллиардов рублей на строительство и реконструкцию автодорог Керчь-Феодосия-Белогорск-Симферополь-Бахчисарай-Севастополь и строительство дороги к Керчи.

Действие предварительного национального стандарта ПНСТ даст возможность ускоренного внедрения результатов научно-исследовательских работ и предварительной проверки требований на практике, поясняют в Росавтодоре. На основе информации, накопленной по результатам его применения, проведут последующую разработку национального стандарта России.

✍ Михаил Скуридин

ПДД

План готовится

В Госавтоинспекции России приступили к подготовке плана в русле новой стратегии безопасности движения: она предполагает достижение нулевой смертности в дорожно-транспортных происшествиях к 2030 году.

В том случае, если план ГИБДД примут, водителей ожидает целый ряд серьёзных новшеств, в том числе «алкозамки» и полный запрет на использование мобильных телефонов.

Первые наброски плана уже готовы, хотя, скорее всего, он будет меняться в процессе «шлифовки». Из самых ради-

кальных новшеств – увеличение камер фото- и видеofиксации, установка на автомобили «алкозамков», которые не дадут нетрезвому водителю запустить двигатель.

Есть и практические предложения: борьба с некачественными автокреслами на потребительском рынке и внедрение системы их проката

Предполагается возврат к перекрёсткам с круговым движением, поскольку по статистике они считаются менее аварийными. Обсуждается и идея выдавать водителям-новичкам временные водительские удостоверения. Через какое-то время, если не было грубых нарушений правил дорожного движения, их обменяют на постоянные. Весьма вероятно, грядёт и ужесточение экзаменов на получение прав для мотоциклистов и водителей автобусов.

Новую стратегию дорожной безопасности в начале текущего года утвердил премьер правительства Дмитрий Медведев. И теперь в ГИБДД обязаны разработать план с конкретными мерами.

✍ Данил Пряженников



© Из архива «ММ», Дмитрий Рухмалёв

Безопасность

Кровавый анализ

Президент России Владимир Путин подписал закон, определяющий новую максимально допустимую норму содержания алкоголя в крови водителя.

Речь идёт о «0,3 г/л абсолютного этилового спирта и более». Эту самую кровь совершенно законно начнут брать на анализ начиная с лета, сообщает федеральная пресса.

Чтобы признать водителя пьяным, дорожным полицейским достаточно его отказа от проведения медицинского освидетельствования либо наоборот – согласия с неутешительными для него показателями алкотестера. Напомним: таковыми считаются более 0,16 миллиграмма алкоголя на литр выдыхаемого воздуха. Если водитель с результатом алкотестера не согласен, его должны доставить в медицинское учреждение, где врачи вновь предложат пройти процедуру либо сдать на анализ мочу.

Метод забора крови на анализ у водителей действует и сейчас. Но применяется, если водитель физически не может, отказывается сдать мочу на анализ или находится в бессознательном состоянии.

Но действующая редакция Кодекса административных правонарушений гласит: результаты анализа крови не могут быть признаны в качестве доказательства того, что автомобилист находился в состоянии алкогольного или наркотического опьянения. Административный кодекс считает подтверждением лишь результаты, полученные при исследовании выдыхаемого воздуха или мочи.

Теперь же резолюцией Владимира Путина этот пробел исключается: в июле соответствующие поправки, внесённые в КоАП РФ, вступят в законную силу.

За управление автомобилем в нетрезвом виде в России предусмотрен штраф в размере 30 тысяч рублей, а также лишение права управления транспортным средством на срок от полутора до двух лет. За повторное нарушение штраф для нетрезвого водителя составит 300 тысяч рублей, а водительского удостоверения лишат на три года минимум. Рецидивиста могут и за решётку отправить – сроком до двух лет.

Дорожная полиция

Открыты вакансии

Отдельный батальон дорожно-патрульной службы Госавтоинспекции УМВД России по городу Магнитогорску объявляет о приёме на службу в органы внутренних дел на должность инспектора дорожно-патрульной службы.

Требования к кандидатам: граждане Российской Федерации, возраст до 35 лет, годные по состоянию здоровья и деловым качествам к службе в органах внутренних дел, не имеющие судимости. Обязательно наличие водительского удостоверения категории «В» и служба в армии, образование высшее или среднее специальное юридическое.

Оформление, прохождение службы, льготы и социальные гарантии – в соответствии с федеральным законом «О полиции».

Преимущества: стабильная и своевременная заработная плата. Увеличение её в зависимости от выслуги лет. Оплачиваемый ежегодный отпуск от 30 суток без учёта выходных дней и времени проезда к месту отдыха. Увеличение времени отпуска – в зависимости от выслуги лет.

Также: исчисление выслуги лет для назначения пенсии на льготных условиях, возможность получения бесплатного высшего образования в учебных заведениях системы МВД и перспективы карьерного роста. Немаловажно – бесплатное медицинское обслуживание.

По всем вопросам обращаться по адресу: улица Советская, дом 42, ОБДПС ГИБДД УМВД России по Магнитогорску. Телефон для справок 8(3519)29-99-88.

Контроль

Проверки на дорогах

Дорожные полицейские провели очередное профилактическое мероприятие группами нарядов дорожно-патрульной службы по массовой проверке водителей на предмет опьянения.

Как сообщает группа по пропаганде безопасности дорожного движения ГИБДД Магнитогорска, выявлено два случая управления транспортными средствами в состоянии опьянения. Один водитель отказался от прохождения медицинского освидетельствования на состояние опьянения. Ещё один сел за руль, не имея прав на управление транспортом. Один из нарушителей повторно сел за руль нетрезвым: теперь в отношении него решается вопрос о возбуждении уголовного дела.

Рейд проходил в ночь с минувшей пятницы на субботу: ГИБДД работала при поддержке сотрудников спецподразделения войск национальной гвардии Российской Федерации.