

Транспорт

«Трамвайное Евровидение»

В Маггортрансе провели конкурс профессионального мастерства среди начинающих вагоновожатых

Городская железная дорога – зона повышенной опасности. Водители трамвая всё время на чеку: подрезают автомобили, пешеходы перебегают в неположенных местах. Двадцатитонный вагон даже при экстренном торможении уйдёт в юз. Будничный труд – уже отличная «тренировка» для водителей, но в Маггортрансе всё-таки подстраховываются.

Конкурсы профессионального мастерства проводят на предприятии полвека. Ведь водитель трамвая отвечает и за пассажиров, и за других участников движения. Легковой автомобиль, бывает, мгновенно превращается в бесформенный кусок железа и пластика после столкновения с трамваем. А на вагонах – ни царапины, особенно на старых, 605-й серии.

В правобережном депо, где в этом году проходил конкурс, используют вагоны 605, 608, 619 и 623 серий. Есть и два вагона, которые модернизировали при помощи Екатеринбургского научно-производственного объединения автоматики имени академика Н. А. Семихатова. Плюс вспомогательные рельсошлифовальные и снегоуборочные вагоны.

У вагона каждой серии своя система управления и правила эксплуатации. Водитель Маггортранса – это специалист, который как минимум трижды сдавал на права, чтобы освоить новое транспортное средство. Так, если в вагонах 605-й серии в водительской кабине – лампочки, рычаги и кнопки, в модернизированных и 623-х вагонах – сенсорные дисплеи.

Управляя такой техникой, водители Маггортранса из смены в смену будто путешествуют во времени

Восемь начинающих водителей претендовали на победу. Правобережное депо выбрали площадкой для практического задания, потому что в прошлом году лучшей стала водитель «правобережник» Дина Салманова. Конкурс мастерства в шутку называют «трамвайным Евровидением».

Претенденты управляют вагонами не больше трёх лет. Они не нарушали ПДД и у руководства на хорошем счету.

– В наших конкурсах участвуют работники, которым важно поднимать профессиональный уровень, а мне в силу полномочий важно знать таких людей, – рассказал начальник правобережного депо Константин Петров. – Площадка, на которой участники демонстрируют практические навыки, отличается от левобережной большей



Владимир Ковганов признан судьями лучшим водителем трамвая

© Евгений Рухмалёв

протяжённостью маршрута. В своё время здесь даже областные соревнования проводили – есть где развернуться.

Накануне претенденты «хвастались» перед конкурсной комиссией знанием теоретической базы – устройство и приёмка вагона, правила дорожного движения, культура обслуживания.

– Для приёмки на предприятии нет специальной службы? – поинтересовались журналисты.

– Службы работают ночью, мастер подписывается, что вагон готов, но водитель обязан проверить все системы безопасности перед выходом на маршрут, – объяснил начальник депо.

– А культура обслуживания – разве не для кондукторов?

– Водитель обязан объявлять остановки, предупреждать о закрытии дверей, быть вежливым. Представляете: десять часов – за руля, тысячи пассажиров за смену... Я бы водителем трамвая не смог работать, у меня бы терпения не хватило бы.

Практическое задание заключалось в прохождении отрезков маршрута за определённое время, проверке умения правильно переводить стрелки, эксплуатировать вагон в целом. Практику проходили на стареньком 605-м вагоне. Таких вагонов в Маггортрансе – полпарка, хотя их должны были списать десять лет назад. То, что 605-е до сих пор на ходу – заслуга ремонтников предприятия. Впрочем, парк обновляют. По городу колесят современные 623-е вагоны из Усть-Катава, в этом году ждут ещё два модернизированных вагона из Екатеринбурга.

– На старых моделях нет спидометров, а на маршрутах встречаются

участки с ограничением по скорости, – рассказал об основной части практики главный судья соревнований, главный ревизор по обеспечению безопасности движения Маггортранса Андрей Волков. – В зависимости от состояния пути тоже надо придерживаться определённых скоростей. По заданию допускаем плюс-минус десять километров в час, в ином случае будет строгий разговор с водителем.

Водитель третьего класса Владимир Ковганов прошёл отмеченный отрезок секунда в секунду. Хорошо показал себя в теоретическом испытании. Судьи признали его победителем. Он получит премию – четыре тысячи рублей, ему повысят класс.

– Работаю полтора года. Увидел объявление, попробовал, пока не жалею, – поделился Владимир. – Конкурсная трасса не показалась мне сложной, даже хотелось, чтобы маршрут был длиннее – предложу это судьям на будущие соревнования. Такие конкурсы нужны – улучшают теоретические знания. Ведь вожу разные вагоны, к каждому нужно приспособиться. Хотя, если честно, для меня разницы нет – справлюсь и с 605-м, и с 623-м.

Областные соревнования среди водителей трамваев проводят раз в два года. Владимир на область не попадёт. На следующий год ему снова надо победить в конкурсе. Судя по тому, как отзывались о нём другие участники и члены жюри, будущих конкурсантов ждёт непростая борьба.

✍ Максим Юлин



Фоторепортаж смотрите на сайте magmetall.ru

День города

Танцуют все!

День рождения Магнитки 29 июня отметят танцевальным шоу, в котором запланировано восемьдесят номеров сорока лучших взрослых и детских коллективов города.

Исполняющая обязанности заместителя главы города Светлана Тулупова рассказала, что шоу состоится на площади Народных гуляний с 16.00 до 23.00. Его разделит на два блока – танцевальный и музыкальный. На восемь вечера запланировано выступление победителей фестиваля «Улицы горящих фонарей». А в 21.40 начнётся концерт московской группы «Инфинити» – обладателя «Золотого граммофона» 2008 и 2010 годов.

– Предполагаем, что праздник соберёт более семи тысяч жителей города, – добавила Светлана Николаевна. – Шоу будет грандиозным, приглашаем всех.

Контроль

Неправильные перевозки

Итоги проверки маршрутных транспортных средств за период с 1 апреля по 20 июня были подведены на аппаратном совещании в городской администрации.

Начальник управления инженерного обеспечения, транспорта и связи Нафис Фаттахов рассказал, что совместно с ГИБДД Магнитогорска и территориальным отделом государственного автодорожного надзора по Челябинской области проведено 11 рейдов. Они были направлены на пресечение деятельности недобросовестных перевозчиков. В первую очередь обращалось внимание на нарушение правил дорожного движения. Проверялись наличие карты маршрута, регистрация газобаллонного оборудования.

– Семь водителей привлечены к административной ответственности за посадку в автобус либо высадку пассажиров в неустановленных местах, – отметил Нафис Назипович. – Четыре водителя использовали автобус не с теми характеристиками, которые предусмотрены картой маршрута регулярных перевозок. Восемь протоколов составлено за работу без карты маршрута.

Сотрудники ГИБДД привлекли за это время к административной ответственности 245 водителей маршрутного автотранспорта. Из них 41 водитель проехал на запрещающий сигнал светофора, 48 – не предоставили преимущества пешеходам. Сто пятьдесят нарушили правила перевозки людей. За выпуск на линию транспортного средства, имеющего неисправность, оштрафованы шесть водителей и должностных лиц.

Награждение

Опалённое детство

В библиотеке № 2 состоялось вручение медалей детям магнитогорцев, погибших в годы Великой Отечественной войны.

Со словами благодарности за сохранение доброй памяти о своих погибших на полях сражений отцах к гостям обратился депутат МГСД Вадим Феоктистов. Он отметил, что «дети войны» – это особая категория людей. Их детство оборвалось 22 июня 1941 года. Они ощутили все тяготы войны в полной мере, прошли через голод и лишения, поэтому оказались в списках пострадавших в годы лихолетья и сейчас по праву получают эту памятную медаль.

В День памяти и скорби в стенах читального зала библиотеки состоялось ещё одно событие – чествование юбиляров, тех, кому исполнилось 70, 75 и 80 лет. Среди них – труженики тыла, ветераны производства и просто замечательные люди. Люди, прожившие длинную и сложную жизнь, наполненную трудностями и невзгодами, печалью и радостью, но всё-таки счастливую, потому что старость они встречают в стране, которая помнит и чтит память своих героев.

Социальная защита

Жильё для сирот

Квартирный вопрос для воспитанников детских домов успешно решается.

В 2018 году власти Магнитогорска планируют обеспечить жильём 111 человек. Очередь из детей, оставшихся без родителей, стремительно сокращается.

Начальник управления социальной защиты Ирина Михайленко рассказала на аппаратном совещании в городской администрации, что в список на получение жилья на 1 января 2018 года включены

518 человек. Двести сорок девять из них – в возрасте от 14 до 17 лет 269 – от 18 лет и старше. Квартирный вопрос наиболее остро встаёт перед второй группой.

– Квартиры предоставляют детям-сиротам по достижении возраста 18 лет, – пояснила Ирина Николаевна. – Это право сохраняется до 23 лет, до фактического получения жилья. Обеспечение осуществляется за счёт субвенций областного и федерального бюджетов.

Детям-сиротам, которые разделены на несколько категорий, предоставляются новые благоустроенные однокомнатные квартиры по договорам найма. Их площадь должна быть не менее 15 квадратных метров и не более 30.

Ирина Михайленко отметила, что обеспечение жильём детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, – одно из приоритетных направлений в деятельности администрации города. За три последних года наблюдается положительная динамика. В 2016 году приобретена 51 квартира, в 2017-м – 112. В первом полугодии 2018 года куплено 99 квартир. Причём удалось сэкономить некоторую

часть денежных средств, и их хватит ещё на 12 жилых помещений.

– Если на начало 2018 года в очереди на жильё стояли 269 человек, то к его концу останется не более 158, – завершила начальник управления соцзащиты. – Квартиры в этом году получают 111 человек. А всего с 2013 года по договорам специализированного найма обеспечено жильём помещениями 377 человек.

Таких результатов удалось достигнуть благодаря совместной работе и поддержке главы города, управления администрации, инвестиционно-строительной компании «Домострой». Кроме того, ежегодно администрацией

города направляются письма в министерство социальных отношений о выделении дополнительных денежных средств. И оно в основном идёт навстречу этим просьбам.

– Даём детям хорошее, качественное жильё, – подчеркнул глава города Сергей Бердников. – Это особая категория в нашей деятельности, и Магнитогорск – один из самых успешных по решению этой проблемы. Было время, когда очередь всё время подрастала. Теперь она сократится в два раза – даже если осуществим необходимый минимум. А мы постараемся сделать больше.

✍ Татьяна Бородина