

Учредитель – открытое акционерное общество «Магнитогорский металлургический комбинат» (455002, Кирова, 93).

ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР
В. В. РЫБАК.

РЕДКОЛЛЕГИЯ:

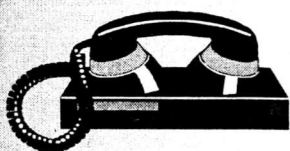
В. МИНУЛЛИНА,
М. КОТЛУХУЖИН,
Ю. ПОПОВ,
В. РЫБАЧЕНКО.

ОТВЕТСТВЕННЫЙ СЕКРЕТАРЬ

В. КАГАНИС.

РЕДАКТОР-СТИЛИСТ
Л. БЕЛОВА.

ВЕРСТКА И ОФОРМЛЕНИЕ –
И. ЖУРАВЛЕВА,
Т. РУСИНОВА.



ПРИЕМНАЯ

(отдел рекламы) –
33-47-04.

Зам. гл. редактора –
33-76-04.
Компьютерный центр –
33-40-35.

КОРРЕСПОНДЕНТЫ ОТДЕЛОВ:
промышленности –
33-31-33;
молодежи, культуры –
33-14-42;
спорта, литературы,
газеты в газете «Ветеран» –
33-33-09.
Фотокопи – 33-07-98.

Газета зарегистрирована
Региональной инспекцией
по защите свободы печати
и массовой информации
(г. Екатеринбург).
Регистрационный
№ Е-0370.

В течение года выпускается 250 номеров. Газета выходит по вторникам, четвергам и субботам.

Письма и рукописи не рецензируются.

Позиция авторов публикаций может не совпадать с позицией редакции.

За достоверность рекламы, объявлений, программ телевидения редакция ответственности не несет.

Компьютерная верстка и набор выполнены в редакции газеты «Магнитогорский металл».

Отпечатано ЗАО «Магнитогорский дом печати» (455000, г. Магнитогорск, пр. К. Маркса, 69).

Подписано в печать
31.05.99 в 16.00.
Заказ № 2114.
Объем 2 печ. листа.
Печать офсетная.
Тираж 21765.

АДРЕС РЕДАКЦИИ:
455002,
пр. Пушкина, 6.

2

МАГИСТРАЛИ КОМБИНАТА

ЭК, ПУТЬ-ДОРОЖКА ЗАВОДСКАЯ

Знаете ли вы, что протяженность всех комбинатских дорог составляет более трехсот километров, что на каждый километр этого пути приходится в среднем по две единицы дорожной техники и, не удивляйтесь, ноль целых пять сотых дорожного рабочего?

Впрочем, до недавнего времени я этого тоже не знала. Как и того, что деревья можно сажать зимой, а на прожженной земле мартеновские сады. Однако все по порядку.

Тех, кто хоть раз в жизни побывал на территории комбината, непременно поражают, в первую очередь, размах и даже монументальность, а вот во вторую – порядок и чистота территории самого, по идее, грязного в нашем городе производства. Последнее можно, конечно, приписывать аккуратности работающих здесь людей. Но вернее все-таки говорить о самоотверженности и неравнодушии к своему делу тружеников очень скромного по меркам ММК цеха благоустройства, этот порядок блюдуших. Не случайно бытует мнение, что, если комбинатские благоустроители хотя бы в течение пары дней не будут выполнять свою работу, промплощадка рискует превратиться в непроходимые и непроезжаемые металло-шлаковые джунгли. Так что можно представить, сколько усилий прикладывает каждый человек в желтом жилете из дорожной службы цеха благоустройства, чтобы очистить, отремонтировать, полить два десятка километров дороги, причитающейся ему по вышеприведенной статистике. Но полтора десятка дорожников и несколько их мастеров вовсе не роют на свою судьбу. Хотя могли бы.

По всем канонам за «лицо» любой новостройки обязан отвечать строитель. Он и асфальт должен проложить, и о газонах позаботиться. Да не тут-то было. Вид возделенного нового объекта застил глаза порой даже самому придирчивому заказчику: вот он, из печи пирог, а уж остальные, что к нему полагается, доделаем потом. Но только вот задача, доделывать все приходится благоустроителю, хотя он на пять сотых разорвись, хоть на десять тысячных. А вот и свежий пример. Некая «электрическая» организация установила на территории комбината, недалеко от пятой проходной, высоковольтные опоры. Все, как и полагается у электриков, – чинно и по инструкции. А вот сровнять мягкую подсыпку у подножья нескольких опор и укрыть шлак землей не удалось. В другом месте уже другие подрядчики расковыряли асфальт заодно с газоном. Им бы после окончания работ

сделать все, как было, но не до того – труба зовет. А вот денежки, между прочим, им заказчик сполна отдает, в том числе и за восстановление.

Во время вояжа по комбинатским дорогам вместе с заместителем начальника цеха благоустройства Н.А. Копаневым наткнулись мы, например, на монтажников, которые в трудовом рвении водрузили в центр чистенького газона не только кран, необходимый для установки опор под шламопровод, но еще и тяжеловесный грузовой, доставивший им пару баллонов с кислородом. Да еще и удивлялись: «А чо, мы не чо! У нас работа такая, сейчас вот еще те деревья спилим». Но, возвращаясь к тем же самым канонам, их руководитель должен был перед началом работ обратиться в цех благоустройства, и только вместе с его специалистами решить, как провести необходимые комбинату работы, причинив при этом минимальный ущерб «лицу» предприятия. Можно в этой связи вспомнить и грузные выше краев «БелАЗы», следом за которыми дорожникам приходится ходить буквально с метелочками, чтобы подобрать нескончаемую просыпь. Можно говорить и о цехах, которые не очень то блюдут прикреплению за ними территорию. Можно, но лучше поговорим о том, как несмотря на все трудности благоустроителям, и в частности дорожникам ЦБУ, удается и порядок поддерживать, и дорожные новостройки одолевть.

— Уже одно то, что мы — равноправные члены меткомплеса, говорит о многом, — убежден Н.А. Копанев. — Хоть с нас, как и со всех, спрос немалый, но и помощь огромная.

Да, техники в этом цехе достаточно — 150 единиц: самосвалы и тракторы, катки и асфальтоукладчики... Но в каком она состоянии? Не мерено, сколько лет служит троица подметалоуборочных машин. И вот для «старушек» забрезжила на горизонте если уж не пенсия, то хотя бы некоторое послабление. По распоряжению генерального директора комбината скоро в цех придут новенькие английские «пылесосы», подобные тем, которые нынче «утюжат» улицы города. Возможно, не всякий мусор металлургического предприятия будет им «по зубам», зато работать будут, как часики. А людям останется лишь им помочь.

Кстати, о часах. «Дорожный патруль» цеха благоустройства несет вахту практически круглые сутки. Утренняя смена на предприятии только начинается, а они уже объехали главные дороги комбината, навели на них глянecь. Глаз радуется, когда проезжаешь от первой проходной до одиннадцатой или где-нибудь в районе десятого листопроектного. И все равно сами дорожники больше чем «четверку» себе за состояние дорог не ставят.



Это потому, что знают, на каких участках вода по весне или после ливня застаивается, где давно пора восстановить расклеванный асфальт. Знают и стараются изо всех своих маломощных сил. А поскольку горячая страда для них начинается с приходом тепла, разрываются между тротуарами в домах отдыха и детских оздоровительных лагерях и автотрассами комбината. Сейчас, например, вплотную занялись знаменитой «белазовской» дорогой...

В том, что работа на этом отрезке горячая, сомневаться не приходится. Мимо людей в желтых жилетах проносятся разгоряченные «БелАЗы», обдавая их с многометровой высоты горячим выдохом. Впрочем, привычный и не к таким условиям бывший ставленник третьего мартеновского цеха, нынче мастер дорожной службы Анатолий Николаевич Павлов не ропщет:

— Работа как работа. Это только глаза болят: движение большое, дорога широкая. А вон уже сколько за три дня ремонта сделали!

Смотрю вслед хозяйскому жесту — лишь узенькая в несколько сот метров полоска свежего асфальта сиротливо жмется к правому краю дороги. А впереди без малого три километра. Но строители дорог убеждены: объект закончат в срок и с хорошим качеством. Уверена в этом и единственная в бригаде женщина Мария Степановна Трифонова, которая хоть и по нужде пенсионерской пришла на тяжелую работу, но за пять лет уже успела прикипеть душой не только к грубоватым парням, но и к горячему асфальту. Ей в бригаде доверяют самую ответственную работу — разгребать асфальт. Как поработает Трифонова своим гребком, такой и станет будущая дорога. Она же трудится по-хозяйски.

С точки зрения дорожников, хозяйское отношение к автомагистралям комбината включает в себя и ямочный ремонт, и замену бордюров летом, и очистку от снега зимой. Из снега, что вывезли за зиму благоустроители на снежную свалку, можно малый Эверест воздвигнуть. Работа муторная. Зато весной такие дороги не боятся ни оттепелей, ни заморозков. Не за горами тот день,

когда и традиционные «заплатки» на дорогах будут служить не один сезон, а значительно дольше. Автобановцы передают цеху в вечное пользование новехонькую импортную установку для ямочного ремонта. Тут тебе и фреза особенная, и приспособления для приготовления специальных смесей. Возможно, с такой техникой и добьются-таки дорожники долгожданной «пятерки» за состояние дорог комбината.

Однако дорожное хозяйство ММК хорошо не только ровным покрытием, но и деревьями, газонами, которые придают промышленной дороге вид вполне «экологичный». И тут самое время рассказать о чудо-машинах — «Боб-катах», которые появились на вооружении ЦБУ менее года назад. Это погрузчики, вооруженные огромным набором инструментов. Манипулируя некоторыми из них, машина выкапывает из зимнего грунта саженец и почти по-человечески любовно сажает его опять же в промерзшую почву. И ведь не обижается деревца на столь не-теплое к ним отношение. Целая аллея яблонь, посаженных нынешней зимой на ККЦ, приветственно выбросила зеленые флажки, когда мы проезжали мимо.

За многие годы существования цеха благоустройства каких только эпитетов ни напридумывала наша журналистская братия, рассказывая о его делах и людях. Мне больше других нравятся — «хранители красоты». Кто-то возразит: «то хранители — понятно, а вот насчет красоты... А разве вам не кажется, что каждая былинка, каждое дерево, зацепившиеся за скудную почву, каждый метр чистой дороги, которую изо дня в день пытаются «втоптать в грязь» шины большегрузов — не есть красота? Но только она особенно уязвима. Беречь, тем более создавать ее сто раз труднее, чем ту, что берегам чистых рек и — это уже о дорогах — между главными городами страны. Не верите? Взгляните на развалины бывшего второго мартеновского цеха... И теперь представьте: на месте этой свалки из искореженного бетона и металла раскинулся юный парк. А он, с легкой руки комбинатских хранителей красоты, обязательно будет...

Т. АРСЕЕВА.

ГОРОД У комбината немало хороших товаров

В очередном всероссийском конкурсе «100 лучших товаров России», который второй год проводит Госстандарт, Магнитогорский центр по стандартизации, метрологии и сертификации рекомендовал принять участие сразу несколькими предприятиями и фирмами города.

В их числе мясоперерабатывающая компания и «Русский хлеб» ОАО «ММК», ЗАО «Эмаль», ЗАО «Товары народного потребления», предприятие «Маурита», пивоваренный завод «Станица», ТОО «Ферум», комбинат хлебопродуктов «Ситно», ЧП «Каплин», ликеро-водочный завод, молочный комбинат.

В прошлом году Магнитку в этом конкурсе представляли ЗАО «Эмаль» и комбинат хлебопродуктов «Ситно». Продукция этих предприятий была отмечена знаком «100 лучших товаров России».

Отчитываются не все

Около пятисот магнитогорских предпринимателей не подали в установленный законом срок (до 1 мая) декларации о своих доходах за 1998 год. Из более чем семи тысяч зарегистрированных предпринимателей в налоговой инспекции отчитались 6 тысяч 768 человек, или 93,2 процента.

Вовремя не представившим декларацию предпринимателям помимо штрафов грозят и другие неприятности. В частности, отныне им не будут выдаваться свидетельства о постановке на налоговый учет, а это если и не сведет на нет, то уж точно значительно затруднит предпринимательскую деятельность.

Соб. инф.

ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

«МАГНИТОГОРСКИЙ МЕТАЛЛ», 1 июня 1999 года № 104-105

ЮБИЛЕИ ПЕРВЫЕ ПЯТЬДЕСЯТ

У каждого своя судьба. Складывается она, казалось бы, сама по себе, но в то же время исподволь выводит своего «хозяина» на ту дорогу жизни, которая только ему и предназначена.



Свою трудовую биографию Геннадий Тимофеевич Романовский начал 18-летним парнем в механическом цехе комбината учеником токаря и одновременно учился на вечернем отделении МГМИ на металлургическом факультете. Он прошел все ступени профессионального роста: работал чертежником, техником-конструктором, инженером в проектом отделе, мастером по ремонту металлургического оборудования мартеновского цеха № 2, в ЛПЦ-8.

Богатый опыт, полученный на основном производстве, позволил Геннадии Тимофеевичу стать в отделе оборудования УКСа начальником энергобюро, а затем — начальником отдела.

Задач у руководителя этого отдела множество, и одна из основных — обеспечение бесперебойной работы цехов комбината, поставок оборудования для строительства новых объектов и реконструкции основного производ-

ства. Он всегда в гуще дел, ревностно исполняет свои обязанности, понимая, что комбинат без строительства новых объектов и реконструкции не сможет развиваться.

Все труднее жить в нынешних реалиях, но Геннадий Тимофеевич обладает интуицией, способен предчувствовать, прогнозировать ситуацию. Именно эти качества характеризуют его как руководителя.

Г. Т. Романовский родился в семье металлургов, его родители работали на комбинате. Вырос в семье сыновей и очень любит внука. Он всегда доброжелателен, по-молодому энергичен и улыбчив.

Завтра Геннадии Тимофеевичу исполняется 50 лет.

Будут и поздравления, и подарки. Будет и банкет с родными, добрыми знакомыми, сослуживцами. Праздник, как известно, скоротечен. А впереди у него новые будни, полные забот...

Друзья и коллеги.